Общество с ограниченной ответственностью
«Экспонента»
108813, г. Москва, вн.тер.г. поселение Московский, Московский г., Московская ул., 1, д. 3, помещ. 5/1
тел. +7 (916) 716-32-57; E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Ленинского городского округа
Московской области
от 15.10.2024 № 2125

Генеральный подрядчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ЛЕНИНСКИЙ, Г.ВИДНОЕ, Б-Р ЗЕЛЕНЫЕ АЛЛЕИ, Д. 14»

ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9

Том 9

Экз.№_____ Тех. архив № _____

Москва 2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Экспонента»
108813, г. Москва, вн.тер.г. поселение Московский, Московский г., Московская ул., 1, д. 3, помещ. 5/1
тел. +7 (916) 716-32-57; E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Утверждаю

Генеральный подрядчик
ООО «Экспонента»

_____
«___»_____2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ЛЕНИНСКИЙ, Г.ВИДНОЕ, Б-Р ЗЕЛЕНЫЕ АЛЛЕИ, Д. 14»

ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9

Том 9

Генеральный директор **Ю. В. Касаткина**

Москва 2024 г.

Обозначение	Наименование	Примечание
ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-С	Содержание тома	2
ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-ПЗ	Пояснительная записка	3
ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-ЛС	Лист согласований	10
ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-СП	Ситуационный план размещения объекта	11
ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	12
ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	14
ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9.СМР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15
ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9.ВР	Ведомость объемов разметки	16

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24

ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: Контракта № 3060087 от 22.07.2024

1.2 Полное наименование объекта проектирования: проект организации дорожного движения на дворовой территории Ленинского городского округа Московской области

Адрес объекта: Московская область, г.о. Ленинский, г. Видное, б-р Зеленые Аллеи, д. 14

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-ПЗ		
Разраб.		Яйцев			07.24	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Яйцев			07.24		П	1	7

ЭКСПОНЕНТА

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

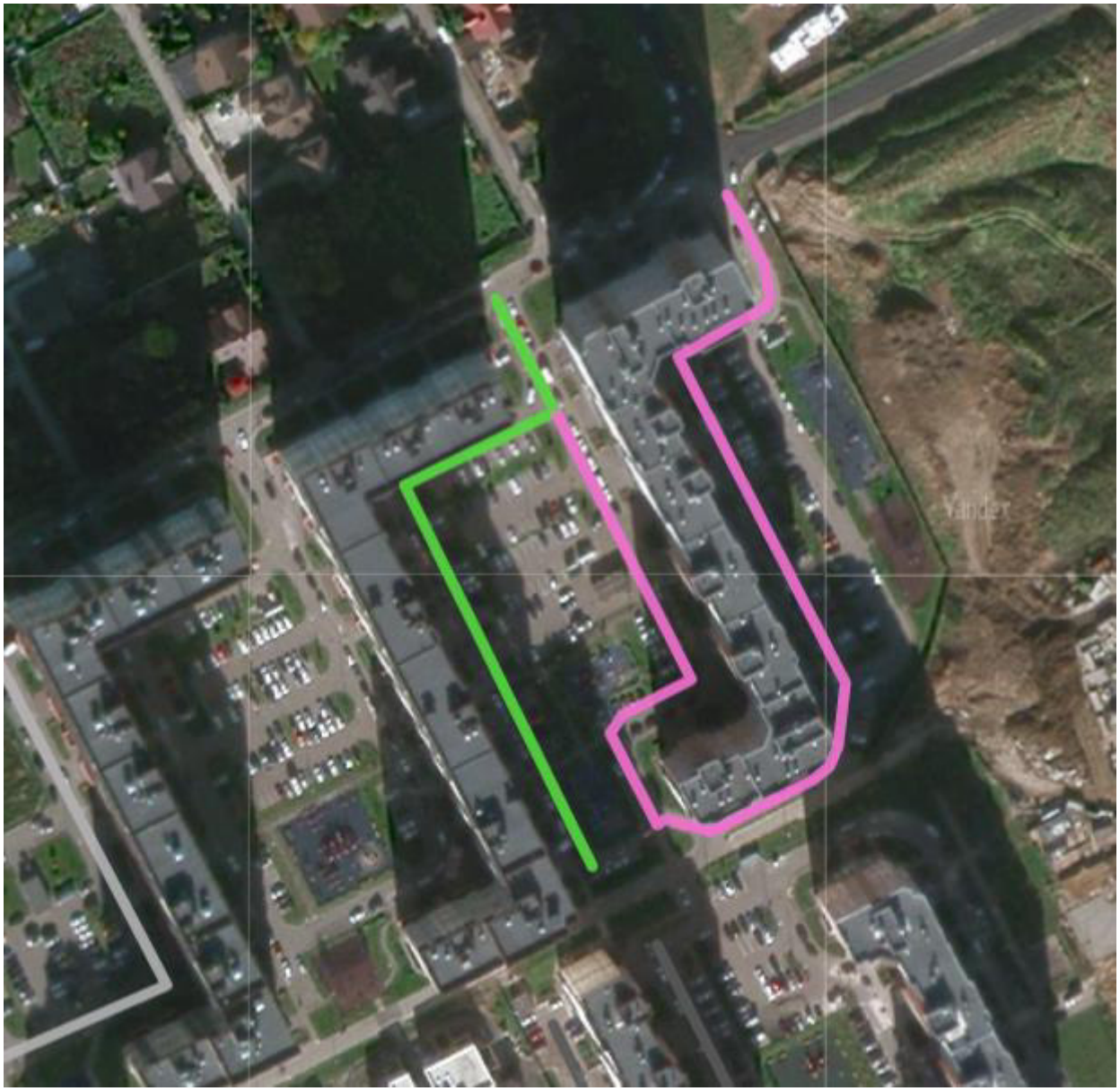


Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Обоснованием разработки проекта является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов, к местам их складирования на территории жилого комплекса.

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», 8.24 «Работает эвакуатор», нанесение дорожной разметки 1.4

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;

- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей

части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

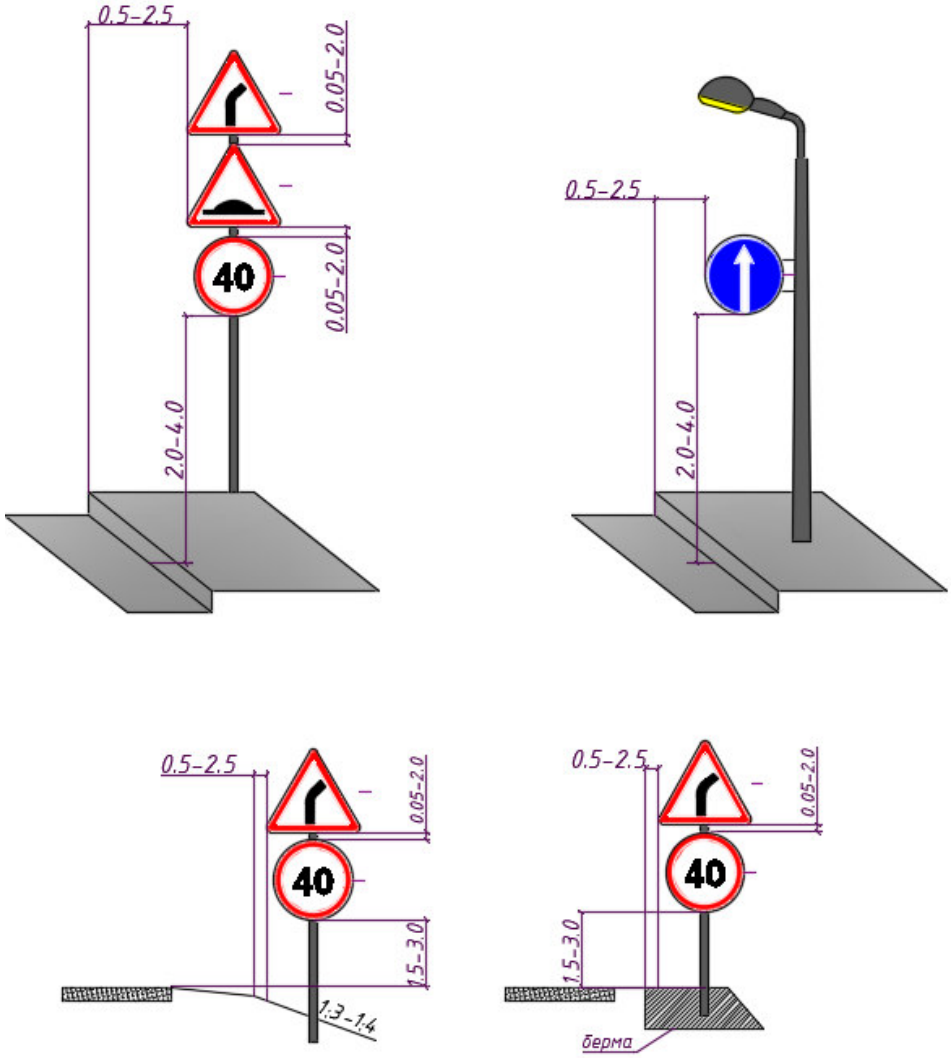


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной

смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

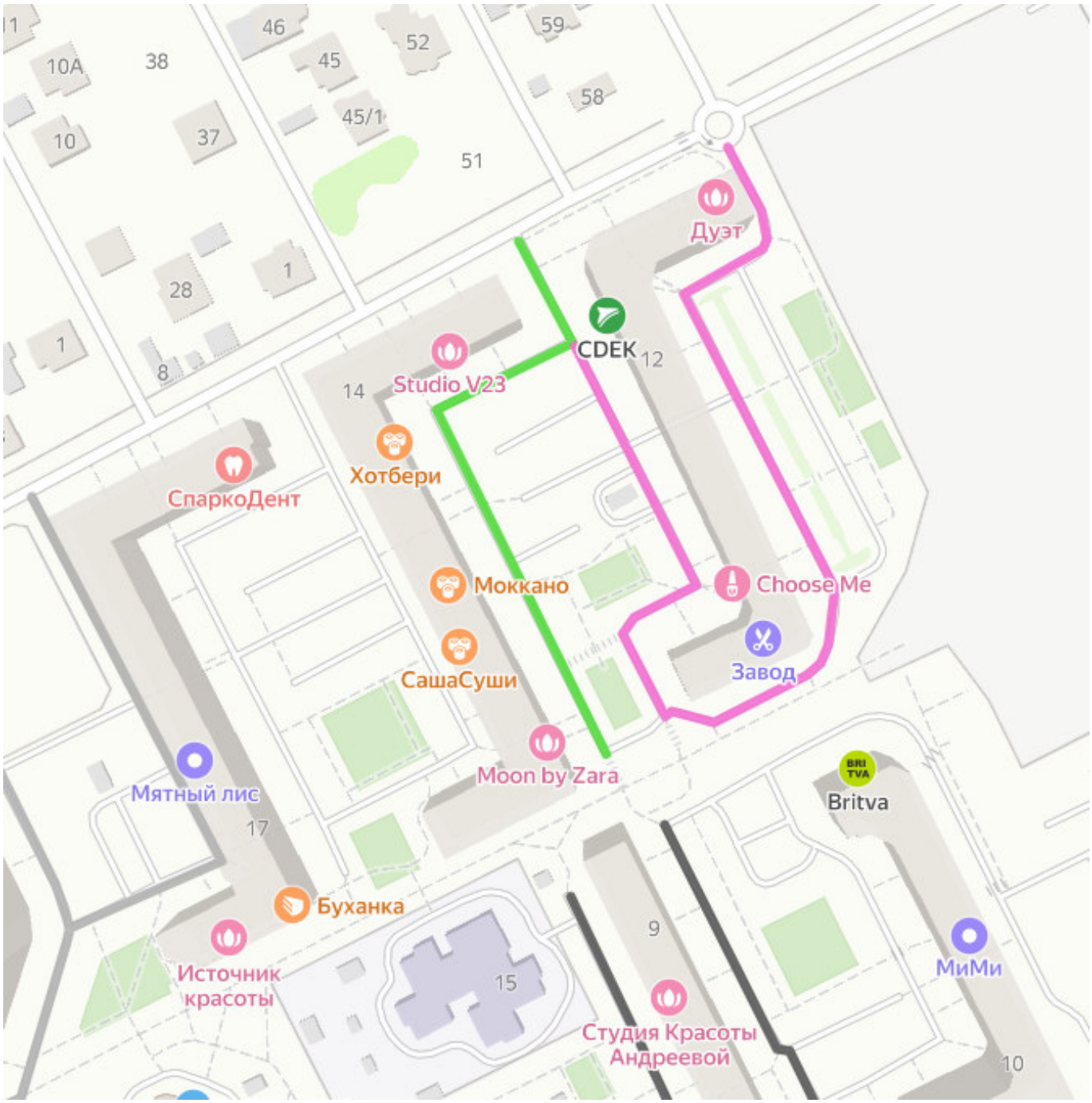
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24

ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-ЛС

Лист согласования

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

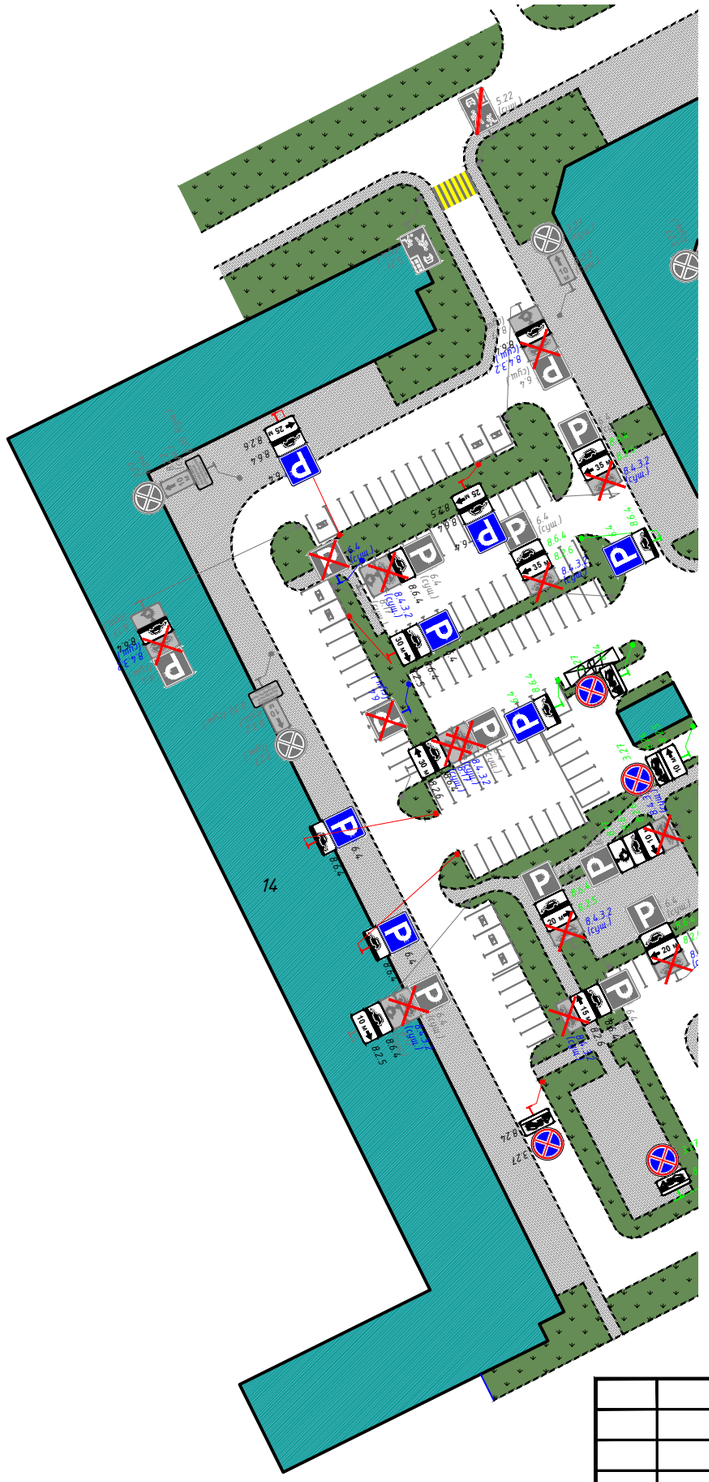
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24

ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-СП

Ситуационный план

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА



Условные обозначения:

- 3.1 (сущ.) – существующие дорожные знаки
- 3.1 – проектируемые дорожные знаки
- 3.1 (сущ.) – демонтируемые дорожные знаки
- – существующая дорожная разметка
- – проектируемая дорожная разметка
- – существующие малые архитектурные формы
- – проектируемые малые архитектурные формы
- – проектируемая дорожная стойка
- – существующая дорожная стойка
- ТКО – контейнерная площадка
- – схема движения мусоровоза

1:1000

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24

ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-ПОД

Проект организации дорожного движения на дворовой территории Ленинского городского округа Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г.о. Ленинский, г.Видное, б-р Зеленые Аллеи, д. 14

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Проектируемая схема организации дорожного движения

ЭКСПОНЕНТА

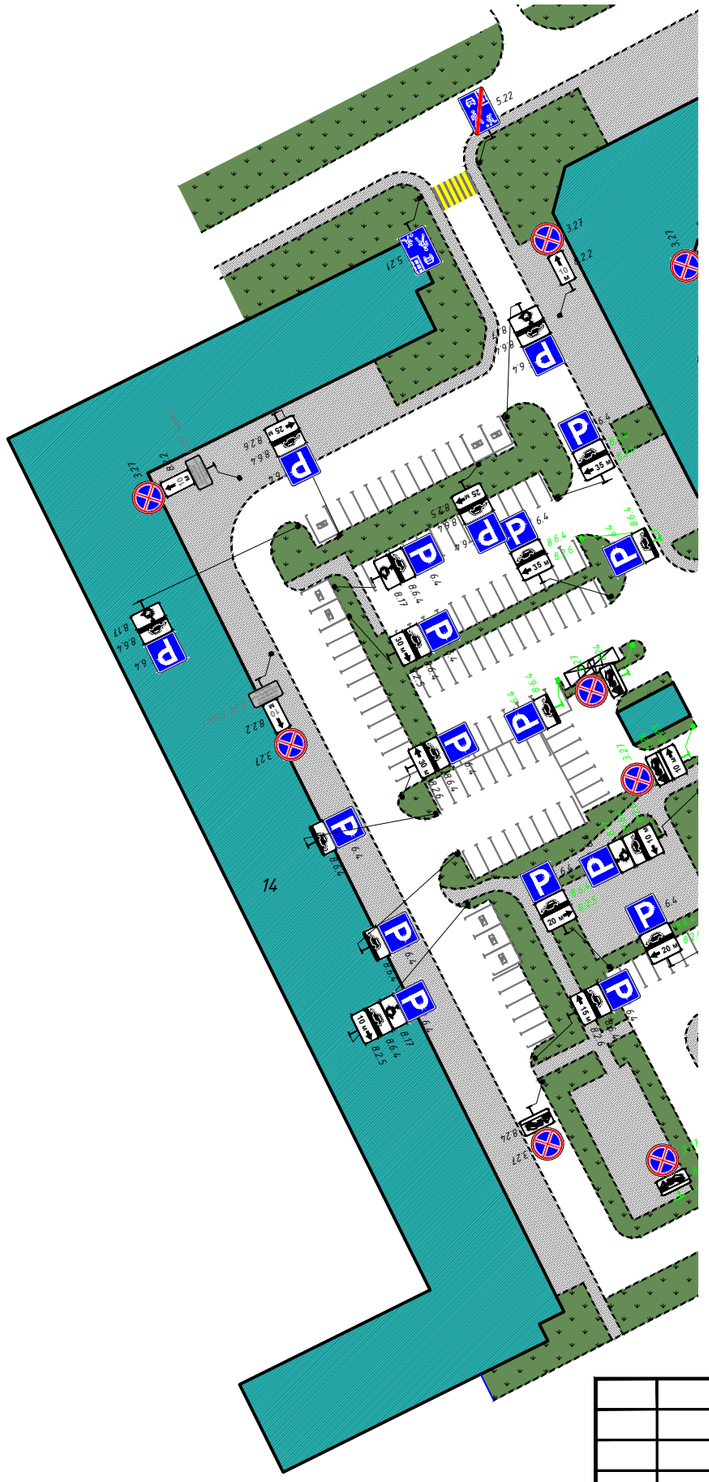
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Формат А3



Условные обозначения:

- 3.1 (сущ.) – существующие дорожные знаки
- 3.1 – проектируемые дорожные знаки
- 3.1 (сущ.) – демонтируемые дорожные знаки
- – существующая дорожная разметка
- – проектируемая дорожная разметка
- – существующие малые архитектурные формы
- – проектируемые малые архитектурные формы
- – проектируемая дорожная стойка
- – существующая дорожная стойка
- ТКО – контейнерная площадка
- – схема движения мусоровоза

1:1000

						ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9-СОД
						Проект организации дорожного движения на дворовой территории Ленинского городского округа Московской области
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Яйцев			07.24	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г.о. Ленинский, г.Видное, б-р Зеленые Аллеи, д. 14
Пров.		Яйцев			07.24	
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА

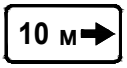
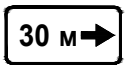
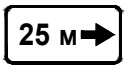
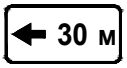
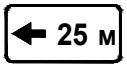
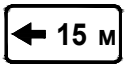
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Формат А3

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.27		D = 700	1	остановка запрещена
6.4		B = 700	5	парковка (парковочное место)
8.2.5		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.2.5		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.2.5		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.2.6		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.2.6		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.2.6		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.24		H = 350 B = 700	1	работает эвакуатор
8.6.4		H = 350 B = 700	11	способ постановки транспортного средства на стоянку
ИТОГО:			24	

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24

ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9.ВЗ

Ведомость знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
	Монтаж дорожных знаков на стойку			
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	24	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	6	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	48	
	Демонтаж дорожных знаков			
1	Демонтаж дорожных знаков	шт.	7	
2	Демонтаж стоек	шт.	0	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Н. контр.					

ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9.СМР

Ведомость строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	36,4	3,636
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	1130,0	113,000
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	28,0	11,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	24,0	9,600
	Количество переходов	шт.	1	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	11	9,163

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**146,599**
Белая разметка:	136,999
-сплошная линия	3,636
- сплошные линии (обозначение парковок)	113,000
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	11,200
- элементы сложной конфигурации	9,163
Желтая разметка:	9,600
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	9,600
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	1465,994

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Н. контр.					

ЭКС-2307/224-ПОДД-Т9.ВР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА