

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
Цюпко Дмитрий Николаевич
ИНН 773720436294 ОГРНИП 322774600106292
115547, г. Москва, Загорьевский проезд, д. 7, кор. 2, кв. 271

РАЗРАБОТЧИК:
ИП Цюпко Д.Н.

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель главы
городского округа
А.В. Алюков

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования
местного значения пгт. Дрожжино, Новое шоссе, ул. Южная
Том 1 из 1

Дата разработки: 30.06.2026

Планируемый период реализации проектных решений по
организации дорожного движения: в течение 1 года с момента утверждения

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Утверждаемая часть	3
2.	Задание на разработку проектов организации дорожного движения	3
3.	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	3
4.	Основные параметры дорожного движения	3
5.	Основные показатели состояния безопасности дорожного движения	3
6.	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта подд и их описание	3
7.	Сведения о согласовании ПОДД	4
8.	Обосновывающая часть	5
9.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
10.	Характеристика территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД (ситуационный план)	5
11.	Характеристика участков дорог	5
12.	Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	5
13.	Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД	6
14.	Анализ основных параметров дорожного движения	7
15.	Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)	7
16.	Описание варианта проектных решений по организации дорожного движения	7
17.	Отображение существующей дорожной обстановки	7
18.	Описание принципиальных проектных решений	7
19.	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	8
20.	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	8
21.	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	8
22.	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	9
23.	Графические материалы и спецификации	10

I. УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Разработка ПОДД в соответствии с законодательными и техническими нормами Российской Федерации.

ЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основные параметры дорожного движения

- Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.
- Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.
- Состав потока преимущественно легковой.

Основные показатели состояния безопасности дорожного движения

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

Анализ аварийности на территории пгт. Дрожжино за 2023–2025 годы указывает

на то что отсутствует тенденция преобладающих видов ДТП, все ДТП носят единичный характер.

На рассматриваемой автомобильной дороге, в период за 2023–2025 годы выявлено следующее количество ДТП:

2024 год – 1 ДТП. Количество раненых – 0. Количество погибших – 1.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПОДД И ИХ ОПИСАНИЕ

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 1 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 1 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание
1	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения;	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019
2	– организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;	Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков
3	– организация движения грузовых автомобилей; – организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; – организация одностороннего и реверсивного движения; – обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020
		Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог в соответствии ГОСТ Р 52289-2019
		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ
		Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018
		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствии ГОСТ Р 52766-2007
		Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018

СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

**Характеристика территории, в отношении которой осуществляется
разработка ПОДД (ситуационный план)**

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения пгт. Дрожжино, Московской области.

План-схема рассматриваемого объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч. линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на рисунке 1.

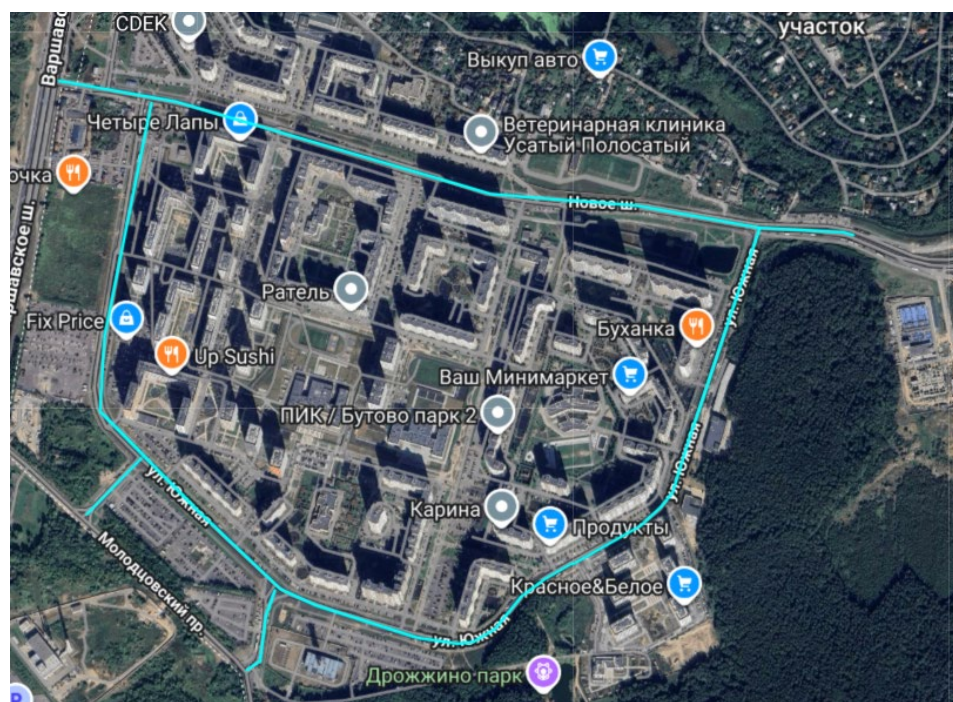


Рисунок 1 – Ситуационный план с указанием автомобильных дорог

Характеристика участков дорог

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог преимущественно выполнены в одном уровне.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных

ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации дорожного движения: отсутствие дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильной дороге, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа ДЗ.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 5.

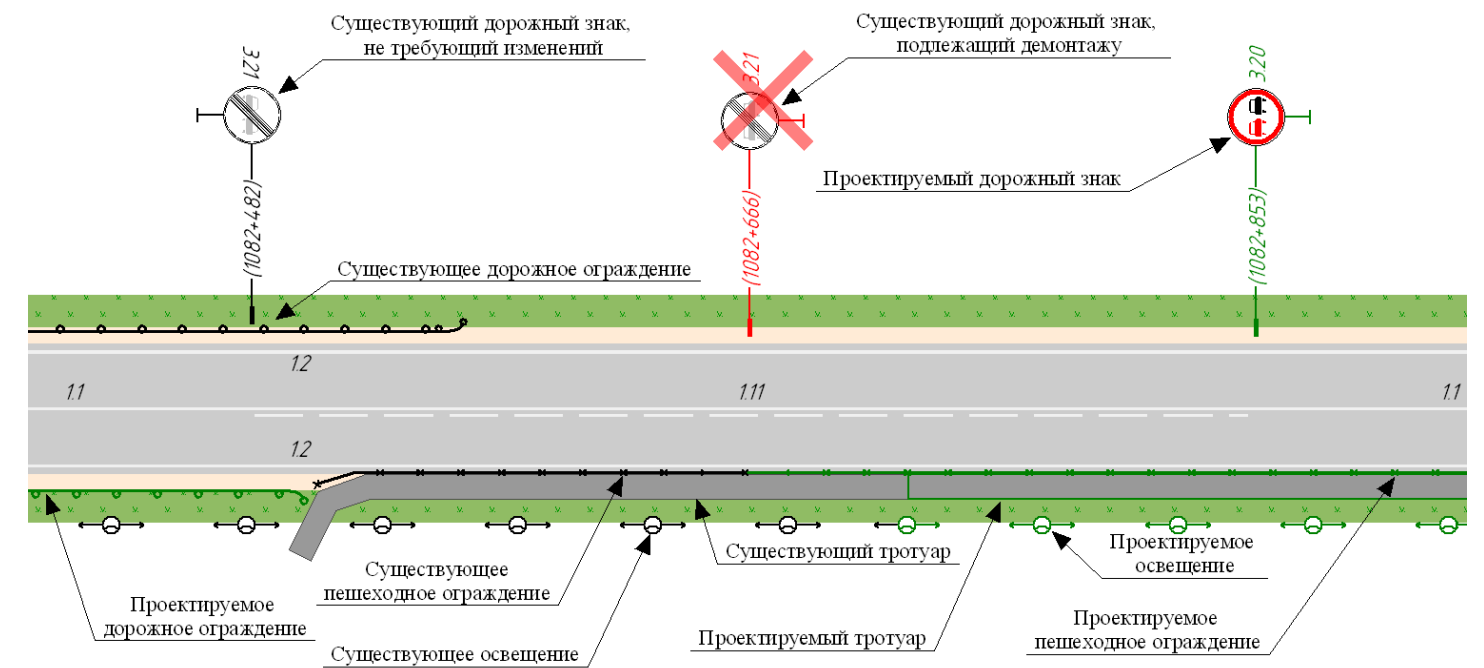


Рисунок 5 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Анализ основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находится на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

Анализ аварийности на территории пгт. Дрожжино за 2023–2025 годы указывает на то что отсутствует тенденция преобладающих видов ДТП, все ДТП носят единичный

характер. На рассматриваемой автомобильной дороге, в период за 2023–2025 годы выявлено следующее количество ДТП:

2024 год – 1 ДТП. Количество раненых – 0. Количество погибших – 1.

ОПИСАНИЕ ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Отображение существующей дорожной обстановки

Наличие на схемах примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения в соответствии со ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ от 18.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и служит исключительно для организации дорожного движения. В целях обеспечения информативности на схемах не отображены все подъезды к частным домам.

Для существующих дорожных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии значениями, указанными в таблицах 15, 16, 18 и 19 ГОСТ Р 52289-2019. Классификация ограждений принята по ГОСТ 33127-2024.

Дорожные знаки на примыканиях были указаны в меньшем масштабе в целях информативности схем.

Описание принципиальных проектных решений

Разработка схем дислокации осуществлена в соответствии с действующей нормативной документацией на территории Российской Федерации, требованиями технического задания и фактической дислокацией ТСОДД.

В проекте приняты следующие минимальные расстояния видимости согласно таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019, обеспечивающие безопасность движения, с учетом условия фактической возможности движения 85 % транспортных средств с заданной скоростью:

170 м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов, а также на участках, расположенных вне границ населенных пунктов, но не имеющих твердое покрытие;

300 м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов.

Для проектируемых ограждений использованы требования действующих документов стандартизации, удерживающая способность указана не менее минимальных значений, исходя из условий применения ограждений по ГОСТ Р 52289-2019. В качестве условий к применению дорожных ограждений приняты дорожные условия, указанные в п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 2 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 2 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание
4	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения;	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019
5	– организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;	Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков
6	– организация движения грузовых автомобилей; – организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; – организация одностороннего и реверсивного движения; – обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020
		Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог в соответствии ГОСТ Р 52289-2019
		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ
		Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018
		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствии ГОСТ Р 52766-2007

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание
	полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По результатам анализа показателей состояния БДД и параметров дорожного движения были сделаны выводы, что на рассматриваемой автомобильной дороге ключевой целью мероприятий по ОДД является повышение БДД за счет:

- повышения и обеспечения своевременного информационного обеспечения водителей о приближении к опасным участкам дороги или изменении дорожной ситуации;
- обеспечения однозначного понимания приоритетности проезда перекрестков автомобильных дорог;
- введение скоростных ограничений и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, в том числе на опасных кривых в плане;
- повышения безопасности движения пешеходов.

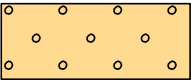
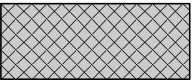
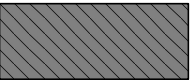
Помимо этого, проектом предусмотрены локальные мероприятия, направленные на повышение показателей эффективности ОДД, а именно снижение задержек автомобильного транспорта за счет повышения информативности дорожной обстановки и оптимизации скоростного режима.

Ввиду вышеописанного проектом предусмотрен один вариант проектных решений, который основан на приведение местоположение и наличие ТСОДД в соответствие с требованиями документов стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает БДД при его организации на территории Российской Федерации, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-Р.

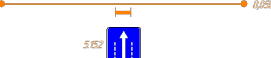
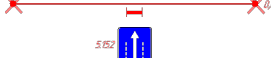
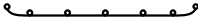
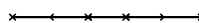
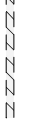
**ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

Условные обозначения

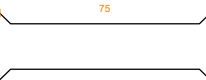
Дорога

Стиль покрытия "Асфальтобетон"	Стиль покрытия "Песчано-гравийная смесь"	Стиль покрытия "Плитка"	Стиль покрытия "Железобетонные плиты"
			

Инженерное обустройство

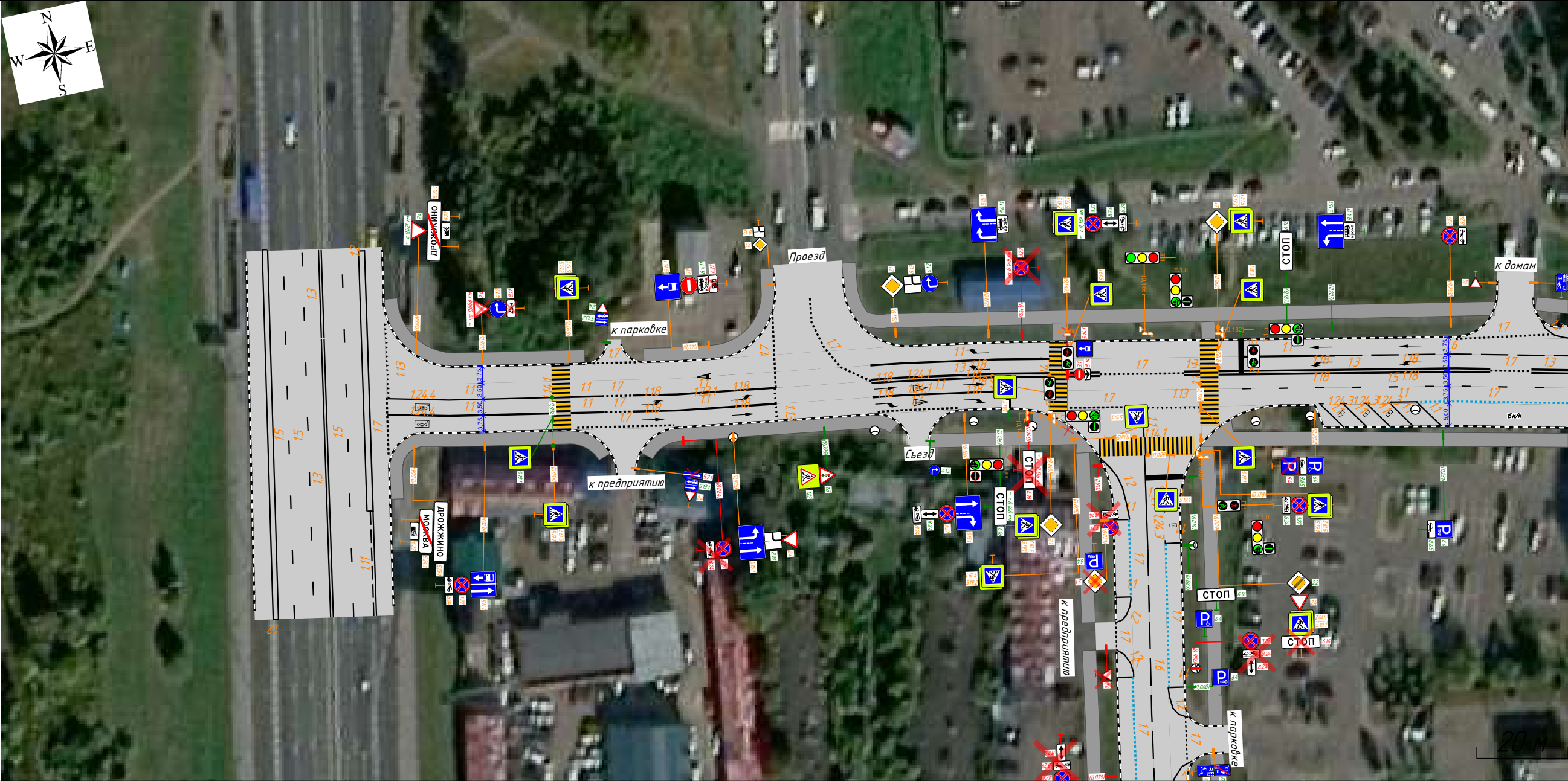
Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий	Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу
					
Протяжённая горизонтальная разметка	Точечная горизонтальная разметка	Дорожное ограждение барьерное Существующий	Ограждение удерживающее для пешеходов Существующий	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый
					
Ограждение ограничивающее для пешеходов К демонтажу	Опоры освещения, однорожковые Существующий	Светофор Т.1 – Универсальный Существующий	Светофор Т.1.п – С дополнительной секцией направо Существующий	Светофор Т.1.л – С дополнительной секцией налево Существующий	Светофор П.1 – Пешеходный с круглыми секциями Существующий
					
Бордюр Существующий	Бордюр Проектируемый	Бордюр К демонтажу	Тротуар, асфальтобетон Существующий	Тротуар, асфальтобетон Проектируемый	Тротуар, асфальтобетон К демонтажу
					
Тротуар, плитка Существующий	Тротуар, плитка Проектируемый	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"	Остановка общественного транспорта Существующий	Искусственная неровность монолитная Проектируемый
					
Искусственная неровность сборная Существующий	Искусственная неровность сборная Проектируемый	Искусственная неровность сборная К демонтажу	Дорожное зеркало Существующий		
					

Ситуация

Мостовое сооружение	Площадка ТБО Существующая	Площадка ТБО Проектируемая	Площадка ТБО К демонтажу
			

Откосы слева												
Тротуары слева			-0,001 - 0,043, (45 м), а/б, ш. 3,0 м			0,056 - 0,086, (30 м), а/б, ш. 3,0 м			0,101 - 0,242, (141 м), а/б, ш. 3,0 м		0,251 - 0,259 (7 м), а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											17 0,256 0,259
	2-я от осевой		17 0,045 0,055			17 0,096 0,100			17 0,234 - 0,255	17 0,256 0,259		
	1-я от осевой						11 0,106 - 0,145		11 0,187 - 0,208	16 0,208 - 0,259		
Элементы в плане												
Продольный профиль		0,000	L=259									α=0
Видимость в обратном направлении												

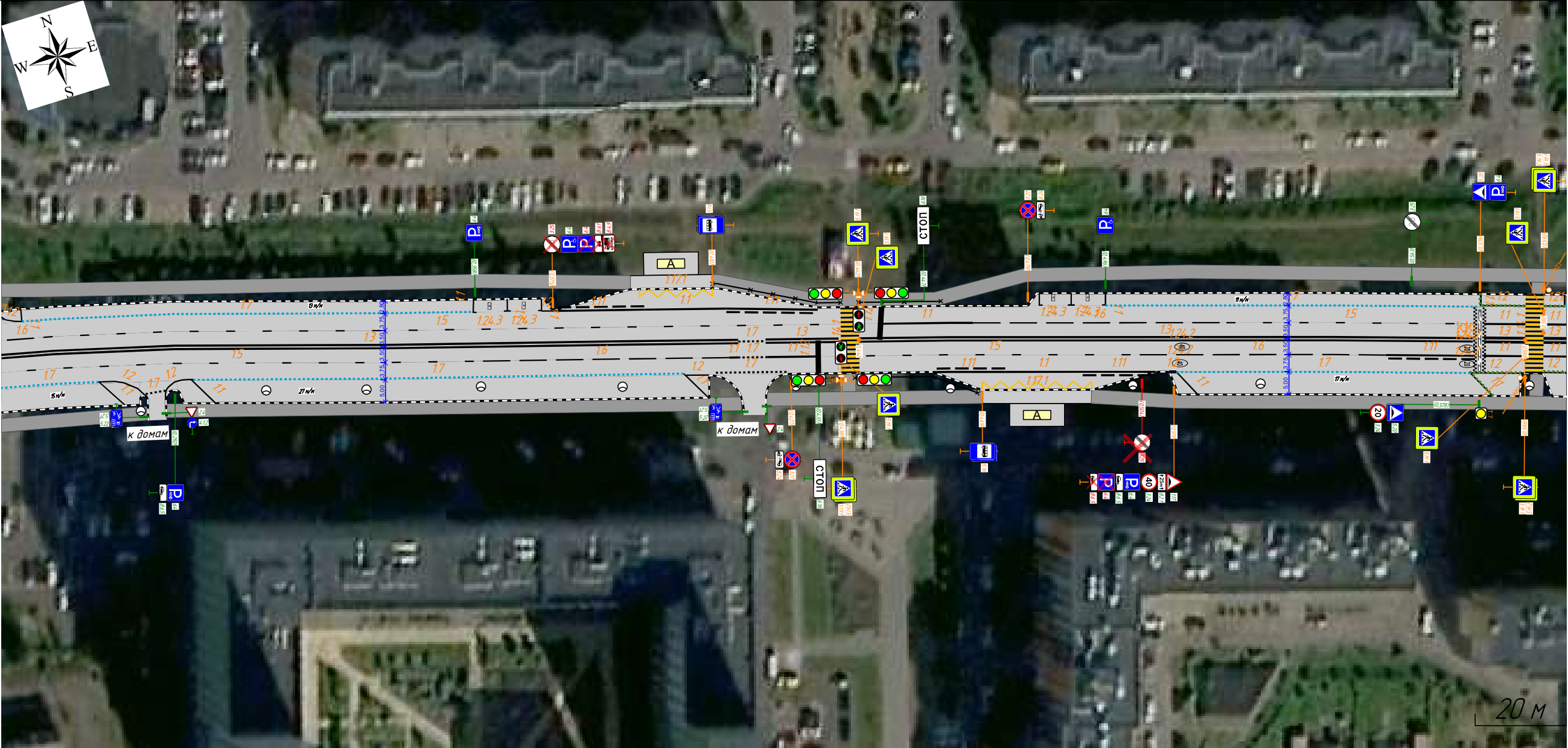
Новое ш.
км 0,000 – км 0,259



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,036		11 0,040 0,047	17 0,047 0,054	11 0,054 - 0,085				13 0,106 - 0,145		13 0,149 0,156	17 0,156 - 0,175	13 0,175 0,178	13 0,182 - 0,242		17 0,242 0,251	13 0,251 0,259	
	1-я от осевой	11 0,000 - 0,036		11 0,040 0,047	17 0,047 0,054	11 0,054 - 0,085				11 0,106 - 0,136					15 0,182 - 0,259				
	2-я от осевой				17 0,041 - 0,063					17 0,107 - 0,125				17 0,149 - 0,165			11 0,220 0,226	17 0,226 - 0,259	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,038 - 0,049, (10 м), а/б, ш. 3,0 м				0,055 - 0,111, (56 м), а/б, ш. 3,0 м						0,118 - 0,155, (37 м), а/б, ш. 3,0 м				0,178 - 0,259, (81 м), а/б, ш. 3,0 м			
Откосы справа																			

Откосы слева													
Тротуары слева		0,254 - 0,392, (138 м), а/д, ш. 3,0 м					0,410 - 0,597, (187 м), а/д, ш. 3,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						ОПО-Д 0,410 - 0,438	ОПО-Д 0,442 - 0,460				См(13) 0,578 - 0,588	См(8) 0,592 - 0,597
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	17 0,254 0,259				1171 0,394 - 0,410							
	2-я от осевой	17 0,254 0,259	17 0,259 - 0,357			111 0,375 - 0,395	11 0,395 - 0,413	111 0,413 - 0,433	17 0,496 - 0,578			12 0,578 - 0,588	12 0,592 - 0,597
	1-я от осевой	16 0,254 0,264	15 0,264 - 0,438						11 0,447 - 0,467	16 0,467 - 0,522	15 0,522 - 0,577		11 0,579 - 0,588
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=343											
Видимость в обратном направлении													

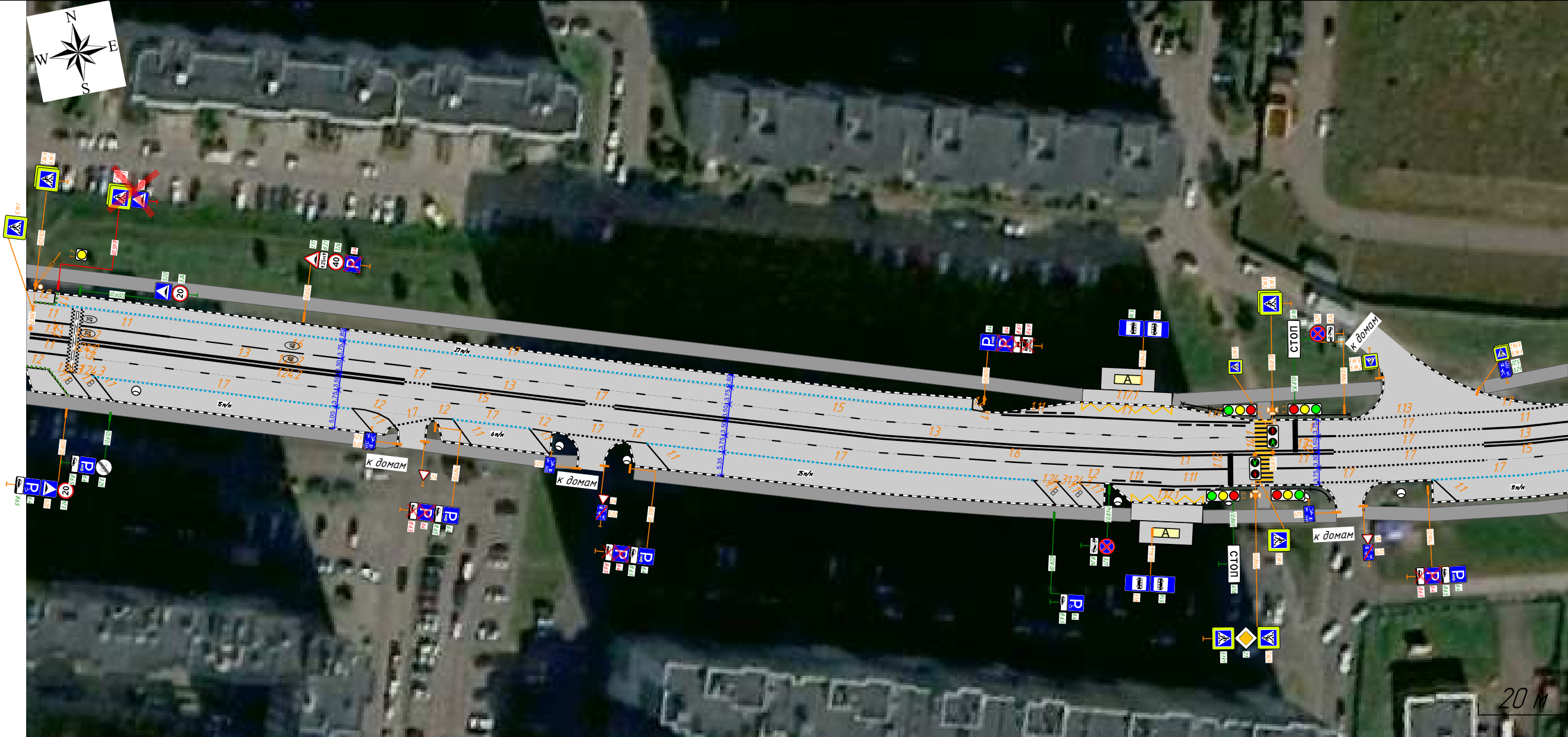
Новое ш.
км 0,254 – км 0,597



Видимость в прямом направлении																						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,254 - 0,416						17 0,416 0,422	13 0,422 - 0,438		13 0,442 - 0,577						13 0,579 0,588	13 0,592 0,597				
	1-я от осевой	15 0,254 - 0,358				16 0,358 - 0,414		11 0,414 0,42	17 0,415 0,422	11 0,422 - 0,433	15 0,442 - 0,502			16 0,502 - 0,558			111 0,558 - 0,577		11 0,579 0,588	11 0,592 0,597		
	2-я от осевой	17 0,254 - 0,275	12 0,275 0,284	12 0,292 0,296	17 0,296 - 0,404			12 0,404 0,409	17 0,411 - 0,426		111 0,458 - 0,474		11 0,474 - 0,491	111 0,491 - 0,507	12 0,507 0,512	17 0,512 - 0,577			12 0,576 - 0,587	12 0,592 0,597		
	3-я от осевой										117,1 0,469 - 0,493											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине								ОПО-Д 0,427 - 0,438		ОПО-Д 0,441 - 0,468									См(19) 0,576 - 0,587		См(8) 0,592 - 0,597
Тротуары справа		0,254 - 0,286, (32 м), а/д, ш. 3,0 м				0,290 - 0,416, (126 м), а/д, ш. 3,0 м						0,422 - 0,469, (47 м), а/д, ш. 3,0 м					0,493 - 0,597, (104 м), а/д, ш. 3,0 м					
Откосы справа																						

Откосы слева															
Тротуары слева		0,591 - 0,827, (236 м), а/д, ш. 3,0 м								0,847 - 0,895, (48 м), а/д, ш. 3,0 м			0,918 - 0,936, (18 м), а/д, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См (18) 0,592 - 0,597							0ПО-Д 0,850 - 0,866		0ПО-Д 0,870 - 0,887				
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой							1171 0,827 - 0,847							
	2-я от осевой	12 0,592 0,597	17 0,597 - 0,803				12 0,801 0,805	111 0,809 - 0,826	11 0,826 - 0,849	111 0,849 - 0,865			113 0,888 - 0,912	17 0,912 - 0,934	
	1-я от осевой	11 0,592 0,601	11 0,603 - 0,623	16 0,623 - 0,680		15 0,680 - 0,866						11 0,875 0,884	17 0,884 - 0,917	11 0,917 - 0,936	
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=345													
Видимость в обратном направлении															

Новое ш.
км 0,591 – км 0,936



Видимость в прямом направлении																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,592 0,601	13 0,604 - 0,676						17 0,676 0,682	13 0,682 - 0,717						17 0,717 0,723	13 0,723 - 0,866							13 0,870 - 0,884	17 0,884 - 0,917		13 0,917 - 0,936		
	1-я от осевой	11 0,592 0,601	15 0,603 - 0,785												16 0,785 - 0,841				11 0,841 - 0,861			11 0,870 - 0,884	17 0,884 - 0,918		15 0,918 - 0,936				
	2-я от осевой	12 0,592 0,597	17 0,607 - 0,665				12 0,665 0,674		12 0,684 0,688	17 0,688 - 0,705		12 0,706 0,710	17 0,714 - 0,726	12 0,727 0,731	17 0,731 - 0,817					12 0,828 0,833	111 0,834 - 0,846	111 0,846 - 0,858			17 0,880 - 0,894		17 0,905 - 0,936		
	3-я от осевой															1171 0,839 - 0,855													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	См (13) 0,592 - 0,602																0ПО-Д 0,858 - 0,866		0ПО-Д 0,870 - 0,883									
Тротуары справа		0,591 - 0,676, (85 м), а/д, ш. 3,0 м						0,682 - 0,716, (34 м), а/д, ш. 3,0 м						0,729 - 0,839, (110 м), а/д, ш. 3,0 м						0,854 - 0,884, (30 м), а/д, ш. 3,0 м		0,889 - 0,936, (46 м), а/д, ш. 3,0 м							
Откосы справа																													

Откосы слева																					
Тротуары слева		0,932 - 1,217, (286 м), а/д, ш 3,0 м												1,237 - 1,257, (20 м), а/д, ш 3,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ОПО-Д 1,203 - 1,216				ОПО-Д 1,240 - 1,254				ОПО-Д 1,266 - 1,273	
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											117,1 1,217 - 1,237									
	2-я от осевой	17 0,932 - 0,934		17 0,957 - 1,137						12 1,137 - 1,140		111 1,203 - 1,219		11 1,219 - 1,236		111 1,236 - 1,254		17 1,254 - 1,265			
	1-я от осевой	11 0,932 - 0,950		16 0,950 - 1,006				15 1,006 - 1,198						11 1,202 - 1,222		16 1,222 - 1,276					
Элементы в плане																					
Продольный профиль		$\alpha=0$																			
Видимость в обратном направлении		L=344																			

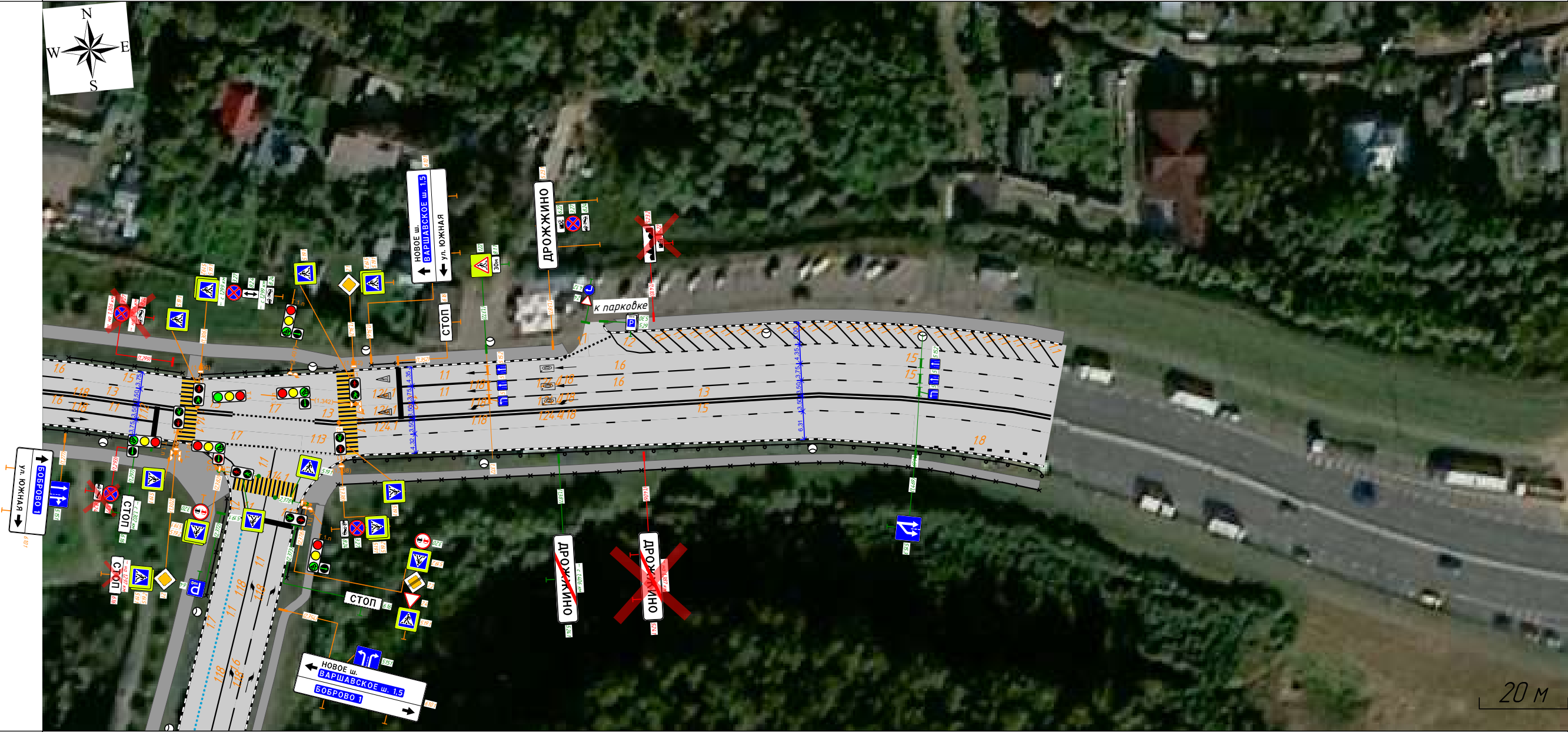
Новое ш.
км 0,932 – км 1,276



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0,932 - 0,995				17 0,995 1,000	13 1,000 - 1,198							13 1,202 - 1,257		17 1,257 1,262	13 1,262 - 1,276		
	1-я от осевой	15 0,932 - 1,122								16 1,122 - 1,178				11 1,178 - 1,198			15 1,202 - 1,221	16 1,221 - 1,276	
	2-я от осевой	17 0,932 - 0,946	12 0,947 0,952		17 0,961 - 0,972		17 0,991 - 1,003		17 1,009 - 1,124				12 1,135 1,141	111 1,142 - 1,158	11 1,158 - 1,180	111 1,180 - 1,197			
	3-я от осевой													117,1 1,158 - 1,178					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине											ОПО-Д 1,143 - 1,155			ОПО-Д 1,183 - 1,197	ОПО-Д 1,202 - 1,276			
Тротуары справа		0,932 - 0,963 (31 м), а/д, ш. 3,0 м			0,970 - 0,993 (23 м), а/д, ш. 3,0 м			1,002 - 1,158 (156 м), а/д, ш. 3,0 м											
Откосы справа																			

Откосы слева											
Тротуары слева		1,304 - 1,305, 10 м а/д ш 3,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	16 1271 - 1273	ОПО-Д 1276 - 1302	ОПО-Д 1306 - 1338	ОПО-Д 1346 - 1358						
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					17 1389 - 1401					
	3-я от осевой					12 1402 1410					
	2-я от осевой					11 1352 - 1373	16 1373 - 1431		15 1435 - 1498		
	1-я от осевой	16 1271 1278	15 1278 - 1302			11 1352 - 1372	16 1372 - 1431		15 1435 - 1498		
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=346									
Видимость в обратном направлении		a=0									

Новое ш.
км 1,271 – км 1,500



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1,271 - 1,302		13 1,306 1,314	17 1,314 - 1,333	13 1,333 1,338	13 1,342 - 1,499						
	1-я от осевой	16 1,271 1,278	11 1,278 - 1,297				15 1,342 - 1,499						
	2-я от осевой						18 1,469 - 1,498						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ОПО-Д 1,271 - 1,302						ОПО-Д 1,338 - 1,449					
Тротуары справа							1,331 - 1,499, (168 м), а/д, ш. 2,0 м						
Откосы справа													

Южная ул.
км 0,000 - км 0,272

к парковке

к предприятию

Проезд

Съезд

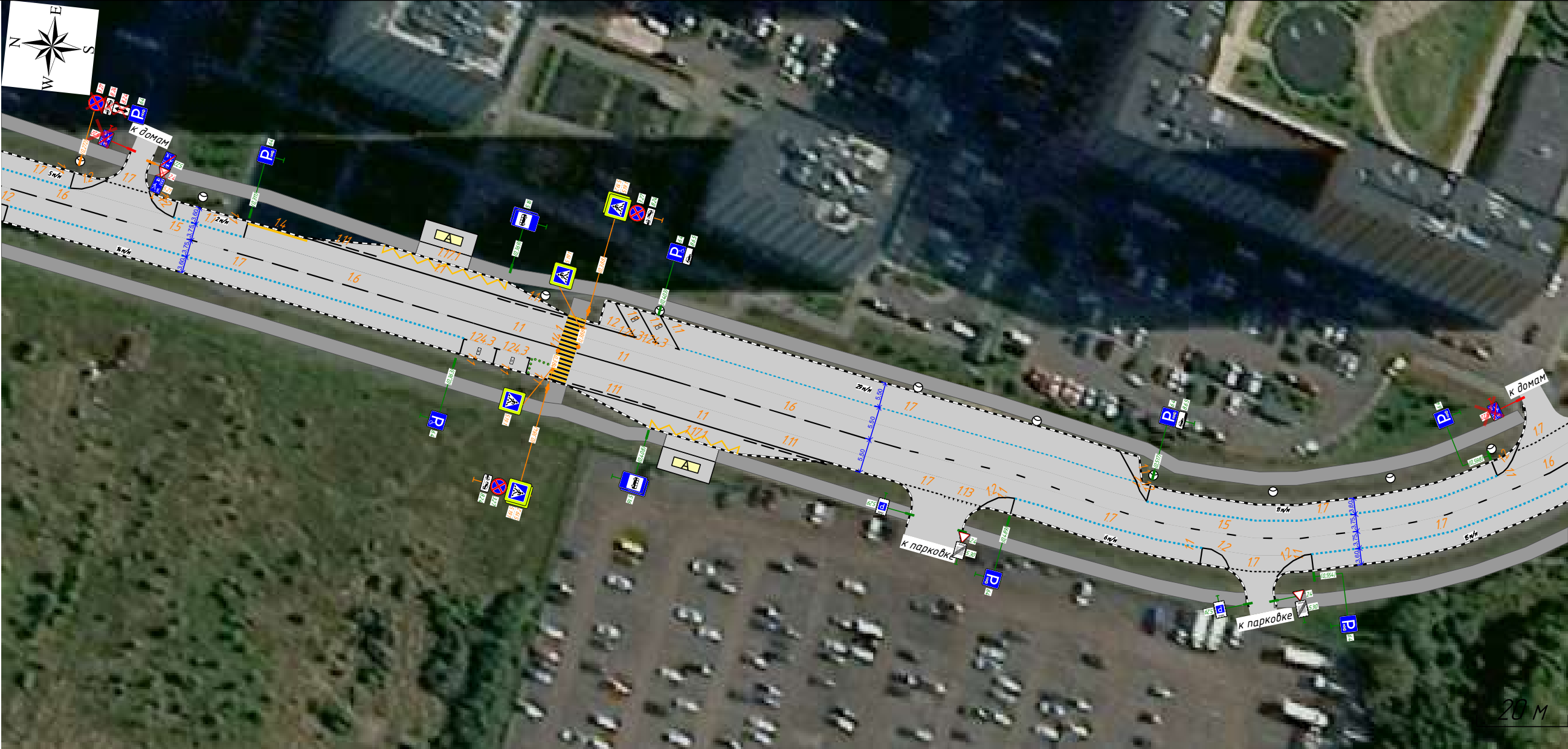
Съезд

20 м

17

Откосы слева														
Тротуары слева		0,257 - 0,281 (25 м), а/д, ш 3,0 м		0,287 - 0,348, (61 м), а/д, ш 3,0 м					0,360 - 0,610, (250 м), а/д, ш 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					117,1 0,341 - 0,369								
	2-я от осевой		17 0,279 0,288	12 0,290 0,291	14 0,311 - 0,325	111 0,324 - 0,340	11 0,340 - 0,368	111 0,368 - 0,384	12 0,388 - 0,400	17 0,410 - 0,513		12 0,517 0,517	17 0,605 0,614	
	1-я от осевой	17 0,257 - 0,272	12 0,272 0,276	12 0,291 0,295	17 0,295 - 0,311					17 0,517 - 0,598		12 0,598 0,601		
Элементы в плане														
Продольный профиль		L=357												
Видимость в обратном направлении														

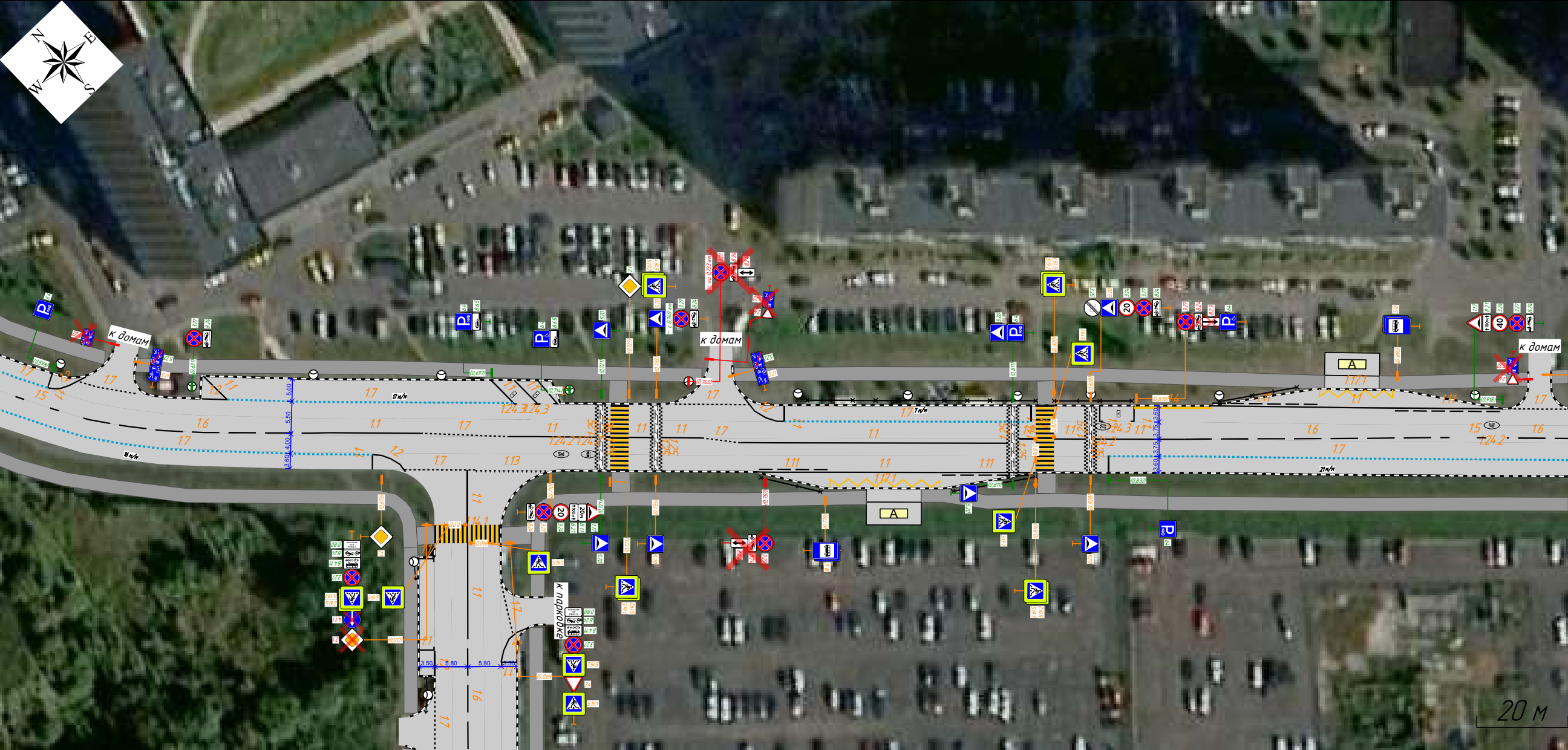
Южная ул.
км 0,257 – км 0,614



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,257 - 0,284	15 0,284 - 0,309	16 0,309 - 0,365	11 0,365 - 0,384	11 0,388 - 0,408	16 0,408 - 0,464	15 0,464 - 0,606						16 0,606 - 0,614	
	1-я от осевой	12 0,257 0,264	17 0,260 - 0,364				12 0,489 0,489				17 0,489 - 0,531	12 0,531 0,536	17 0,554 - 0,614		
	2-я от осевой					111 0,388 - 0,408	11 0,408 - 0,429	111 0,429 - 0,448	17 0,465 0,474		113 0,474 0,483	12 0,489 0,489	17 0,537 - 0,548	12 0,549 0,559	
	3-я от осевой						117,1 0,408 - 0,428								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине					119 0,79 - 0,84									
Тротуары справа		0,257 - 0,412, (155 м), а/д, ш 3,0 м					0,424 - 0,468, (44 м), а/д, ш 3,0 м			0,480 - 0,542, (62 м), а/д, ш 3,0 м			0,546 - 0,614, (67 м), а/д, ш 3,0 м		
Откосы справа															

Откосы слева																					
Тротуары слева		0,588 - 0,610, (22 м), а/д, ш. 3,0 м				0,617 - 0,743, (125 м), а/д, ш. 3,0 м				0,750 - 0,879, (129 м), а/д, ш. 3,0 м				0,891 - 0,924, (33 м), а/д, ш. 3,0 м				0,932 - 0,952, (16 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									ОПО-Д 0,766 - 0,816		ОПО-Д 0,820 - 0,837		ОПО-Д 0,856 - 0,873							
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой															117,1 0,878 - 0,894					
	2-я от осевой	12 0,641 0,649	17 0,605 - 0,619		12 0,634 0,639	17 0,639 - 0,702				17 0,737 - 0,754		12 0,753 0,757	14 0,838 - 0,855		111 0,854 - 0,878		11 0,878 - 0,895	111 0,895 - 0,918		17 0,921 - 0,932	
	1-я от осевой	17 0,588 0,598	12 0,598 0,609									12 0,757 0,761	17 0,761 - 0,815								
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=344																			
Видимость в обратном направлении																					

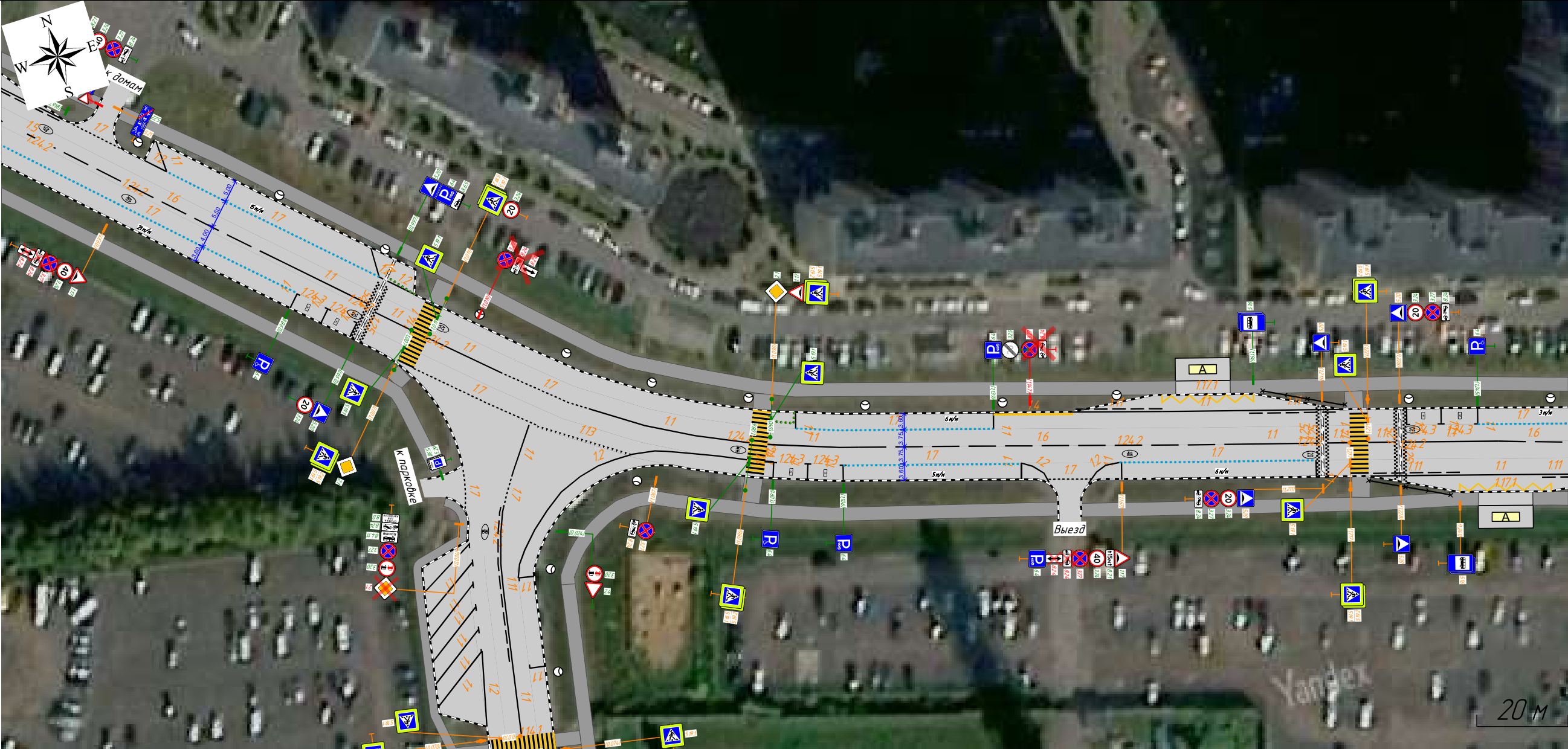
Южная ул.
км 0,588 – км 0,932



Видимость в прямом направлении																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,588 - 0,606	16 0,606 - 0,662	11 0,662 - 0,682	17 0,682 - 0,701	11 0,701 - 0,720	12 0,722 0,723	11 0,727 0,733	11 0,734 0,743	17 0,743 0,751	11 0,751 - 0,810	11 0,810 0,816	11 0,820 0,827	11 0,829 - 0,849	16 0,849 - 0,905	15 0,905 - 0,920	16 0,919 - 0,932
	1-я от осевой	17 0,588 - 0,671				12 0,671 0,675							17 0,832 - 0,932				
	2-я от осевой			12 0,675 0,677	17 0,678 - 0,694	113 0,694 - 0,710				111 0,755 - 0,771	11 0,771 - 0,796	111 0,796 - 0,815					
	3-я от осевой										117,1 0,771 - 0,795						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине										ОПО-Д 0,756 - 0,769		ОПО-Д 0,798 - 0,816				
Тротуары справа		0,588 - 0,679, (91 м), а/д, ш. 3,0 м							0,709 - 0,779, (70 м), а/д, ш. 3,0 м					0,791 - 0,932, (141 м), а/д, ш. 3,0 м			
Откосы справа																	

Откосы слева															
Тротуары слева		0,907 - 0,924, (17 м, а/б, ш 3,0 м)				0,929 - 1,179, (250 м), а/б, ш 3,0 м						1,191 - 1,265, (74 м), а/б, ш 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			См (7) 0,998 - 1,004				См (8) 1,090 - 1,095				ОПО-Д 1,198 - 1,216			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									1,171 1,176 - 1,196					
	2-я от осевой	111 0,907 - 0,918	17 0,921 - 0,932	12 0,938 0,944	17 0,944 - 0,996		12 0,998 1,004			14 1,139 - 1,157	111 1,156 - 1,176	11 1,176 - 1,195	111 1,195 - 1,215		
	1-я от осевой								17 1,095 - 1,139						
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=358													
Видимость в обратном направлении															

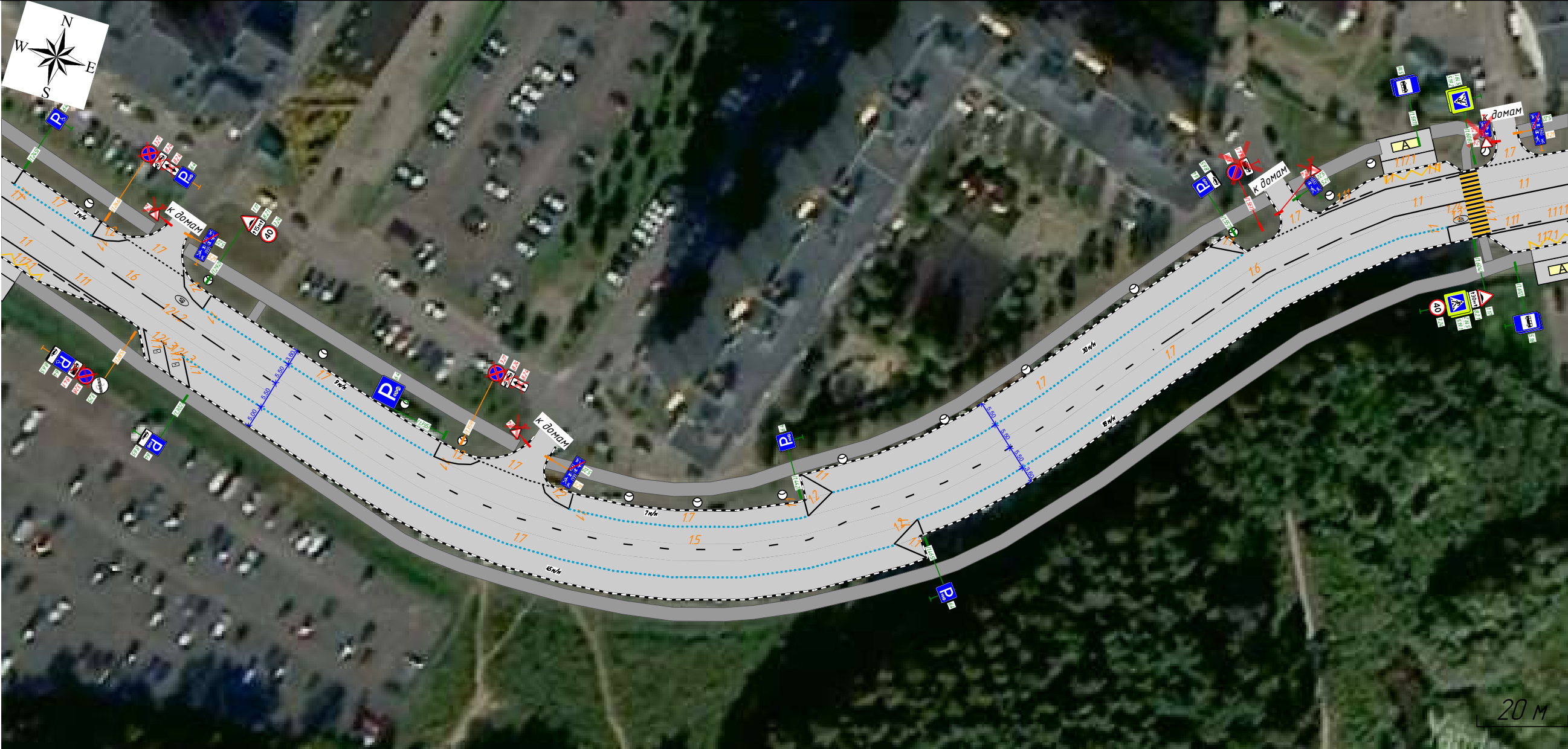
Южная ул.
км 0,907 – км 1,265



Видимость в прямом направлении																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,907 - 0,920	16 0,919 - 0,976	11 0,976 - 0,996	11 0,998 1007	11 1011 - 1029	17 1030 - 1050	11 1050 - 1086	11 1089 - 1110	16 1110 - 1190	11 1190 - 1210	11 1212 1217	11 1221 1227	11 1229 - 1250	16 1250 - 1265			
	1-я от осевой	17 0,907 - 0,981			12 1066 - 1086				12 1089 109	17 1106 - 1145	12 1145 1146	17 1167 - 1210						
	2-я от осевой					17 1011 - 1041	113 1041 - 1062	12 1058 1066					12 1145 1151	17 1151 - 1161	12 1161 1164	111 1222 - 1241	11 1241 - 1259	111 1259 1265
	3-я от осевой															1171 1241 - 1261		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине														ОПО-Д 1221 - 1239			
Тротуары справа		0,907 - 1,013, (106 м), а/д, ш 3,0 м				1008 - 1010, 1 м, а/д, ш 4,0 м		1054 - 1153, (99 м), а/д, ш 3,0 м				1158 - 1245, (87 м), а/д, ш 3,0 м				1257 - 1265, (8 м), а/д, ш 3,0 м		
Откосы справа																		

Откосы слева																											
Тротуары слева		1244 - 1276 (32 м), а/д, ш. 3,0 м				1284 - 1371 (87 м), а/д, ш. 3,0 м						1380 - 1566 (186 м), а/д, ш. 3,0 м								1571 - 1589 (18 м), а/д, ш. 3,0 м		1595	1607 (12 м), а/д, ш. 3,0 м		1610	1622 (12 м), а/д, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																										
	На разделительной																										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																			117,1 1588 - 1600							
	2-я от осевой		12 1269 1271	17 1272 - 1287			12 1361 1365	17 1363 - 1382		12 1381 1384		12 1443 1449	17 1449 - 1556						17 1564 - 1574	111 1574 - 1586	11 1586 1593	111 1593 - 1605		17 1610 - 1622			
	1-я от осевой	17 1245 - 1266	12 1266 1269		12 1289 1295	17 1295 - 1355		12 1355 1361		12 1384 1388	17 1388 - 1443																
Элементы в плане																											
Продольный профиль		L=383																									
Видимость в обратном направлении		a=0																									

Южная ул.
км 1,244 – км 1,627



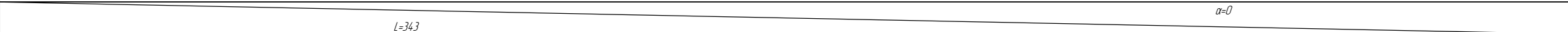
Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1244 1250	16 1250 - 1306			15 1306 - 1528						16 1528 - 1584			11 1584 - 1604		11 1608 - 1627		
	1-я от осевой									17 1465 - 1599						12 1599 1604			
	2-я от осевой	11 1244 - 1259	111 1259 - 1279				17 1297 - 1460			12 1459 1465							111 1607 - 1620	11 1620 1625	117 1625 1627
	3-я от осевой	117.1 1244 - 1261															117.1 1616 - 1627		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		1244 - 1245 (1 м), а/д, ш. 3,0 м	1257 - 1616, (359 м), а/д, ш. 3,0 м																
Откосы справа																			

Откосы слева																								
Тротуары слева		1560 - 1599 (6 м), а/д, ш 3,0 м	1599 - 1599 (18 м), а/д, ш 3,0 м	1605 - 1607 (12 м), а/д, ш 3,0 м	1608 - 1631 (13 м), а/д, ш 3,0 м	1631 - 1716, 85 м, а/д, ш 2,0 м					1716 - 1727 (11 м), а/д, ш 3,0 м	1728 - 1745 (12 м), а/д, ш 3,0 м	1745 - 1792 (47 м), а/д, ш 2,0 м			1792 - 1925 (133 м), а/д, ш 3,0 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											См (14) 1669 - 1680	/	См (19) 1684 - 1696										
	На разделительной																							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				1171 1588 - 1600																			
	2-я от осевой	17 1564 - 1574	111 1574 - 1586	11 1586 1593	111 1593 - 1605	17 1610 - 1622	12 1631 1637	17 1647 - 1675	12 1674 1680	12 1684 - 1696	17 1696 - 1715	17 1725 - 1737	12 1745 1751	17 1761 - 1791	12 1885 1891	17 1891 - 1925								
	1-я от осевой														17 1791 - 1842									
Элементы в плане																								
Продольный профиль		α=0																						
Видимость в обратном направлении		L=365																						

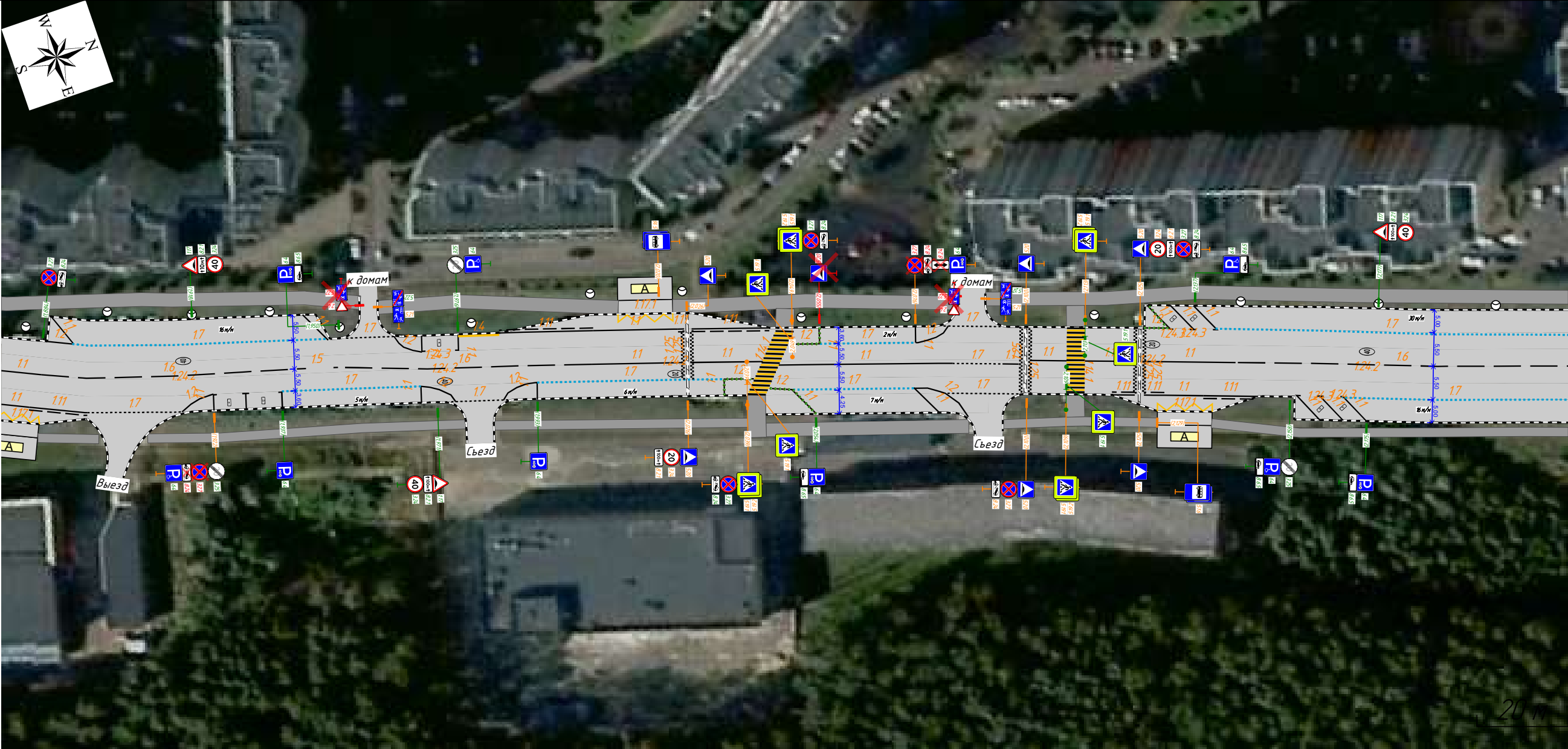
Южная ул.
км 1,560 – км 1,925



Видимость в прямом направлении																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1560 - 1584	11 1584 - 1604		11 1608 - 1658	11 1660 1667	17 1667 1676	11 1676 1680	11 1684 1689	11 1691 - 1711	16 1711 - 1767	15 1767 1776	16 1776 - 1832	11 1832 1842	17 1842 - 1851	11 1851 1853	11 1857 1867	11 1864 - 1885	16 1885 - 1925				
	1-я от осевой	17 1560 - 1599	12 1599 1604								17 1707 - 1831	12 1831 1836								12 1915 1922			
	2-я от осевой				111 1607 - 1620	11 1620 1625	111 1625 - 1637	17 1661 - 1680														12 1915 1919	
	3-я от осевой					1171 1616 - 1628														1171 1875 - 1886			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине																						
Тротуары справа		1560 - 1616, (56 м), а/д, ш. 3,0 м			1628 - 1666, (38 м), а/д, ш. 3,0 м			1679 - 1688, (9 м), а/д, ш. 2,0 м			1688 - 1842, (154 м), а/д, ш. 2,0 м					1853 - 1861, (7 м), а/д, ш. 2,0 м			1885 - 1897, (12 м), а/д, ш. 2,0 м			1908 - 1925, (18 м), а/д, ш. 2,0 м	
Откосы справа																							

Откосы слева																										
Тротуары слева		1876 - 1955, (79 м), а/д, ш. 3,0 м				1959 - 2,011, (52 м), а/д, ш. 3,0 м				2,023 - 2,085, (62 м), а/д, ш. 3,0 м				2,091 - 2,219, (128 м), а/д, ш. 3,0 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													См(10) 2,049 - 2,055	См(12) 2,126 - 2,132											
	На разделительной																									
Дорожная разметка слева	3-я от осевой									1171 2,011 - 2,023																
	2-я от осевой	12 1885 1891	17 1891 - 1947				17 1952 - 1962	12 1964 1968	14 1976 1985	111 1985 - 2,006		11 2,006 - 2,024		111 2,027 - 2,044		17 2,049 2,055	17 2,055 - 2,076		12 2,076 2,081	17 2,082 - 2,095		12 2,126 2,132	17 2,142 - 2,219			
	1-я от осевой							12 1964 1968							12 2,049 2,055	17 2,055 - 2,076		12 2,076 2,081								
Элементы в плане																										
Продольный профиль																										
Видимость в обратном направлении																										

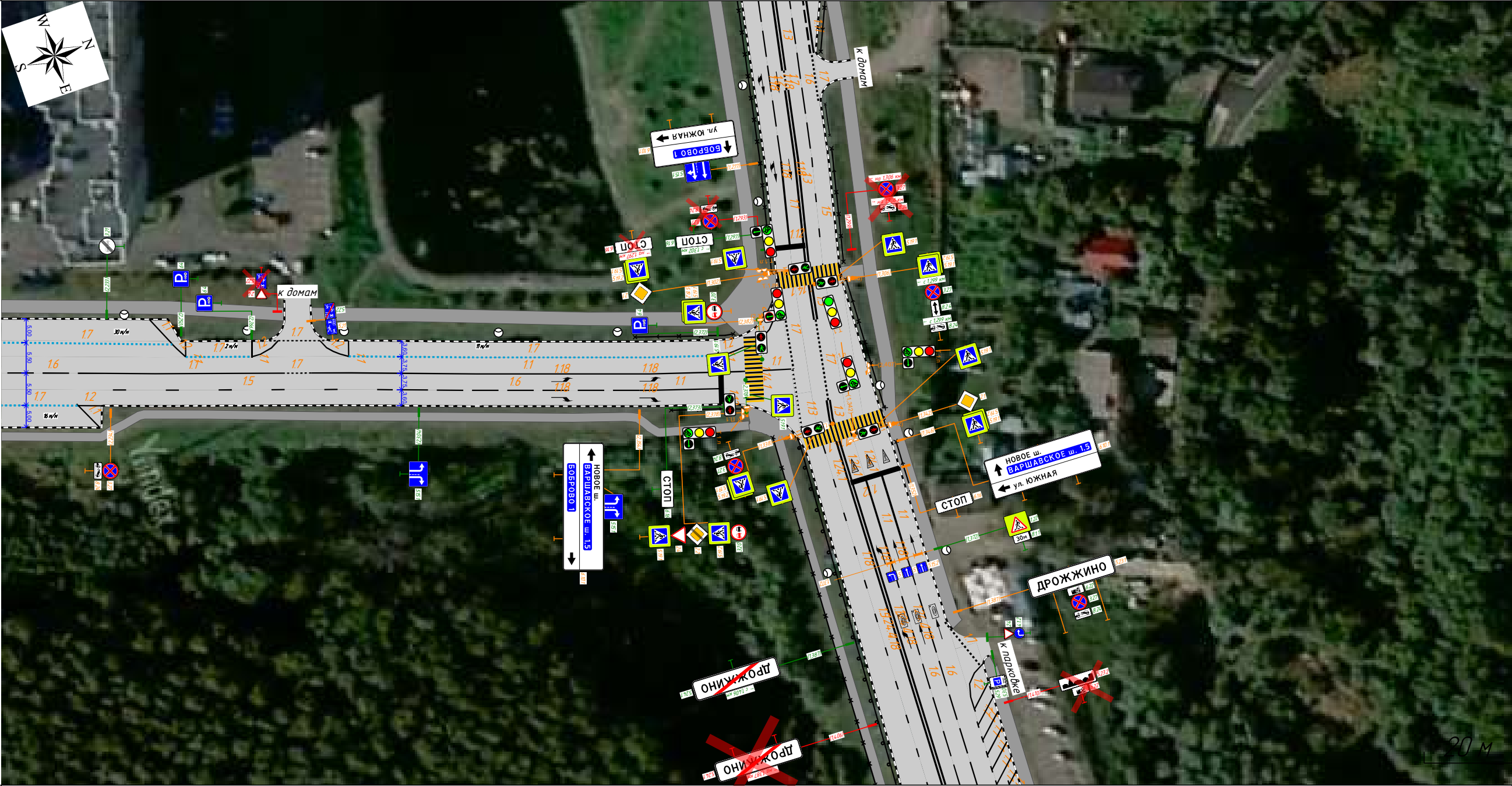
Южная ул.
км 1,876 – км 2,219



Видимость в прямом направлении																																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1876 1885	16 1885 - 1941				15 1941 1950	16 1950 - 2,005				11 2,005 - 2,025		11 2,027 - 2,043		11 2,046 - 2,084		17 2,084 - 2,095	11 2,095 2,099	11 2,101 2,109	11 2,113 - 2,124		11 2,126 - 2,146		16 2,146 - 2,219							
	1-я от осевой					12 1959 1962	17 1937 - 1968				12 1968 1972	17 1993 - 2,034				12 2,034 2,041																
	2-я от осевой	11 1876 1883	111 1883 - 1895	17 1895 - 1915		12 1915 1919					12 1972 1976	17 1974 - 1987	12 1988 1989			114 п.2 2,044 2,049	17 2,049 - 2,076		12 2,076 - 2,082	17 2,083 - 2,099		111 2,119 2,124	111 2,126 2,131	11 2,131 2,139	111 2,139 - 2,151		17 2,170 - 2,219					
	3-я от осевой	1171 1876 - 1886																			1171 2,129 - 2,141											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																															
	На обочине																			См(18) 2,034 - 2,049	См(13) 2,044 - 2,054											
Тротуары справа		1885 - 1897, (12 м), а/д, ш. 2,0 м	1908 - 1977, (69 м), а/д, ш. 2,0 м								1983 - 2,039, (56 м), а/д, ш. 2,0 м						2,043 - 2,088, (45 м), а/д, ш. 3,0 м						2,095 - 2,129, (34 м), а/д, ш. 2,0 м						2,141 - 2,219, (78 м), а/д, ш. 2,0 м			
Откосы справа																																

Откосы слева											
Тротуары слева		2,209 - 2,273, 164 м, а/д, ш. 3,0 м				2,279 - 2,374, 195 м, а/д, ш. 3,0 м			2,371 - 2,382, 18 м, а/д, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 2,209 - 2,248	12 2,248 2,249	17 2,251 - 2,266	12 2,266 2,268	17 2,270 - 2,283	12 2,283 2,285				12 2,382 2,384
	1-я от осевой		12 2,249 2,251	17 2,251 - 2,266	12 2,266 2,268	17 2,288 - 2,372			12 2,372 2,378		
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=343									
Видимость в обратном направлении											

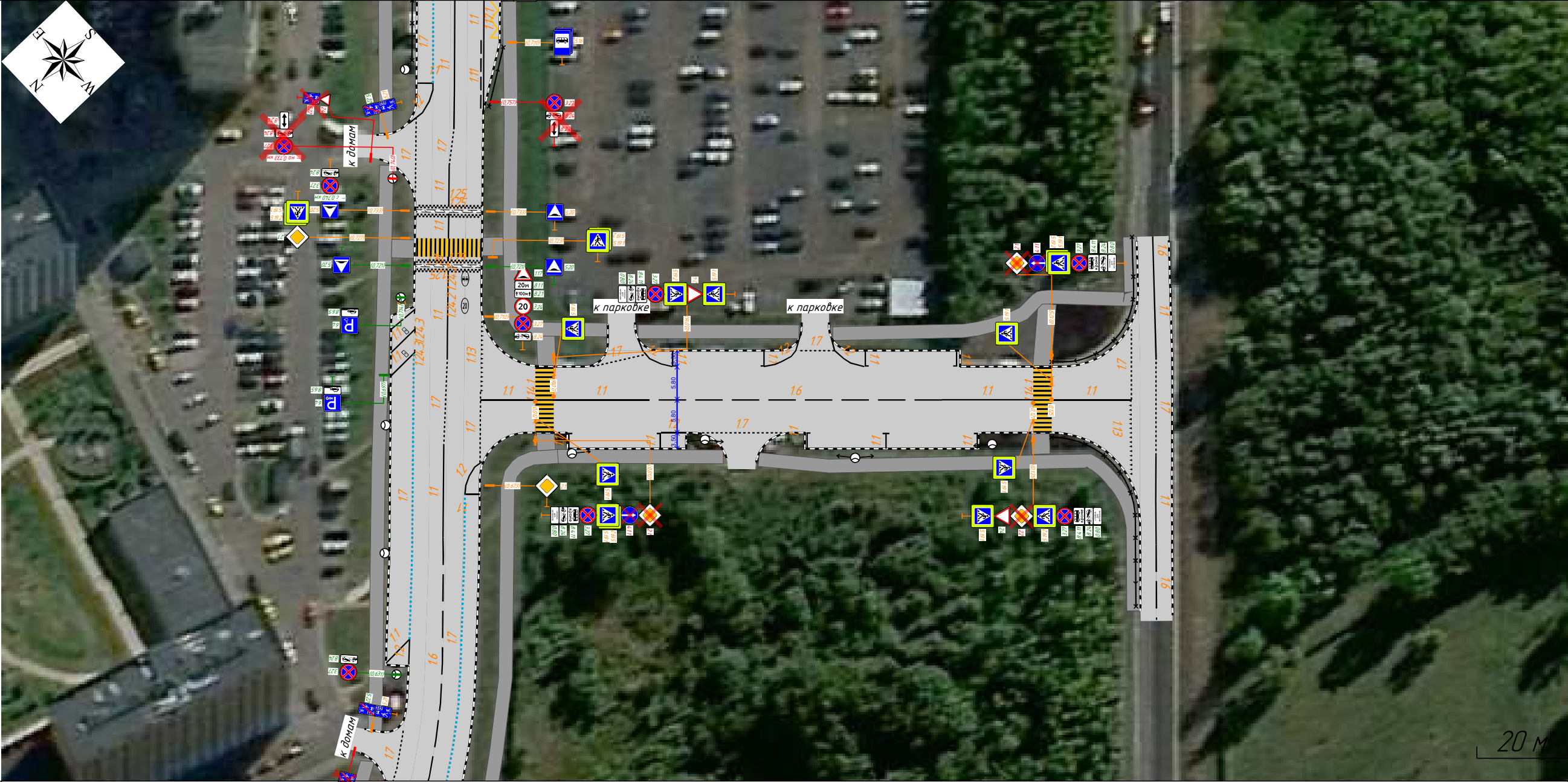
Южная ул.
км 2,209 – км 2,389



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 2,209 - 2,233	11 2,233 - 2,273	17 2,273 2,280	11 2,280 - 2,378				11 2,382 2,389		
	1-я от осевой			15 2,233 - 2,298			16 2,298 - 2,354		11 2,354 - 2,373		
	2-я от осевой	17 2,209 - 2,227	12 2,227 2,232								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		2,209 - 2,358, (14,9 м), а/д, ш. 2,0 м									
Откосы справа											

Откосы слева											
Тротуары слева		0,0% - 0,015, 10 м, а/б, ш 4,0 м 0,034 - 0,070, (35 м), а/б, ш 3,0 м 0,023 - 0,024, 1 м, а/б, ш 4,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	17 0,025 - 0,036 12 0,066 12 0,064 17 0,070 12 0,078 12 0,080									
	2-я от осевой	12 0,037 12 0,062 12 0,066 12 0,080 12 0,084									
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		0,000 L=238 a=0									
Видимость в обратном направлении											

пгт. Дрожжина, Проезд 1
км 0,000 – км 0,142



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,012		11 0,016 - 0,037		16 0,037 - 0,101			11 0,101 - 0,121		11 0,125 - 0,143	
	1-я от осевой											
	2-я от осевой					12 0,040 0,045	17 0,049 - 0,066					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа						0,017 - 0,053, (36 м), а/б, ш. 3,0 м				0,061 - 0,140, (179 м), а/б, ш. 3,0 м		
Откосы справа												

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	2-я от осевой				
Дорожная разметка слева	1-я от осевой	12 0,074 - 0,089		12 0,129 0,136	12 0,136 0,139
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000 L=262 α=0			
Видимость в обратном направлении					

пгт. Дрожжина, Проезд 2
км 0,000 – км 0,162



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 0,001 - 0,012	17 0,012 0,020	111 0,020 - 0,054	11 0,054 - 0,070		11 0,074 - 0,144				12 0,144 0,153		
	1-я от осевой							12 0,086 0,090	12 0,110 - 0,123					
	2-я от осевой					12 0,051 - 0,067		17 0,076 0,085	12 0,086 0,088	12 0,123 0,131			12 0,158 0,162	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа						0,020 - 0,071 (51 м), α/δ, ш. 2,0 м		0,073 - 0,078 (5 м)		1/2 ш. 3,0 м				
Откосы справа														

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Новое ш.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,036	Справа	36		1.1	5,42	Требуется нанесение
2	0,000	0,036	По оси проезжей части	36		1.1	3,60	Требуется нанесение
3	0,006	0,006	По оси проезжей части		1	1.24.4	1,94	Требуется нанесение
4	0,006	0,006	Справа		1	1.24.4	1,94	Требуется нанесение
5	0,038	0,038	Слева	14		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
6	0,040	0,047	По оси проезжей части	7		1.1	1,03	Требуется нанесение
7	0,040	0,047	Справа	7		1.1	1,11	Требуется нанесение
8	0,041	0,063	Справа	21		1.7	1,59	Требуется нанесение
9	0,045	0,055	Слева	10		1.7	0,71	Требуется нанесение
10	0,047	0,054	По оси проезжей части	7		1.7	0,51	Требуется нанесение
11	0,047	0,054	Справа	7		1.7	0,50	Требуется нанесение
12	0,054	0,085	По оси проезжей части	31		1.1	4,70	Требуется нанесение
13	0,054	0,085	Справа	31		1.1	4,66	Требуется нанесение
14	0,056	0,056	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
15	0,056	0,056	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
16	0,071	0,071	Слева		1	1.23.1	1,80	Требуется нанесение
17	0,075	0,075	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
18	0,075	0,075	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
19	0,085	0,085	По оси проезжей части	7		1.13	1,05	Требуется нанесение
20	0,085	0,085	По оси проезжей части	17		1.7	1,24	Требуется нанесение
21	0,094	0,106	Слева	25		1.7	1,84	Требуется нанесение
22	0,106	0,136	Справа	30		1.1	4,47	Требуется нанесение
23	0,106	0,145	По оси проезжей части	39		1.3	11,70	Требуется нанесение
24	0,106	0,145	Слева	39		1.1	5,88	Требуется нанесение
25	0,107	0,107	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
26	0,107	0,107	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
27	0,107	0,125	Справа	17		1.7	1,31	Требуется нанесение
28	0,115	0,115	Справа		1	1.24.1	1,54	Требуется нанесение
29	0,115	0,115	Справа		1	1.24.1	1,54	Требуется нанесение
30	0,126	0,126	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
31	0,126	0,126	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
32	0,132	0,132	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
33	0,132	0,132	Слева		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
34	0,136	0,136	По оси проезжей части	7		1.12	2,90	Требуется нанесение
35	0,147	0,147	Справа	16		1.14.1	51,20	Требуется нанесение
36	0,149	0,149	Справа	18		1.7	1,34	Требуется нанесение
37	0,149	0,156	По оси проезжей части	7		1.3	2,10	Требуется нанесение
38	0,156	0,177	Справа	21		1.14.1	67,20	Требуется нанесение
39	0,156	0,175	По оси проезжей части	19		1.7	1,39	Требуется нанесение
40	0,174	0,174	Справа	8		1.12	3,34	Требуется нанесение
41	0,175	0,178	По оси проезжей части	4		1.3	1,05	Требуется нанесение
42	0,180	0,180	Справа	19		1.14.1	60,80	Требуется нанесение
43	0,182	0,242	По оси проезжей части	60		1.3	17,85	Требуется нанесение
44	0,182	0,358	Справа	175		1.5	4,38	Требуется нанесение
45	0,187	0,187	По оси проезжей части	7		1.12	2,90	Требуется нанесение
46	0,187	0,208	Слева	20		1.1	3,07	Требуется нанесение
47	0,204	0,209	Справа	8		1.1	0,78	Требуется нанесение
48	0,207	0,207	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
49	0,207	0,207	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
50	0,208	0,264	Слева	56		1.6	4,21	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,209	0,209	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
52	0,209	0,214	Справа	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
53	0,214	0,214	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
54	0,214	0,219	Справа	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
55	0,219	0,219	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
56	0,219	0,225	Справа	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
57	0,220	0,226	Справа	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
58	0,225	0,231	Справа	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
59	0,226	0,275	Справа	49		1.7	3,64	Требуется нанесение
60	0,227	0,227	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
61	0,227	0,227	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
62	0,234	0,255	Слева	21		1.7	1,59	Требуется нанесение
63	0,242	0,251	По оси проезжей части	9		1.7	0,68	Требуется нанесение
64	0,251	0,416	По оси проезжей части	165		1.3	49,50	Требуется нанесение
65	0,252	0,259	Слева	8		1.2	0,84	Требуется нанесение
66	0,259	0,357	Слева	98		1.7	7,38	Требуется нанесение
67	0,259	0,259	Слева	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
68	0,264	0,438	Слева	175		1.5	4,37	Требуется нанесение
69	0,275	0,281	Справа	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
70	0,275	0,285	Справа	12		1.2	1,16	Требуется нанесение
71	0,285	0,290	Справа	4		1.7	0,33	Требуется нанесение
72	0,290	0,296	Справа	8		1.2	0,83	Требуется нанесение
73	0,296	0,301	Справа	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
74	0,296	0,404	Справа	108		1.7	8,07	Требуется нанесение
75	0,358	0,414	Справа	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
76	0,358	0,358	Слева	3		1.1	0,32	Требуется нанесение
77	0,362	0,362	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
78	0,365	0,365	Слева	3		1.1	0,32	Требуется нанесение
79	0,369	0,369	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
80	0,373	0,375	Слева	3		1.2	0,25	Требуется нанесение
81	0,373	0,373	Слева	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
82	0,375	0,395	Слева	20		1.11	5,25	Требуется нанесение
83	0,394	0,410	Слева	16		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
84	0,395	0,413	Слева	18		1.1	2,70	Требуется нанесение
85	0,403	0,409	Справа	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
86	0,404	0,409	Справа	5		1.2	0,50	Требуется нанесение
87	0,411	0,426	Справа	16		1.7	1,16	Требуется нанесение
88	0,413	0,433	Слева	20		1.11	5,25	Требуется нанесение
89	0,414	0,415	Справа	2		1.1	0,30	Требуется нанесение
90	0,415	0,422	Справа	6		1.7	0,48	Требуется нанесение
91	0,416	0,422	По оси проезжей части	6		1.7	0,45	Требуется нанесение
92	0,422	0,438	По оси проезжей части	16		1.3	4,80	Требуется нанесение
93	0,422	0,433	Справа	11		1.1	1,67	Требуется нанесение
94	0,433	0,433	По оси проезжей части	7		1.12	2,90	Требуется нанесение
95	0,440	0,440	Слева	14		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
96	0,442	0,577	По оси проезжей части	135		1.3	40,35	Требуется нанесение
97	0,442	0,502	Справа	59		1.5	1,49	Требуется нанесение
98	0,447	0,447	По оси проезжей части	7		1.12	2,91	Требуется нанесение
99	0,447	0,467	Слева	20		1.1	3,01	Требуется нанесение
100	0,458	0,474	Справа	16		1.11	4,18	Требуется нанесение
101	0,467	0,522	Слева	56		1.6	4,16	Требуется нанесение
102	0,469	0,493	Справа	24		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
103	0,474	0,491	Справа	17		1.1	2,55	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,482	0,482	Слева	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
105	0,485	0,485	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
106	0,489	0,489	Слева	3		1.1	0,32	Требуется нанесение
107	0,491	0,507	Справа	16		1.11	4,20	Требуется нанесение
108	0,492	0,492	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
109	0,496	0,578	Слева	82		1.7	6,15	Требуется нанесение
110	0,496	0,496	Слева	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
111	0,502	0,558	Справа	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
112	0,510	0,512	Справа	2		1.2	0,30	Требуется нанесение
113	0,511	0,511	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
114	0,511	0,511	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
115	0,512	0,516	Справа	7		1.1	0,69	Требуется нанесение
116	0,512	0,577	Справа	65		1.7	4,87	Требуется нанесение
117	0,522	0,577	Слева	55		1.5	1,36	Требуется нанесение
118	0,558	0,577	Справа	20		1.11	5,12	Требуется нанесение
119	0,574	0,574	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
120	0,574	0,574	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
121	0,576	0,587	Справа	11		1.2	1,10	Требуется нанесение
122	0,576	0,581	Справа	7		1.1	0,71	Требуется нанесение
123	0,577	0,577	Слева	14		1.25	5,76	Требуется нанесение
124	0,578	0,588	Слева	10		1.2	1,00	Требуется нанесение
125	0,578	0,578	Слева	2		1.1	0,25	Требуется нанесение
126	0,579	0,588	По оси проезжей части	9		1.3	3,60	Требуется нанесение
127	0,579	0,588	Справа	9		1.1	1,35	Требуется нанесение
128	0,579	0,588	Слева	9		1.1	1,35	Требуется нанесение
129	0,579	0,579	Слева	14		1.25	5,76	Требуется нанесение
130	0,590	0,590	Слева	17		1.14.1	56,00	Требуется нанесение
131	0,592	0,597	Справа	5		1.2	0,45	Требуется нанесение
132	0,592	0,601	По оси проезжей части	9		1.3	3,60	Требуется нанесение
133	0,592	0,597	Слева	5		1.2	0,45	Требуется нанесение
134	0,592	0,601	Слева	9		1.1	1,35	Требуется нанесение
135	0,592	0,601	Справа	9		1.1	1,35	Требуется нанесение
136	0,597	0,803	Слева	206		1.7	15,42	Требуется нанесение
137	0,597	0,597	Слева	2		1.1	0,25	Требуется нанесение
138	0,597	0,602	Справа	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
139	0,601	0,601	Слева	14		1.25	5,76	Требуется нанесение
140	0,602	0,602	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
141	0,602	0,607	Справа	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
142	0,603	0,785	Справа	182		1.5	4,54	Требуется нанесение
143	0,603	0,623	Слева	20		1.1	3,01	Требуется нанесение
144	0,603	0,603	Слева	14		1.25	5,76	Требуется нанесение
145	0,604	0,676	По оси проезжей части	73		1.3	29,00	Требуется нанесение
146	0,607	0,607	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
147	0,607	0,607	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
148	0,607	0,607	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
149	0,607	0,612	Справа	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
150	0,607	0,665	Справа	58		1.7	4,35	Требуется нанесение
151	0,623	0,680	Слева	56		1.6	4,24	Требуется нанесение
152	0,652	0,652	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
153	0,652	0,652	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
154	0,665	0,675	Справа	11		1.2	1,14	Требуется нанесение
155	0,665	0,671	Справа	7		1.1	0,74	Требуется нанесение
156	0,675	0,684	Справа	9		1.7	0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,676	0,682	По оси проезжей части	6		1.7	0,45	Требуется нанесение
158	0,680	0,866	Слева	186		1.5	4,65	Требуется нанесение
159	0,682	0,717	По оси проезжей части	35		1.3	10,35	Требуется нанесение
160	0,684	0,688	Справа	4		1.2	0,40	Требуется нанесение
161	0,688	0,705	Справа	18		1.7	1,31	Требуется нанесение
162	0,688	0,693	Справа	7		1.1	0,74	Требуется нанесение
163	0,705	0,710	Справа	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
164	0,706	0,710	Справа	5		1.2	0,45	Требуется нанесение
165	0,714	0,726	Справа	13		1.7	0,94	Требуется нанесение
166	0,717	0,723	По оси проезжей части	7		1.7	0,49	Требуется нанесение
167	0,723	0,866	По оси проезжей части	143		1.3	42,90	Требуется нанесение
168	0,727	0,731	Справа	5		1.2	0,45	Требуется нанесение
169	0,731	0,737	Справа	8		1.1	0,75	Требуется нанесение
170	0,731	0,817	Справа	86		1.7	6,49	Требуется нанесение
171	0,785	0,841	Справа	56		1.6	4,21	Требуется нанесение
172	0,803	0,805	Слева	3		1.2	0,25	Требуется нанесение
173	0,803	0,803	Слева	3		1.1	0,25	Требуется нанесение
174	0,809	0,826	Слева	16		1.11	4,29	Требуется нанесение
175	0,817	0,822	Справа	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
176	0,822	0,822	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
177	0,822	0,827	Справа	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
178	0,826	0,849	Слева	23		1.1	3,46	Требуется нанесение
179	0,827	0,827	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
180	0,827	0,847	Слева	20		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
181	0,827	0,832	Справа	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
182	0,828	0,833	Справа	5		1.2	0,55	Требуется нанесение
183	0,834	0,846	Справа	11		1.11	3,02	Требуется нанесение
184	0,839	0,855	Справа	16		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
185	0,841	0,861	Справа	20		1.1	3,03	Требуется нанесение
186	0,846	0,858	Справа	13		1.11	3,39	Требуется нанесение
187	0,849	0,865	Слева	16		1.11	4,20	Требуется нанесение
188	0,861	0,861	По оси проезжей части	7		1.12	2,90	Требуется нанесение
189	0,868	0,868	Слева	14		1.14.1	44,80	Требуется нанесение
190	0,870	0,884	По оси проезжей части	13		1.3	4,05	Требуется нанесение
191	0,870	0,884	Справа	13		1.1	2,02	Требуется нанесение
192	0,875	0,875	По оси проезжей части	7		1.12	2,90	Требуется нанесение
193	0,875	0,884	Слева	9		1.1	1,29	Требуется нанесение
194	0,880	0,894	Справа	14		1.7	1,06	Требуется нанесение
195	0,884	0,917	По оси проезжей части	33		1.7	2,51	Требуется нанесение
196	0,884	0,918	Справа	34		1.7	2,56	Требуется нанесение
197	0,884	0,917	Слева	33		1.7	2,50	Требуется нанесение
198	0,888	0,912	Слева	25		1.13	3,75	Требуется нанесение
199	0,905	0,946	Справа	41		1.7	3,11	Требуется нанесение
200	0,906	0,910	Справа	7		1.1	0,70	Требуется нанесение
201	0,912	0,934	Слева	22		1.7	1,62	Требуется нанесение
202	0,917	0,950	Слева	32		1.1	4,85	Требуется нанесение
203	0,917	0,995	По оси проезжей части	77		1.3	23,25	Требуется нанесение
204	0,918	1,122	Справа	204		1.5	5,11	Требуется нанесение
205	0,942	0,942	Слева	2		1.1	0,27	Требуется нанесение
206	0,945	0,945	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
207	0,946	0,951	Справа	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
208	0,947	0,952	Справа	5		1.2	0,55	Требуется нанесение
209	0,949	0,949	Слева	2		1.1	0,29	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	0,950	1,006	Слева	56		1.6	4,18	Требуется нанесение
211	0,953	0,953	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
212	0,957	1,137	Слева	181		1.7	13,58	Требуется нанесение
213	0,957	0,957	Слева	2		1.1	0,27	Требуется нанесение
214	0,961	0,972	Справа	12		1.7	0,92	Требуется нанесение
215	0,991	1,003	Справа	13		1.7	0,94	Требуется нанесение
216	0,995	1,000	По оси проезжей части	5		1.7	0,41	Требуется нанесение
217	1,000	1,198	По оси проезжей части	198		1.3	59,40	Требуется нанесение
218	1,006	1,198	Слева	193		1.5	4,82	Требуется нанесение
219	1,008	1,015	Справа	9		1.1	0,86	Требуется нанесение
220	1,009	1,124	Справа	114		1.7	8,56	Требуется нанесение
221	1,122	1,178	Справа	55		1.6	4,16	Требуется нанесение
222	1,124	1,130	Справа	9		1.1	0,88	Требуется нанесение
223	1,129	1,135	Справа	9		1.1	0,89	Требуется нанесение
224	1,130	1,130	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
225	1,134	1,140	Справа	9		1.1	0,87	Требуется нанесение
226	1,135	1,135	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
227	1,135	1,141	Справа	5		1.2	0,55	Требуется нанесение
228	1,137	1,137	Слева	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
229	1,137	1,140	Слева	3		1.2	0,30	Требуется нанесение
230	1,142	1,158	Справа	16		1.11	4,21	Требуется нанесение
231	1,158	1,180	Справа	22		1.1	3,37	Требуется нанесение
232	1,158	1,178	Справа	20		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
233	1,178	1,198	Справа	21		1.1	2,05	Требуется нанесение
234	1,180	1,197	Справа	17		1.11	4,34	Требуется нанесение
235	1,200	1,200	Слева	14		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
236	1,202	1,222	Слева	19		1.1	2,92	Требуется нанесение
237	1,202	1,221	Справа	19		1.5	0,47	Требуется нанесение
238	1,202	1,257	По оси проезжей части	55		1.3	16,50	Требуется нанесение
239	1,203	1,219	Слева	16		1.11	4,20	Требуется нанесение
240	1,217	1,237	Слева	20		1.17.1	3,10	Требуется нанесение
241	1,219	1,236	Слева	17		1.1	2,58	Требуется нанесение
242	1,221	1,278	Справа	56		1.6	4,22	Требуется нанесение
243	1,222	1,278	Слева	56		1.6	4,22	Требуется нанесение
244	1,236	1,254	Слева	18		1.11	4,72	Требуется нанесение
245	1,254	1,265	Слева	11		1.7	0,82	Требуется нанесение
246	1,257	1,262	По оси проезжей части	4		1.7	0,34	Требуется нанесение
247	1,257	1,257	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
248	1,257	1,257	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
249	1,262	1,302	По оси проезжей части	40		1.3	12,15	Требуется нанесение
250	1,277	1,277	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
251	1,277	1,277	Справа		1	1.18	2,19	Требуется нанесение
252	1,278	1,302	Слева	24		1.5	0,61	Требуется нанесение
253	1,278	1,297	Справа	19		1.1	2,92	Требуется нанесение
254	1,297	1,297	По оси проезжей части	7		1.12	2,90	Требуется нанесение
255	1,304	1,304	Слева	14		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
256	1,306	1,314	По оси проезжей части	8		1.3	2,40	Требуется нанесение
257	1,306	1,306	Справа	18		1.7	1,36	Требуется нанесение
258	1,314	1,333	По оси проезжей части	18		1.7	1,39	Требуется нанесение
259	1,333	1,338	По оси проезжей части	5		1.3	1,65	Требуется нанесение
260	1,338	1,338	Справа	15		1.13	2,25	Требуется нанесение
261	1,340	1,340	Слева	19		1.14.1	60,80	Требуется нанесение
262	1,342	1,499	По оси проезжей части	156		1.3	46,95	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
263	1,342	1,499	Справа	156		1.5	3,89	Требуется нанесение
264	1,350	1,350	Слева		1	1.24.1	1,54	Требуется нанесение
265	1,350	1,350	Слева		1	1.24.1	1,54	Требуется нанесение
266	1,350	1,350	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,54	Требуется нанесение
267	1,352	1,373	Слева	20		1.1	3,07	Требуется нанесение
268	1,352	1,372	Слева	20		1.1	3,00	Требуется нанесение
269	1,352	1,352	По оси проезжей части	12		1.12	4,64	Требуется нанесение
270	1,372	1,372	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
271	1,372	1,372	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
272	1,372	1,372	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
273	1,372	1,431	Слева	58		1.6	4,39	Требуется нанесение
274	1,373	1,431	Слева	58		1.6	4,39	Требуется нанесение
275	1,387	1,387	Слева		1	1.24.4	1,94	Требуется нанесение
276	1,387	1,387	Слева		1	1.24.4	1,94	Требуется нанесение
277	1,387	1,387	Слева		1	1.24.4	1,94	Требуется нанесение
278	1,389	1,401	Слева	13		1.7	0,97	Требуется нанесение
279	1,392	1,392	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
280	1,392	1,392	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
281	1,392	1,392	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
282	1,400	1,410	Слева	12		1.2	1,18	Требуется нанесение
283	1,404	1,410	Слева	7		1.1	0,73	Требуется нанесение
284	1,408	1,413	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
285	1,411	1,417	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
286	1,415	1,420	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
287	1,419	1,424	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
288	1,422	1,427	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
289	1,426	1,431	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
290	1,429	1,434	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
291	1,435	1,498	Слева	65		1.5	1,63	Требуется нанесение
292	1,435	1,498	Слева	64		1.5	1,61	Требуется нанесение
293	1,435	1,440	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
294	1,438	1,443	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
295	1,442	1,446	Слева	7		1.1	0,76	Требуется нанесение
296	1,445	1,449	Слева	8		1.1	0,79	Требуется нанесение
297	1,449	1,454	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
298	1,452	1,458	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
299	1,456	1,461	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
300	1,459	1,465	Слева	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
301	1,463	1,468	Слева	8		1.1	0,79	Требуется нанесение
302	1,468	1,473	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
303	1,469	1,498	Справа	28		1.8	1,41	Требуется нанесение
304	1,471	1,477	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
305	1,475	1,480	Слева	8		1.1	0,79	Требуется нанесение
306	1,478	1,484	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
307	1,482	1,487	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение
308	1,485	1,490	Слева	7		1.1	0,76	Требуется нанесение
309	1,489	1,493	Слева	8		1.1	0,79	Требуется нанесение
310	1,492	1,498	Слева	7		1.1	0,79	Требуется нанесение

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Южная ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,002	0,005	По оси проезжей части	7		1.1	0,65	Требуется нанесение
2	0,009	0,030	По оси проезжей части	21		1.1	2,05	Требуется нанесение
3	0,009	0,023	Справа	16		1.2	1,57	Требуется нанесение
4	0,021	0,021	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
5	0,023	0,023	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
6	0,023	0,040	Справа	17		1.7	1,27	Требуется нанесение
7	0,025	0,025	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
8	0,028	0,029	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
9	0,029	0,060	Слева	32		1.7	2,36	Требуется нанесение
10	0,030	0,086	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
11	0,040	0,046	Справа	7		1.2	0,70	Требуется нанесение
12	0,040	0,040	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
13	0,045	0,051	Справа	6		1.7	0,30	Требуется нанесение
14	0,052	0,058	Справа	7		1.2	0,74	Требуется нанесение
15	0,058	0,113	Справа	56		1.7	4,16	Требуется нанесение
16	0,058	0,058	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
17	0,060	0,067	Слева	9		1.2	0,87	Требуется нанесение
18	0,060	0,060	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
19	0,067	0,077	Слева	10		1.7	0,50	Требуется нанесение
20	0,076	0,084	Слева	9		1.2	0,91	Требуется нанесение
21	0,084	0,202	Слева	118		1.7	8,85	Требуется нанесение
22	0,084	0,084	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
23	0,086	0,127	По оси проезжей части	41		1.5	1,03	Требуется нанесение
24	0,113	0,113	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
25	0,113	0,120	Справа	8		1.2	0,81	Требуется нанесение
26	0,120	0,128	Справа	8		1.7	0,40	Требуется нанесение
27	0,127	0,183	По оси проезжей части	57		1.6	4,24	Требуется нанесение
28	0,127	0,134	Справа	9		1.2	0,92	Требуется нанесение
29	0,134	0,167	Справа	33		1.7	2,48	Требуется нанесение
30	0,134	0,134	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
31	0,167	0,167	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
32	0,167	0,174	Справа	9		1.2	0,93	Требуется нанесение
33	0,175	0,181	Справа	6		1.7	0,30	Требуется нанесение
34	0,180	0,190	Справа	13		1.2	1,30	Требуется нанесение
35	0,183	0,203	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
36	0,190	0,190	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
37	0,194	0,194	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
38	0,198	0,198	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
39	0,198	0,203	Справа	5		1.2	0,50	Требуется нанесение
40	0,202	0,203	Слева	2		1.2	0,15	Требуется нанесение
41	0,202	0,202	Слева	4		1.1	0,35	Требуется нанесение
42	0,205	0,205	Слева	14		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
43	0,207	0,209	Справа	2		1.2	0,15	Требуется нанесение
44	0,207	0,227	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
45	0,207	0,213	Слева	6		1.2	0,55	Требуется нанесение
46	0,209	0,209	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
47	0,209	0,239	Справа	30		1.7	2,25	Требуется нанесение
48	0,213	0,213	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
49	0,216	0,216	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
50	0,220	0,220	Слева	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
51	0,224	0,224	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
52	0,227	0,227	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
53	0,227	0,284	По оси проезжей части	57		1.6	4,24	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
54	0,227	0,272	Слева	45		1.7	3,37	Требуется нанесение
55	0,239	0,239	Справа	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
56	0,239	0,247	Справа	10		1.2	1,00	Требуется нанесение
57	0,246	0,253	Справа	7		1.7	0,33	Требуется нанесение
58	0,252	0,260	Справа	10		1.2	0,98	Требуется нанесение
59	0,260	0,364	Справа	104		1.7	7,80	Требуется нанесение
60	0,260	0,260	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
61	0,272	0,272	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
62	0,272	0,279	Слева	9		1.2	0,87	Требуется нанесение
63	0,279	0,288	Слева	10		1.7	0,48	Требуется нанесение
64	0,284	0,309	По оси проезжей части	25		1.5	0,63	Требуется нанесение
65	0,288	0,295	Слева	8		1.2	0,83	Требуется нанесение
66	0,295	0,311	Слева	16		1.7	1,20	Требуется нанесение
67	0,295	0,295	Слева	4		1.1	0,35	Требуется нанесение
68	0,309	0,365	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
69	0,311	0,311	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
70	0,311	0,325	Слева	14		1.4	2,04	Требуется нанесение
71	0,324	0,340	Слева	16		1.11	2,80	Требуется нанесение
72	0,340	0,368	Слева	28		1.1	2,80	Требуется нанесение
73	0,341	0,369	Слева	28		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
74	0,364	0,364	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
75	0,365	0,384	По оси проезжей части	20		1.1	1,95	Требуется нанесение
76	0,367	0,367	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
77	0,368	0,384	Слева	16		1.11	2,78	Требуется нанесение
78	0,371	0,371	Справа	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
79	0,375	0,375	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
80	0,379	0,379	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
81	0,386	0,386	Слева	15		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
82	0,388	0,400	Слева	12		1.2	1,15	Требуется нанесение
83	0,388	0,408	Справа	20		1.11	3,48	Требуется нанесение
84	0,388	0,408	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
85	0,393	0,399	Слева	9		1.1	0,87	Требуется нанесение
86	0,398	0,404	Слева	9		1.1	0,90	Требуется нанесение
87	0,399	0,399	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
88	0,403	0,409	Слева	9		1.1	0,88	Требуется нанесение
89	0,404	0,404	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
90	0,408	0,428	Справа	20		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
91	0,408	0,429	Справа	21		1.1	2,05	Требуется нанесение
92	0,408	0,464	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
93	0,410	0,513	Слева	104		1.7	5,19	Требуется нанесение
94	0,429	0,448	Справа	20		1.11	3,41	Требуется нанесение
95	0,464	0,606	По оси проезжей части	142		1.5	3,55	Требуется нанесение
96	0,465	0,474	Справа	9		1.7	0,44	Требуется нанесение
97	0,474	0,483	Справа	9		1.13	1,35	Требуется нанесение
98	0,482	0,489	Справа	9		1.2	0,88	Требуется нанесение
99	0,489	0,489	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
100	0,489	0,531	Справа	42		1.7	3,19	Требуется нанесение
101	0,508	0,514	Слева	8		1.1	0,79	Требуется нанесение
102	0,513	0,517	Слева	5		1.2	0,53	Требуется нанесение
103	0,517	0,598	Слева	79		1.7	5,89	Требуется нанесение
104	0,517	0,517	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
105	0,531	0,538	Справа	8		1.2	0,80	Требуется нанесение
106	0,531	0,531	Справа	3		1.1	0,34	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
107	0,537	0,548	Справа	11		1.7	0,57	Требуется нанесение
108	0,547	0,554	Справа	9		1.2	0,94	Требуется нанесение
109	0,554	0,554	Справа	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
110	0,554	0,671	Справа	119		1.7	8,94	Требуется нанесение
111	0,598	0,598	Слева	3		1.1	0,33	Требуется нанесение
112	0,598	0,606	Слева	9		1.2	0,90	Требуется нанесение
113	0,605	0,619	Слева	13		1.7	0,64	Требуется нанесение
114	0,606	0,662	По оси проезжей части	55		1.6	4,16	Требуется нанесение
115	0,634	0,639	Слева	6		1.2	0,55	Требуется нанесение
116	0,634	0,639	Слева	7		1.1	0,74	Требуется нанесение
117	0,639	0,702	Слева	63		1.7	4,71	Требуется нанесение
118	0,662	0,682	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
119	0,671	0,678	Справа	8		1.2	0,85	Требуется нанесение
120	0,671	0,671	Справа	3		1.1	0,32	Требуется нанесение
121	0,678	0,694	Справа	16		1.7	0,78	Требуется нанесение
122	0,682	0,701	По оси проезжей части	19		1.7	0,95	Требуется нанесение
123	0,694	0,710	Справа	16		1.13	2,40	Требуется нанесение
124	0,697	0,702	Слева	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
125	0,701	0,720	По оси проезжей части	20		1.1	1,95	Требуется нанесение
126	0,702	0,707	Слева	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
127	0,702	0,702	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
128	0,707	0,712	Слева	7		1.1	0,72	Требуется нанесение
129	0,707	0,707	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
130	0,711	0,711	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
131	0,717	0,717	Справа		1	1.24.2	1,66	Требуется нанесение
132	0,720	0,720	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
133	0,722	0,722	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
134	0,722	0,723	По оси проезжей части	1		1.1	0,10	Требуется нанесение
135	0,725	0,725	Слева	15		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
136	0,727	0,733	По оси проезжей части	6		1.1	0,55	Требуется нанесение
137	0,732	0,732	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
138	0,734	0,734	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
139	0,734	0,743	По оси проезжей части	9		1.1	0,90	Требуется нанесение
140	0,737	0,754	Слева	17		1.7	0,83	Требуется нанесение
141	0,743	0,751	По оси проезжей части	8		1.7	0,40	Требуется нанесение
142	0,751	0,810	По оси проезжей части	59		1.1	5,90	Требуется нанесение
143	0,752	0,761	Слева	11		1.2	1,08	Требуется нанесение
144	0,755	0,771	Справа	16		1.11	2,72	Требуется нанесение
145	0,761	0,761	Слева	3		1.1	0,34	Требуется нанесение
146	0,761	0,815	Слева	54		1.7	4,01	Требуется нанесение
147	0,771	0,796	Справа	25		1.1	2,50	Требуется нанесение
148	0,771	0,795	Справа	24		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
149	0,796	0,815	Справа	19		1.11	3,41	Требуется нанесение
150	0,810	0,810	Слева	16		1.25	6,24	Требуется нанесение
151	0,812	0,812	Слева	15		1.25	6,08	Требуется нанесение
152	0,813	0,816	По оси проезжей части	4		1.1	0,35	Требуется нанесение
153	0,815	0,815	Слева	4		1.1	0,35	Требуется нанесение
154	0,818	0,818	Слева	14		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
155	0,820	0,827	По оси проезжей части	7		1.1	0,70	Требуется нанесение
156	0,827	0,827	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
157	0,829	0,849	По оси проезжей части	20		1.1	1,95	Требуется нанесение
158	0,829	0,829	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
159	0,830	0,830	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
160	0,832	0,981	Справа	149		1.7	11,14	Требуется нанесение
161	0,832	0,832	Справа	3		1.1	0,35	Требуется нанесение
162	0,833	0,833	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
163	0,835	0,835	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
164	0,838	0,855	Слева	17		1.4	2,56	Требуется нанесение
165	0,838	0,838	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
166	0,849	0,905	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
167	0,854	0,878	Слева	24		1.11	4,11	Требуется нанесение
168	0,878	0,895	Слева	17		1.1	1,70	Требуется нанесение
169	0,878	0,894	Слева	16		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
170	0,895	0,918	Слева	24		1.11	4,11	Требуется нанесение
171	0,905	0,920	По оси проезжей части	15		1.5	0,38	Требуется нанесение
172	0,918	0,918	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
173	0,919	0,976	По оси проезжей части	56		1.6	4,24	Требуется нанесение
174	0,921	0,932	Слева	12		1.7	0,58	Требуется нанесение
175	0,937	0,937	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
176	0,938	0,944	Слева	6		1.2	0,55	Требуется нанесение
177	0,938	0,944	Слева	7		1.1	0,72	Требуется нанесение
178	0,944	0,996	Слева	51		1.7	3,86	Требуется нанесение
179	0,976	0,996	По оси проезжей части	21		1.1	2,05	Требуется нанесение
180	0,981	0,981	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
181	0,984	0,984	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
182	0,989	0,989	Справа	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
183	0,991	0,996	Слева	7		1.1	0,67	Требуется нанесение
184	0,991	0,991	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
185	0,993	0,993	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
186	0,996	0,996	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
187	0,996	0,997	Слева	1		1.2	0,10	Требуется нанесение
188	0,996	0,996	Слева	14		1.25	5,44	Требуется нанесение
189	0,998	1,004	Слева	7		1.2	0,65	Требуется нанесение
190	0,998	1,007	По оси проезжей части	9		1.1	0,90	Требуется нанесение
191	0,998	0,998	Слева	14		1.25	5,44	Требуется нанесение
192	1,009	1,009	Слева	14		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
193	1,011	1,041	Справа	30		1.7	1,49	Требуется нанесение
194	1,011	1,029	По оси проезжей части	18		1.1	1,80	Требуется нанесение
195	1,015	1,015	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
196	1,030	1,050	По оси проезжей части	20		1.7	1,00	Требуется нанесение
197	1,030	1,030	Справа	9		1.7	0,46	Требуется нанесение
198	1,041	1,062	Справа	22		1.13	3,30	Требуется нанесение
199	1,049	1,086	Справа	65		1.2	6,45	Требуется нанесение
200	1,050	1,086	По оси проезжей части	36		1.1	3,60	Требуется нанесение
201	1,082	1,082	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,66	Требуется нанесение
202	1,088	1,088	Слева	14		1.14.1	44,80	Требуется нанесение
203	1,089	1,091	Справа	2		1.2	0,30	Требуется нанесение
204	1,089	1,110	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
205	1,091	1,091	Справа	3		1.1	0,37	Требуется нанесение
206	1,095	1,095	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
207	1,095	1,095	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
208	1,095	1,139	Слева	43		1.7	3,25	Требуется нанесение
209	1,099	1,099	Справа	3		1.1	0,39	Требуется нанесение
210	1,102	1,102	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
211	1,106	1,145	Справа	39		1.7	2,92	Требуется нанесение
212	1,106	1,106	Справа	3		1.1	0,38	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
213	1,110	1,190	По оси проезжей части	81		1.6	6,04	Требуется нанесение
214	1,139	1,157	Слева	18		1.4	2,63	Требуется нанесение
215	1,139	1,139	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
216	1,145	1,145	Справа	3		1.1	0,35	Требуется нанесение
217	1,145	1,151	Справа	8		1.2	0,78	Требуется нанесение
218	1,151	1,161	Справа	10		1.7	0,48	Требуется нанесение
219	1,156	1,176	Слева	20		1.11	3,50	Требуется нанесение
220	1,160	1,167	Справа	9		1.2	0,86	Требуется нанесение
221	1,167	1,210	Справа	43		1.7	3,23	Требуется нанесение
222	1,167	1,167	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
223	1,167	1,167	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
224	1,176	1,196	Слева	20		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
225	1,176	1,195	Слева	19		1.1	1,89	Требуется нанесение
226	1,190	1,210	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
227	1,195	1,215	Слева	20		1.11	3,50	Требуется нанесение
228	1,207	1,207	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
229	1,210	1,210	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
230	1,210	1,210	Слева	16		1.25	6,24	Требуется нанесение
231	1,212	1,212	Слева	15		1.25	6,08	Требуется нанесение
232	1,212	1,217	По оси проезжей части	5		1.1	0,50	Требуется нанесение
233	1,219	1,219	Слева	14		1.14.1	43,20	Требуется нанесение
234	1,221	1,227	По оси проезжей части	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
235	1,222	1,241	Справа	19		1.11	3,41	Требуется нанесение
236	1,227	1,227	Слева	16		1.25	6,24	Требуется нанесение
237	1,229	1,229	Слева	16		1.25	6,40	Требуется нанесение
238	1,229	1,250	По оси проезжей части	21		1.1	2,05	Требуется нанесение
239	1,230	1,230	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
240	1,233	1,233	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
241	1,234	1,234	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
242	1,237	1,237	Слева	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
243	1,241	1,259	Справа	18		1.1	1,80	Требуется нанесение
244	1,241	1,261	Справа	20		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
245	1,242	1,242	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
246	1,245	1,266	Слева	21		1.7	1,54	Требуется нанесение
247	1,245	1,245	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
248	1,250	1,306	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
249	1,259	1,279	Справа	20		1.11	3,50	Требуется нанесение
250	1,266	1,273	Слева	8		1.2	0,80	Требуется нанесение
251	1,266	1,266	Слева	3		1.1	0,35	Требуется нанесение
252	1,272	1,287	Слева	16		1.7	0,78	Требуется нанесение
253	1,286	1,291	Справа	8		1.1	0,78	Требуется нанесение
254	1,286	1,295	Слева	10		1.2	1,00	Требуется нанесение
255	1,291	1,291	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
256	1,291	1,296	Справа	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
257	1,292	1,292	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
258	1,295	1,355	Слева	60		1.7	4,50	Требуется нанесение
259	1,295	1,295	Слева	3		1.1	0,35	Требуется нанесение
260	1,296	1,296	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
261	1,296	1,302	Справа	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
262	1,297	1,460	Справа	169		1.7	12,69	Требуется нанесение
263	1,306	1,528	По оси проезжей части	223		1.5	5,58	Требуется нанесение
264	1,355	1,365	Слева	10		1.2	1,04	Требуется нанесение
265	1,355	1,355	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
266	1,363	1,382	Слева	18		1.7	0,88	Требуется нанесение
267	1,381	1,388	Слева	8		1.2	0,83	Требуется нанесение
268	1,388	1,443	Слева	53		1.7	3,97	Требуется нанесение
269	1,388	1,388	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
270	1,443	1,443	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
271	1,443	1,449	Слева	7		1.2	0,75	Требуется нанесение
272	1,444	1,449	Слева	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
273	1,449	1,556	Слева	105		1.7	7,84	Требуется нанесение
274	1,459	1,465	Справа	7		1.2	0,75	Требуется нанесение
275	1,459	1,464	Справа	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
276	1,465	1,599	Справа	133		1.7	10,01	Требуется нанесение
277	1,465	1,465	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
278	1,528	1,584	По оси проезжей части	56		1.6	4,22	Требуется нанесение
279	1,551	1,556	Слева	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
280	1,564	1,574	Слева	11		1.7	0,53	Требуется нанесение
281	1,574	1,586	Слева	12		1.11	2,17	Требуется нанесение
282	1,584	1,604	По оси проезжей части	20		1.1	2,02	Требуется нанесение
283	1,586	1,593	Слева	8		1.1	0,82	Требуется нанесение
284	1,588	1,600	Слева	14		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
285	1,593	1,605	Слева	12		1.11	2,10	Требуется нанесение
286	1,599	1,599	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
287	1,599	1,604	Справа	5		1.2	0,50	Требуется нанесение
288	1,601	1,601	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
289	1,606	1,606	Слева	14		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
290	1,607	1,620	Справа	12		1.11	2,16	Требуется нанесение
291	1,608	1,658	По оси проезжей части	50		1.1	5,00	Требуется нанесение
292	1,610	1,622	Слева	12		1.7	0,58	Требуется нанесение
293	1,616	1,628	Справа	12		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
294	1,620	1,625	Справа	6		1.1	0,55	Требуется нанесение
295	1,625	1,637	Справа	12		1.11	2,11	Требуется нанесение
296	1,631	1,637	Слева	5		1.2	0,54	Требуется нанесение
297	1,631	1,637	Слева	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
298	1,636	1,642	Слева	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
299	1,637	1,637	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
300	1,641	1,647	Слева	8		1.1	0,78	Требуется нанесение
301	1,642	1,642	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
302	1,647	1,675	Слева	28		1.7	2,11	Требуется нанесение
303	1,655	1,655	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
304	1,658	1,658	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
305	1,660	1,660	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
306	1,660	1,667	По оси проезжей части	7		1.1	0,65	Требуется нанесение
307	1,661	1,680	Справа	19		1.7	0,97	Требуется нанесение
308	1,663	1,663	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
309	1,667	1,676	По оси проезжей части	9		1.7	0,45	Требуется нанесение
310	1,669	1,674	Слева	7		1.1	0,68	Требуется нанесение
311	1,674	1,680	Слева	6		1.2	0,60	Требуется нанесение
312	1,676	1,680	По оси проезжей части	5		1.1	0,45	Требуется нанесение
313	1,682	1,682	Справа	20		1.14.1	62,40	Требуется нанесение
314	1,684	1,689	По оси проезжей части	5		1.1	0,50	Требуется нанесение
315	1,684	1,696	Слева	12		1.2	1,20	Требуется нанесение
316	1,686	1,686	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
317	1,689	1,689	Справа	20		1.25	7,84	Требуется нанесение
318	1,691	1,696	Слева	8		1.1	0,76	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
319	1,691	1,691	Справа	20		1.25	7,84	Требуется нанесение
320	1,691	1,711	По оси проезжей части	19		1.1	1,95	Требуется нанесение
321	1,692	1,692	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
322	1,695	1,695	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
323	1,695	1,695	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
324	1,696	1,715	Слева	19		1.7	1,42	Требуется нанесение
325	1,699	1,699	Справа	3		1.1	0,37	Требуется нанесение
326	1,702	1,702	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
327	1,707	1,707	Справа	3		1.1	0,36	Требуется нанесение
328	1,707	1,831	Справа	124		1.7	9,32	Требуется нанесение
329	1,710	1,715	Слева	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
330	1,711	1,767	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
331	1,725	1,737	Слева	12		1.7	0,60	Требуется нанесение
332	1,743	1,743	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
333	1,745	1,751	Слева	6		1.2	0,55	Требуется нанесение
334	1,745	1,750	Слева	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
335	1,750	1,756	Слева	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
336	1,751	1,751	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
337	1,755	1,761	Слева	8		1.1	0,78	Требуется нанесение
338	1,756	1,756	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
339	1,761	1,842	Слева	80		1.7	5,98	Требуется нанесение
340	1,767	1,776	По оси проезжей части	9		1.5	0,23	Требуется нанесение
341	1,776	1,832	По оси проезжей части	56		1.6	4,23	Требуется нанесение
342	1,806	1,806	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
343	1,831	1,838	Справа	9		1.2	0,90	Требуется нанесение
344	1,831	1,831	Справа	3		1.1	0,35	Требуется нанесение
345	1,832	1,842	По оси проезжей части	9		1.1	0,95	Требуется нанесение
346	1,836	1,842	Слева	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
347	1,838	1,853	Справа	16		1.7	0,81	Требуется нанесение
348	1,842	1,851	По оси проезжей части	10		1.7	0,48	Требуется нанесение
349	1,850	1,850	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
350	1,851	1,853	По оси проезжей части	2		1.1	0,20	Требуется нанесение
351	1,853	1,853	Слева	18		1.25	7,20	Требуется нанесение
352	1,855	1,855	Слева	18		1.25	7,04	Требуется нанесение
353	1,858	1,859	Слева	18		1.14.1	57,60	Требуется нанесение
354	1,861	1,862	По оси проезжей части	2		1.1	0,15	Требуется нанесение
355	1,862	1,862	Слева	18		1.25	7,20	Требуется нанесение
356	1,864	1,875	Справа	11		1.11	1,97	Требуется нанесение
357	1,864	1,864	Слева	18		1.25	7,20	Требуется нанесение
358	1,864	1,885	По оси проезжей части	21		1.1	2,05	Требуется нанесение
359	1,868	1,868	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
360	1,875	1,883	Справа	9		1.1	0,89	Требуется нанесение
361	1,875	1,886	Справа	12		1.17.1	1,97	Требуется нанесение
362	1,883	1,895	Справа	13		1.11	2,23	Требуется нанесение
363	1,885	1,941	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
364	1,885	1,891	Слева	6		1.2	0,55	Требуется нанесение
365	1,885	1,891	Слева	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
366	1,891	1,947	Слева	55		1.7	4,16	Требуется нанесение
367	1,895	1,915	Справа	21		1.7	1,04	Требуется нанесение
368	1,915	1,922	Справа	8		1.2	0,80	Требуется нанесение
369	1,918	1,918	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
370	1,922	1,922	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
371	1,925	1,925	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
372	1,929	1,929	Справа	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
373	1,933	1,933	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
374	1,937	1,937	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
375	1,937	1,968	Справа	30		1.7	2,29	Требуется нанесение
376	1,941	1,950	По оси проезжей части	9		1.5	0,23	Требуется нанесение
377	1,942	1,948	Слева	8		1.1	0,79	Требуется нанесение
378	1,950	2,005	По оси проезжей части	56		1.6	4,16	Требуется нанесение
379	1,952	1,962	Слева	11		1.7	0,53	Требуется нанесение
380	1,962	1,968	Слева	7		1.2	0,73	Требуется нанесение
381	1,968	1,968	Справа	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
382	1,968	1,975	Справа	9		1.2	0,87	Требуется нанесение
383	1,968	1,968	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
384	1,971	1,971	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
385	1,972	1,972	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
386	1,974	1,987	Справа	13		1.7	0,63	Требуется нанесение
387	1,976	1,976	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
388	1,976	1,985	Слева	9		1.4	1,35	Требуется нанесение
389	1,985	2,006	Слева	21		1.11	3,61	Требуется нанесение
390	1,986	1,993	Справа	9		1.2	0,87	Требуется нанесение
391	1,993	1,993	Справа	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
392	1,993	2,034	Справа	41		1.7	3,07	Требуется нанесение
393	2,005	2,025	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
394	2,006	2,024	Слева	19		1.1	1,86	Требуется нанесение
395	2,011	2,023	Слева	12		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
396	2,022	2,022	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
397	2,024	2,025	Слева	1		1.11	0,23	Требуется нанесение
398	2,025	2,025	Слева	11		1.25	4,32	Требуется нанесение
399	2,027	2,027	Слева	11		1.25	4,32	Требуется нанесение
400	2,027	2,044	Слева	17		1.11	2,98	Требуется нанесение
401	2,027	2,043	По оси проезжей части	16		1.1	1,55	Требуется нанесение
402	2,034	2,034	Справа	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
403	2,034	2,041	Справа	7		1.2	0,65	Требуется нанесение
404	2,041	2,048	Слева	16		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
405	2,044	2,049	Справа	5		1.2	0,50	Требуется нанесение
406	2,046	2,084	По оси проезжей части	38		1.1	3,80	Требуется нанесение
407	2,049	2,054	Справа	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
408	2,049	2,076	Справа	27		1.7	2,02	Требуется нанесение
409	2,049	2,055	Слева	6		1.2	0,60	Требуется нанесение
410	2,055	2,055	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
411	2,055	2,076	Слева	21		1.7	1,58	Требуется нанесение
412	2,076	2,081	Справа	8		1.1	0,78	Требуется нанесение
413	2,076	2,088	Справа	14		1.2	1,44	Требуется нанесение
414	2,076	2,083	Слева	8		1.2	0,83	Требуется нанесение
415	2,076	2,076	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
416	2,082	2,095	Слева	13		1.7	0,63	Требуется нанесение
417	2,083	2,099	Справа	16		1.7	0,78	Требуется нанесение
418	2,084	2,095	По оси проезжей части	11		1.7	0,55	Требуется нанесение
419	2,095	2,099	По оси проезжей части	4		1.1	0,35	Требуется нанесение
420	2,099	2,099	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
421	2,101	2,101	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
422	2,101	2,109	По оси проезжей части	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
423	2,111	2,111	Слева	15		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
424	2,113	2,124	По оси проезжей части	11		1.1	1,10	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
425	2,119	2,124	Справа	5		1.11	0,88	Требуется нанесение
426	2,124	2,124	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
427	2,126	2,132	Слева	6		1.2	0,55	Требуется нанесение
428	2,126	2,146	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
429	2,126	2,131	Справа	4		1.11	0,78	Требуется нанесение
430	2,126	2,126	Слева	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
431	2,126	2,132	Слева	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
432	2,129	2,141	Справа	12		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
433	2,130	2,130	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
434	2,131	2,139	Справа	9		1.1	0,85	Требуется нанесение
435	2,132	2,137	Слева	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
436	2,133	2,133	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
437	2,137	2,142	Слева	8		1.1	0,78	Требуется нанесение
438	2,137	2,137	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
439	2,139	2,151	Справа	12		1.11	2,10	Требуется нанесение
440	2,142	2,248	Слева	106		1.7	7,98	Требуется нанесение
441	2,146	2,233	По оси проезжей части	87		1.6	6,49	Требуется нанесение
442	2,159	2,165	Справа	8		1.1	0,78	Требуется нанесение
443	2,164	2,170	Справа	8		1.1	0,80	Требуется нанесение
444	2,165	2,165	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
445	2,170	2,227	Справа	57		1.7	4,29	Требуется нанесение
446	2,170	2,170	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
447	2,170	2,175	Справа	8		1.1	0,77	Требуется нанесение
448	2,177	2,177	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
449	2,226	2,232	Справа	8		1.1	0,76	Требуется нанесение
450	2,227	2,232	Справа	6		1.2	0,55	Требуется нанесение
451	2,233	2,273	По оси проезжей части	41		1.1	4,05	Требуется нанесение
452	2,233	2,298	Справа	64		1.5	1,61	Требуется нанесение
453	2,243	2,248	Слева	8		1.1	0,78	Требуется нанесение
454	2,248	2,251	Слева	4		1.2	0,42	Требуется нанесение
455	2,251	2,266	Слева	15		1.7	1,13	Требуется нанесение
456	2,251	2,251	Слева	4		1.1	0,35	Требуется нанесение
457	2,266	2,272	Слева	7		1.2	0,72	Требуется нанесение
458	2,266	2,266	Слева	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
459	2,270	2,283	Слева	13		1.7	0,63	Требуется нанесение
460	2,273	2,280	По оси проезжей части	7		1.7	0,33	Требуется нанесение
461	2,280	2,378	По оси проезжей части	99		1.1	9,85	Требуется нанесение
462	2,282	2,288	Слева	8		1.2	0,76	Требуется нанесение
463	2,288	2,372	Слева	84		1.7	6,29	Требуется нанесение
464	2,288	2,288	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
465	2,298	2,354	Справа	57		1.6	4,24	Требуется нанесение
466	2,334	2,334	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
467	2,334	2,334	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
468	2,354	2,354	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
469	2,354	2,354	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
470	2,354	2,373	Справа	19		1.1	1,86	Требуется нанесение
471	2,372	2,378	Слева	6		1.2	0,62	Требуется нанесение
472	2,372	2,372	Слева	4		1.1	0,36	Требуется нанесение
473	2,373	2,373	Справа	7		1.12	2,94	Требуется нанесение
474	2,380	2,380	Слева	15		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
475	2,382	2,389	По оси проезжей части	7		1.1	0,65	Требуется нанесение
476	2,382	2,385	Слева	12		1.2	1,20	Требуется нанесение

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пгт. Дрожжино, Проезд 1

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,012	По оси проезжей части	12		1.1	1,20	Требуется нанесение
2	0,014	0,014	Справа	14		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
3	0,016	0,037	По оси проезжей части	21		1.1	2,10	Требуется нанесение
4	0,019	0,019	Справа	3		1.1	0,37	Требуется нанесение
5	0,025	0,036	Слева	12		1.7	0,59	Требуется нанесение
6	0,034	0,042	Слева	10		1.2	1,05	Требуется нанесение
7	0,037	0,101	По оси проезжей части	64		1.6	4,80	Требуется нанесение
8	0,039	0,039	Справа	3		1.1	0,37	Требуется нанесение
9	0,040	0,045	Справа	6		1.2	0,55	Требуется нанесение
10	0,042	0,042	Слева	3		1.1	0,37	Требуется нанесение
11	0,049	0,066	Справа	18		1.7	0,88	Требуется нанесение
12	0,062	0,070	Слева	12		1.2	1,18	Требуется нанесение
13	0,062	0,062	Слева	3		1.1	0,37	Требуется нанесение
14	0,070	0,078	Слева	8		1.7	0,40	Требуется нанесение
15	0,072	0,072	Справа	3		1.1	0,37	Требуется нанесение
16	0,077	0,084	Слева	11		1.2	1,07	Требуется нанесение
17	0,084	0,084	Слева	3		1.1	0,37	Требуется нанесение
18	0,089	0,089	Справа	3		1.1	0,39	Требуется нанесение
19	0,101	0,121	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
20	0,104	0,104	Слева	3		1.1	0,37	Требуется нанесение
21	0,109	0,109	Справа	3		1.1	0,37	Требуется нанесение
22	0,123	0,123	Справа	14		1.14.1	46,40	Требуется нанесение
23	0,125	0,143	По оси проезжей части	18		1.1	1,75	Требуется нанесение

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пгт. Дрожжино, Проезд 2

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,012	По оси проезжей части	12		1.1	1,17	Требуется нанесение
2	0,012	0,020	По оси проезжей части	7		1.7	0,36	Требуется нанесение
3	0,020	0,054	По оси проезжей части	34		1.11	5,94	Требуется нанесение
4	0,024	0,024	Справа		1	1.24.2	1,66	Требуется нанесение
5	0,028	0,037	Справа	15		1.1	1,49	Требуется нанесение
6	0,032	0,042	Справа	16		1.1	1,61	Требуется нанесение
7	0,035	0,035	Слева	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
8	0,036	0,047	Справа	16		1.1	1,59	Требуется нанесение
9	0,041	0,052	Справа	15		1.1	1,59	Требуется нанесение
10	0,046	0,056	Справа	15		1.1	1,59	Требуется нанесение
11	0,050	0,061	Справа	15		1.1	1,56	Требуется нанесение
12	0,051	0,067	Справа	17		1.2	1,65	Требуется нанесение
13	0,054	0,070	По оси проезжей части	16		1.1	1,60	Требуется нанесение
14	0,055	0,055	Слева	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
15	0,072	0,072	Справа	14		1.14.1	44,81	Требуется нанесение
16	0,074	0,144	По оси проезжей части	70		1.1	7,00	Требуется нанесение
17	0,074	0,089	Слева	15		1.2	1,50	Требуется нанесение
18	0,076	0,085	Справа	9		1.7	0,45	Требуется нанесение
19	0,083	0,090	Справа	10		1.2	0,95	Требуется нанесение
20	0,089	0,089	Слева	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
21	0,090	0,090	Справа	4		1.1	0,37	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
22	0,109	0,109	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
23	0,110	0,131	Справа	20		1.2	2,01	Требуется нанесение
24	0,110	0,110	Справа	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
25	0,129	0,129	Справа	7		1.12	2,91	Требуется нанесение
26	0,129	0,129	Слева		1	1.24.2	1,66	Требуется нанесение
27	0,129	0,142	Слева	18		1.2	1,77	Требуется нанесение
28	0,129	0,129	Слева	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
29	0,144	0,161	Справа			1.16.2	2,70	Требуется нанесение
30	0,144	0,161	Справа			1.16.1	2,93	Требуется нанесение
31	0,144	0,153	По оси проезжей части	22		1.2	2,23	Требуется нанесение
32	0,158	0,162	Справа	22		1.2	2,21	Требуется нанесение
33	0,158	0,160	Справа			1.16.3	2,84	Требуется нанесение

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	3180,29

Спецификация дорожных знаков

Новое ш.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.8	Светофорное регулирование	I	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	I	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется перестановка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		5
3.1	Въезд запрещён	I	Над проезжей частью	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	I	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		3
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Слева	Требуется демонтаж		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Справа	Требуется демонтаж		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется демонтаж		3
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется перестановка		2
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		5

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Установлен		3
4.1.2	Движение направо	I	Слева	Требуется установка		2
4.1.2	Движение направо	I	Справа	Требуется установка		2
4.1.2	Движение направо	I	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.11.1	Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств	III	Справа	Установлен		1
5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	II	Справа	Требуется установка		1
5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	II	Слева	Требуется установка		1
5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	III	Над проезжей частью	Требуется демонтаж		1
5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	III	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.1	Направления движения по полосам	III	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	III	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	III	Справа	Установлен		2
5.15.2	Направления движения по полосе	I	Над проезжей частью	Требуется установка		3
5.15.2	Направления движения по полосе	I	Над проезжей частью	Установлен		3
5.15.3	Начало полосы	III	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		5
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Над проезжей частью	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Над проезжей частью	Установлен		15
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		11
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		10
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		9
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Установлен	2142×512	1
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	3213×768	1
5.23.2	Начало населённого пункта	III	Слева	Требуется демонтаж		1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	1565×512	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Установлен	2142×512	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Требуется перестановка	3213×768	1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Требуется установка	3213×768	1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		1
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется демонтаж		6
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Справа	Требуется демонтаж		6
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется установка		7
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Справа	Требуется установка		12
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	3072×1332	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	4096×1472	1
6.16	Стоп-линия	III	Справа	Требуется перестановка		2
6.16	Стоп-линия	III	Слева	Требуется установка		3
6.16	Стоп-линия	III	Справа	Требуется установка		4
6.16	Стоп-линия	III	Слева	Установлен		1
6.22	Фотовидеофиксация	I	Слева	Требуется демонтаж		2
6.22	Фотовидеофиксация	I	Слева	Требуется установка		1
6.22	Фотовидеофиксация	I	Слева	Установлен		1
6.22	Фотовидеофиксация	I	Справа	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	I	Слева	Требуется демонтаж		1
8.1.1	Расстояние до объекта	I	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.4	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		1
8.4.9	Кроме вида транспортного средства	I	Слева	Требуется демонтаж		3
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	I	Слева	Требуется установка		3
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется демонтаж		5
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется демонтаж		5
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется установка		12
8.13	Направление главной дороги	I	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	I	Слева	Установлен		2
8.14	Полоса движения	I	Над проезжей частью	Требуется демонтаж		1
8.17	Инвалиды	I	Слева	Требуется демонтаж		2
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется демонтаж		2
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется перестановка		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Установлен		3

Спецификация дорожных знаков

Южная ул.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		6
1.17	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Справа	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	I	Слева	Требуется установка		1
2.2	Конец главной дороги	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется демонтаж		11
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		3
3.20	Обгон запрещён	I	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	I	Справа	Требуется установка		1
3.21	Конец запрещения обгона	I	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		11
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		11
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Установлен		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		6
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется демонтаж		9
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется демонтаж		9
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется перестановка		1
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		13
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Установлен		5
3.28	Стоянка запрещена	I	Слева	Требуется демонтаж		1
3.28	Стоянка запрещена	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	I	Над проезжей частью	Требуется установка		10
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Над проезжей частью	Установлен		12
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		13
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		13
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		13
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		13
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		7
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		7
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Установлен		7
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Установлен		7
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		12
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется демонтаж		9
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		13
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется установка		2
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Справа	Установлен		1
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется установка		2
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется установка		31
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Справа	Требуется установка		22
6.4	Парковка (парковочное место)	III	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	III	Справа	Требуется установка		1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	4636×1492	1
6.16	Стоп-линия	III	Слева	Требуется демонтаж		1
6.16	Стоп-линия	III	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	III	Справа	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		5
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		5
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	I	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.4	Зона действия	I	Слева	Требуется демонтаж		8
8.2.4	Зона действия	I	Справа	Требуется демонтаж		7
8.4.1	Вид транспортного средства	I	Слева	Требуется демонтаж		1
8.4.1	Вид транспортного средства	I	Справа	Требуется демонтаж		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется установка		13
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется демонтаж		10
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется демонтаж		9
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		13
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Установлен		5

Спецификация дорожных знаков

пгт. Дрожжино, Проезд 1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется демонтаж		1
2.2	Конец главной дороги	I	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		2
4.1.1	Движение прямо	I	Слева	Требуется демонтаж		1
4.1.1	Движение прямо	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Над проезжей частью	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		2
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	I	Слева	Требуется установка		2
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	I	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		2
0.80	Текстовая надпись	I	Слева	Требуется установка		2
0.80	Текстовая надпись	I	Справа	Требуется установка		2

Спецификация дорожных знаков

пгт. Дрожжино, Проезд 2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.22	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	I	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	I	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		1
5.23.2	Начало населённого пункта	II	Слева	Установлен		1
5.24.2	Конец населённого пункта	II	Справа	Требуется установка		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется установка		2
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется установка		2
8.0	Нестандартная табличка	I	Слева	Требуется установка		1
8.0	Нестандартная табличка	I	Справа	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	I	Слева	Требуется установка		1
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	I	Слева	Требуется установка		1
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	I	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	I	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		1

Итоги по всем дорогам

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.8	I		Требуется установка	1
1.17	I		Требуется установка	14
1.22	I		Требуется установка	3
2.1	I		Требуется демонтаж	4

2.1	I		Требуется установка	5
2.1	I		Установлен	7
2.2	I		Требуется демонтаж	1
2.2	I		Требуется установка	1
2.2	I		Установлен	1
2.4	I		Требуется демонтаж	12
2.4	I		Требуется перестановка	1
2.4	I		Требуется установка	9
2.4	I		Установлен	11
2.5	II		Установлен	1
3.1	I		Требуется демонтаж	1
3.1	I		Установлен	1
3.20	I		Требуется установка	6
3.21	I		Требуется установка	1
3.24	I		Требуется демонтаж	1
3.24	I		Требуется установка	27
3.24	I		Установлен	2
3.25	I		Требуется демонтаж	2
3.25	I		Требуется установка	11
3.27	I		Требуется демонтаж	21
3.27	I		Требуется перестановка	3
3.27	I		Требуется установка	32
3.27	I		Установлен	11
3.28	I		Требуется демонтаж	2
4.1.1	I		Требуется демонтаж	2
4.1.2	I		Требуется установка	4
4.1.2	I		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1

5.11.1	III		Установлен	1
5.13.1	II		Требуется установка	1
5.13.2	II		Требуется установка	1
5.14.1	III		Требуется демонтаж	1
5.14.1	III		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	4
5.15.1	III		Требуется установка	1
5.15.1	III		Установлен	3
5.15.2	I		Требуется установка	3
5.15.2	I		Установлен	3
5.15.3	III		Требуется установка	1
5.16	I		Требуется установка	14
5.16	I		Установлен	20
5.19.1	I		Требуется демонтаж	1
5.19.1	I		Требуется установка	14
5.19.1	I		Установлен	84
5.19.2	I		Требуется демонтаж	1
5.19.2	I		Требуется установка	2
5.19.2	I		Установлен	49
5.20	I		Требуется демонтаж	2
5.20	I		Требуется установка	16
5.20	I		Установлен	16
5.21	I		Требуется установка	4
5.21	I		Установлен	16
5.22	I		Требуется демонтаж	9
5.22	I		Требуется установка	16
5.22	I		Установлен	4
5.23.1		2142×512	Установлен	1

5.23.1		3213×768	Установлен	1
5.23.2	II		Установлен	1
5.23.2	III		Требуется демонтаж	1
5.24.1		1565×512	Установлен	1
5.24.1		2142×512	Установлен	1
5.24.1		3213×768	Требуется перестановка	1
5.24.1		3213×768	Требуется установка	1
5.24.2	II		Требуется установка	1
5.29	I		Требуется демонтаж	1
5.29	I		Требуется установка	5
5.29	I		Установлен	1
5.30	I		Требуется установка	5
5.30	I		Установлен	1
6.4	I		Требуется демонтаж	13
6.4	I		Требуется установка	72
6.4	III		Требуется установка	2
6.10.1		3072×1332	Установлен	1
6.10.1		4096×1472	Установлен	1
6.10.1		4636×1492	Установлен	1
6.16	III		Требуется демонтаж	1
6.16	III		Требуется перестановка	2
6.16	III		Требуется установка	9
6.16	III		Установлен	1
6.22	I		Требуется демонтаж	2
6.22	I		Требуется установка	1
6.22	I		Установлен	2
8.0	I		Требуется установка	2
8.1.1	I		Требуется демонтаж	1

8.1.1	I		Требуется установка	3
8.2.1	I		Требуется установка	12
8.2.1	I		Установлен	2
8.2.3	I		Требуется демонтаж	1
8.2.4	I		Требуется демонтаж	15
8.2.4	I		Требуется установка	3
8.4.1	I		Требуется демонтаж	2
8.4.9	I		Требуется демонтаж	3
8.4.11	I		Требуется установка	9
8.6.1	I		Требуется демонтаж	5
8.6.5	I		Требуется демонтаж	5
8.6.5	I		Требуется установка	30
8.13	I		Требуется установка	1
8.13	I		Установлен	3
8.14	I		Требуется демонтаж	1
8.17	I		Требуется демонтаж	2
8.24	I		Требуется демонтаж	21
8.24	I		Требуется перестановка	1
8.24	I		Требуется установка	32
8.24	I		Установлен	11
0.80	I		Требуется установка	4

Спецификация дорожных ограждений

Новое ш.

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Справа	158	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	183	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	389	Установлено

Спецификация дорожных ограждений

Южная ул.

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	112	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	49	Установлено

Итоги по всем дорогам

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	158	Установлено
Пешеходное ограничивающее	733	Установлено

Спецификация направляющих устройств

Новое ш.

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	19	21	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	30	32	Требуется установка

Спецификация направляющих устройств

Южная ул.

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	71	79	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	37	41	Требуется установка

Итоги по всем дорогам

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	157	173	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Новое ш.

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,165	Примыкание	5	3
2	0,419	Примыкание	4	2
3	0,590	Пешеходный переход	2	0
4	0,886	Примыкание	4	2
5	1,324	Примыкание	4	4

Перечень светофорных объектов

Южная ул.

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,009	Участок дороги	1	1
2	2,380	Пешеходный переход	1	2

Итоги по всем дорогам

Итого	
транспортных	пешеходных
21	14

Спецификация искусственных неровностей

Новое ш.

№п/п	Адрес, км,м
1	0,578
2	0,602

Спецификация искусственных неровностей

Южная ул.

№п/п	Адрес, км,м
1	0,721
2	0,733
3	0,811
4	0,828
5	0,997
6	1,211
7	1,228
8	1,659
9	1,690
10	1,853
11	1,854
12	1,863
13	1,863
14	2,026
15	2,100
16	2,125

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Новое ш.

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОГСГ (Г-образная опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОСФГ (прямая опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМП-1	Дорожный знак	Высота 6,600 м Длина 15,750 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Тросовая растяжка	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Южная ул.

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОСФГ (прямая опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМП-1	Дорожный знак	Высота 6,600 м Длина 15,750 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пгт. Дрожжино, Проезд 1

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Рамная опора РМП-1	Дорожный знак	Высота 6,600 м Длина 15,750 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пгт. Дрожжино, Проезд 2

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Рамная опора РМП-1	Дорожный знак	Высота 6,600 м Длина 15,750 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Новое ш.

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1474,40
Дорожные знаки, шт.	Установить	107
	Демонтировать	45
	Перенести	7
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	48,32/53
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Южная ул.

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1491,77
Дорожные знаки, шт.	Установить	231
	Демонтировать	84
	Перенести	1
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	106,99/120
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пгт. Дрожжино, Проезд 1

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	113,72
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	5

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пгт. Дрожжино, Проезд 2

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	100,41
Дорожные знаки, шт.	Установить	20
	Демонтировать	1

Итоги по всем дорогам

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	3180,30

Дорожные знаки, шт.	Установить	375
	Демонтировать	135
	Перенести	8
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	155,31/173