

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
Цюпко Дмитрий Николаевич
ИНН 773720436294 ОГРНИП 322774600106292
115547, г. Москва, Загорьевский проезд, д. 7, кор. 2, кв. 271

РАЗРАБОТЧИК:
ИП Цюпко Д.Н.

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель главы
городского округа
А.В. Алюков

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного
значения пгт. Боброво, ул. Крымская, ул. Лесная

Том 1 из 1

Дата разработки: 26.06.2026

Планируемый период реализации проектных решений по
организации дорожного движения: в течение 1 года с момента утверждения

г. Москва, 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Утверждаемая часть	3
2.	Задание на разработку проектов организации дорожного движения	3
3.	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	3
4.	Основные параметры дорожного движения	3
5.	Основные показатели состояния безопасности дорожного движения	3
6.	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта подд и их описание	3
7.	Сведения о согласовании ПОДД	4
8.	Обосновывающая часть	5
9.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
10.	Характеристика территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД (ситуационный план)	5
11.	Характеристика участков дорог	5
12.	Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	5
13.	Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД	6
14.	Анализ основных параметров дорожного движения	7
15.	Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)	7
16.	Описание варианта проектных решений по организации дорожного движения	7
17.	Отображение существующей дорожной обстановки	7
18.	Описание принципиальных проектных решений	7
19.	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	8
20.	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	8
21.	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	8
22.	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	9
23.	Графические материалы и спецификации	10

I. УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Разработка ПОДД в соответствии с законодательными и техническими нормами Российской Федерации.

ЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основные параметры дорожного движения

- Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.
- Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.
- Состав потока преимущественно легковой.

Основные показатели состояния безопасности дорожного движения

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

Анализ аварийности на территории г. Мглин за 2023–2025 годы указывает на то

что отсутствует тенденция преобладающих видов ДТП, все ДТП носят единичный характер.

На рассматриваемой автомобильной дороге, в период за 2023–2025 годы выявлено следующее количество ДТП:

2023 год – 1 ДТП. Количество раненых – 1. Количество погибших – 0.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПОДД И ИХ ОПИСАНИЕ

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 1 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 1 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание
1	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения;	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019
2	– организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;	Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков
3	– организация движения грузовых автомобилей;	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020
	– организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;	Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог в соответствии ГОСТ Р 52289-2019
	– организация одностороннего и реверсивного движения;	Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ
	– обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018
		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствии ГОСТ Р 52766-2007
		Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018

СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

II. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения пгт. Боброво, Московской области.

План-схема рассматриваемого объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч. линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на рисунке 1.

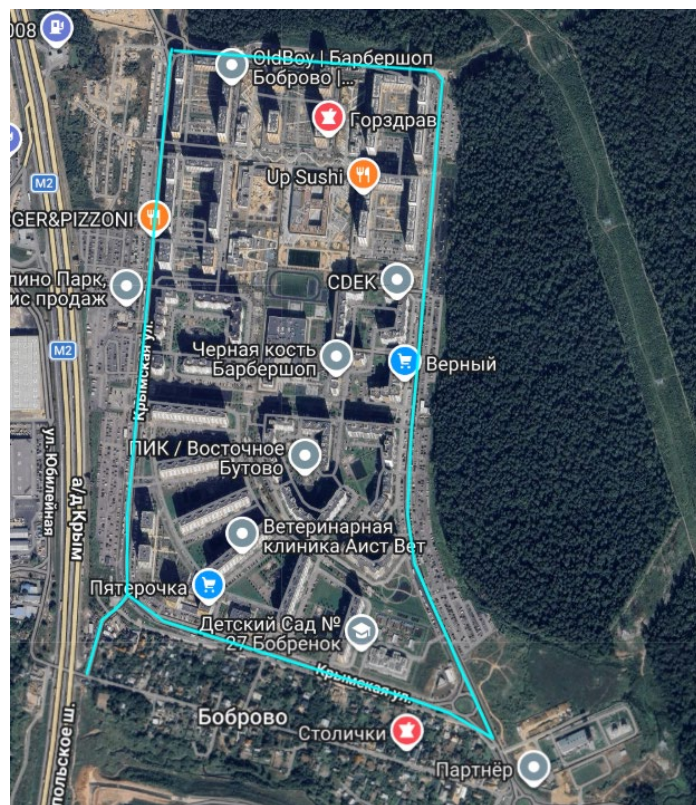


Рисунок 1 – Ситуационный план с указанием автомобильных дорог

Характеристика участков дорог

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог преимущественно выполнены в одном уровне.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных

ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации дорожного движения: отсутствие дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильной дороге, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа ДЗ.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 5.

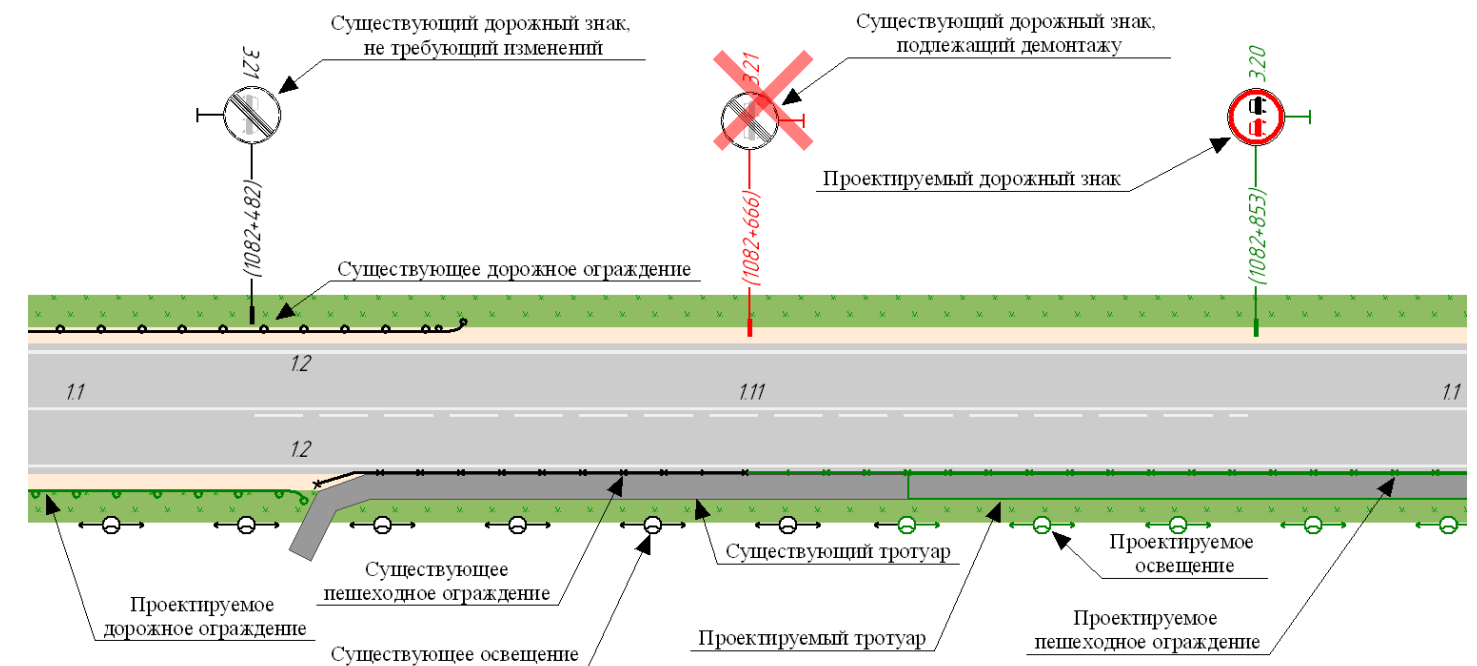


Рисунок 5 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Анализ основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находится на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

Анализ аварийности на территории г. Мглин за 2023–2025 годы указывает на то что отсутствует тенденция преобладающих видов ДТП, все ДТП носят единичный

характер. На рассматриваемой автомобильной дороге, в период за 2023–2025 годы выявлено следующее количество ДТП:

2023 год – 1 ДТП. Количество раненых – 1. Количество погибших – 0.

ОПИСАНИЕ ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Отображение существующей дорожной обстановки

Наличие на схемах примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения в соответствии со ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ от 18.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и служит исключительно для организации дорожного движения. В целях обеспечения информативности на схемах не отображены все подъезды к частным домам.

Для существующих дорожных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии значениями, указанными в таблицах 15, 16, 18 и 19 ГОСТ Р 52289-2019. Классификация ограждений принята по ГОСТ 33127-2024.

Дорожные знаки на примыканиях были указаны в меньшем масштабе в целях информативности схем.

Описание принципиальных проектных решений

Разработка схем дислокации осуществлена в соответствии с действующей нормативной документацией на территории Российской Федерации, требованиями технического задания и фактической дислокацией ТСОДД.

В проекте приняты следующие минимальные расстояния видимости согласно таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019, обеспечивающие безопасность движения, с учетом условия фактической возможности движения 85 % транспортных средств с заданной скоростью:

170 м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов, а также на участках, расположенных вне границ населенных пунктов, но не имеющих твердое покрытие;

300 м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов.

Для проектируемых ограждений использованы требования действующих документов стандартизации, удерживающая способность указана не менее минимальных значений, исходя из условий применения ограждений по ГОСТ Р 52289-2019. В качестве условий к применению дорожных ограждений приняты дорожные условия, указанные в п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 2 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 2 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание
4	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения;	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019
5	– организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;	Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков
6	– организация движения грузовых автомобилей; – организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; – организация одностороннего и реверсивного движения; – обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020
		Организация приоритетности проезда на перекрестках автомобильных дорог установкой знаков приоритета на перекрестках автомобильных дорог в соответствии ГОСТ Р 52289-2019
		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ
		Применение запрещающих знаков ограничивающих максимальную скорость движения в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 по условиям выбора скоростного режима согласно ГОСТ Р 52399-2022 и СП 396.1325800.2018
		Обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств всеми необходимыми элементами в соответствии ГОСТ Р 52766-2007

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание
	полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По результатам анализа показателей состояния БДД и параметров дорожного движения были сделаны выводы, что на рассматриваемой автомобильной дороге ключевой целью мероприятий по ОДД является повышение БДД за счет:

- повышения и обеспечения своевременного информационного обеспечения водителей о приближении к опасным участкам дороги или изменении дорожной ситуации;
- обеспечения однозначного понимания приоритетности проезда перекрестков автомобильных дорог;
- введение скоростных ограничений и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, в том числе на опасных кривых в плане;
- повышения безопасности движения пешеходов.

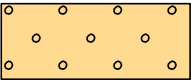
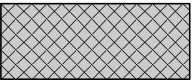
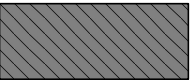
Помимо этого, проектом предусмотрены локальные мероприятия, направленные на повышение показателей эффективности ОДД, а именно снижение задержек автомобильного транспорта за счет повышения информативности дорожной обстановки и оптимизации скоростного режима.

Ввиду вышеописанного проектом предусмотрен один вариант проектных решений, который основан на приведение местоположение и наличие ТСОДД в соответствие с требованиями документов стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает БДД при его организации на территории Российской Федерации, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-Р.

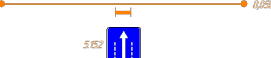
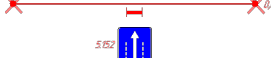
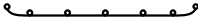
**ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

Условные обозначения

Дорога

Стиль покрытия "Асфальтобетон"	Стиль покрытия "Песчано-гравийная смесь"	Стиль покрытия "Плитка"	Стиль покрытия "Железобетонные плиты"
			

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий	Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу
					
Протяжённая горизонтальная разметка	Точечная горизонтальная разметка	Дорожное ограждение барьерное Существующий	Ограждение удерживающее для пешеходов Существующий	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый
					
Ограждение ограничивающее для пешеходов К демонтажу	Опоры освещения, однорожковые Существующий	Светофор Т.1 – Универсальный Существующий	Светофор Т.1.п – С дополнительной секцией направо Существующий	Светофор Т.1.л – С дополнительной секцией налево Существующий	Светофор П.1 – Пешеходный с круглыми секциями Существующий
					
Бордюр Существующий	Бордюр Проектируемый	Бордюр К демонтажу	Тротуар, асфальтобетон Существующий	Тротуар, асфальтобетон Проектируемый	Тротуар, асфальтобетон К демонтажу
					
Тротуар, плитка Существующий	Тротуар, плитка Проектируемый	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"	Остановка общественного транспорта Существующий	Искусственная неровность монолитная Проектируемый
					
Искусственная неровность сборная Существующий	Искусственная неровность сборная Проектируемый	Искусственная неровность сборная К демонтажу	Дорожное зеркало Существующий		
					

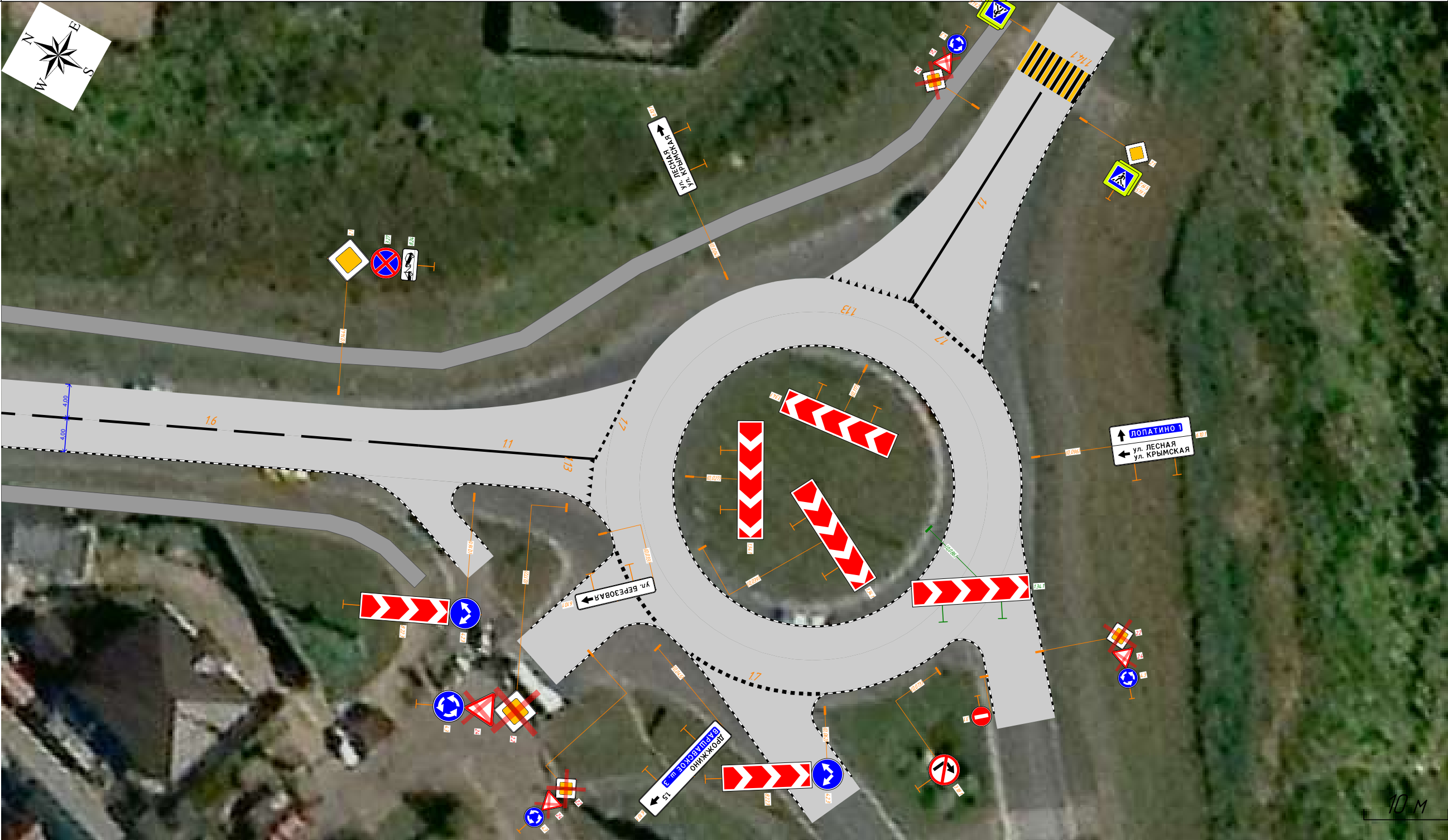
Ситуация

Мостовое сооружение



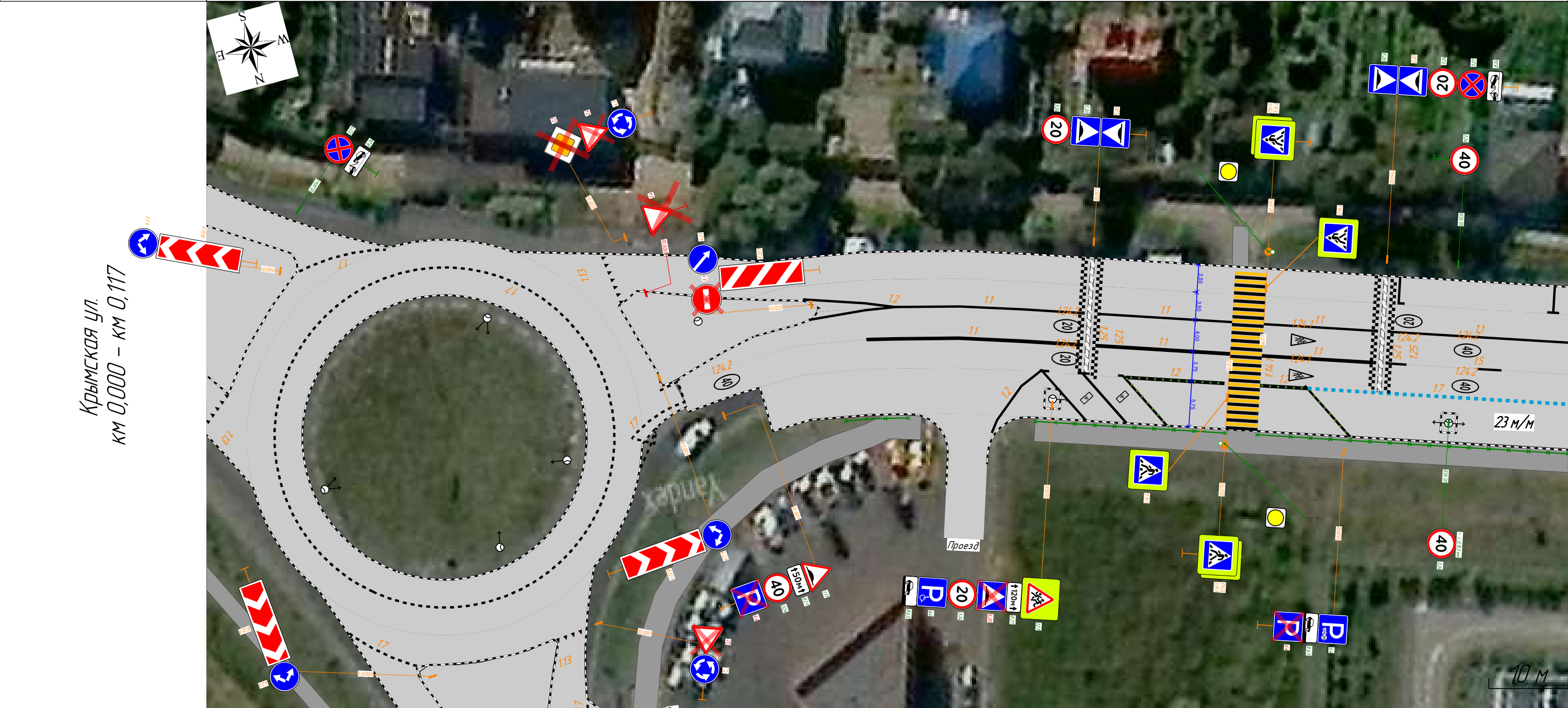
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172
Видимость в обратном направлении		$\alpha=0$

Проезд к Новому ш.
км 0,104 – км 0,174



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		16 0,104 - 0,154
		11 0,154 - 0,174
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,104 - 0,156, (52 м), а/д, ш 2,0 м
Откосы справа		

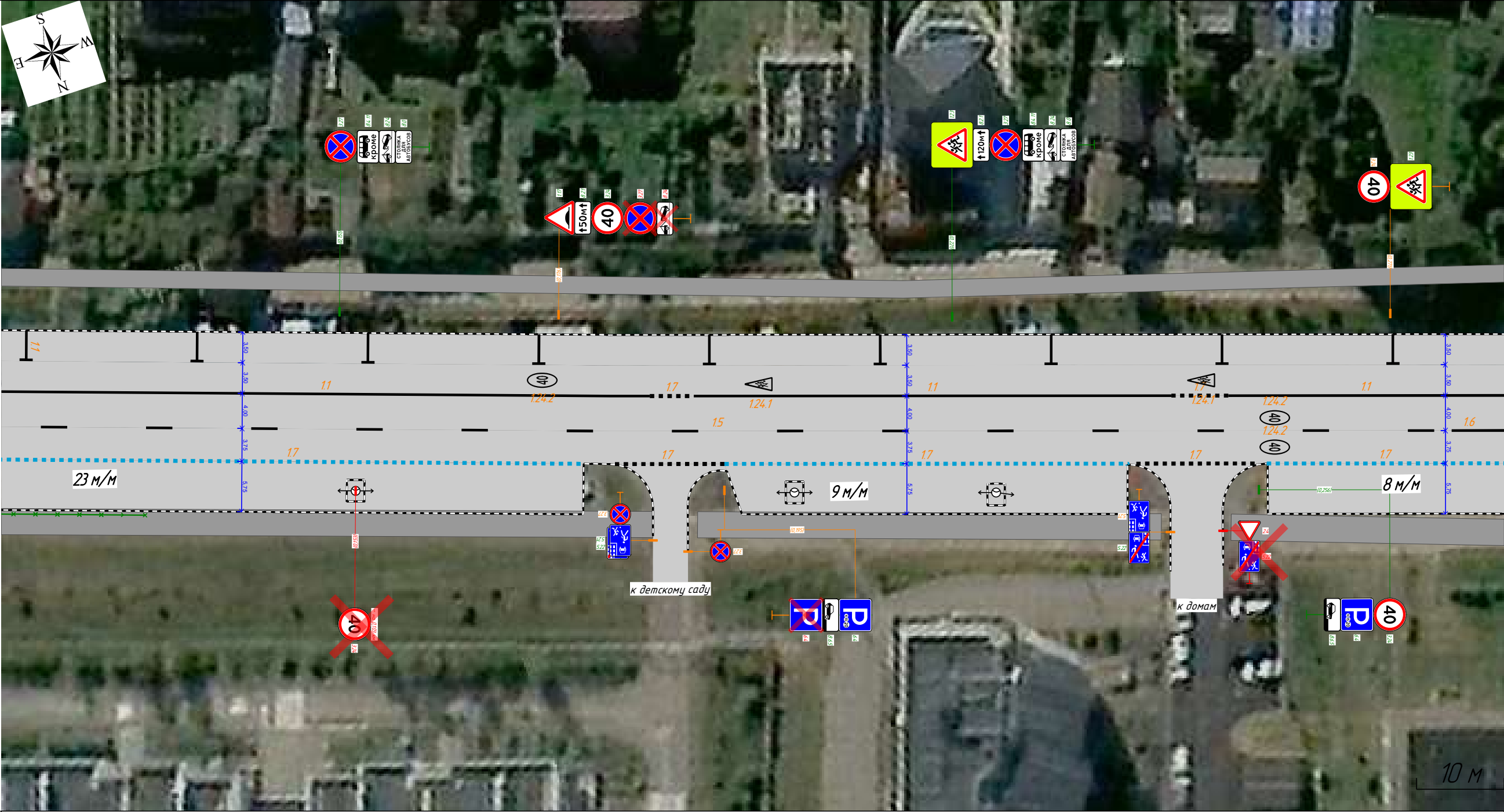
Откосы слева		
Тротуары слева		0,075 - 0,076 м, а/в ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000L=117α=0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 0,021 - 0,033			11 0,033 - 0,056			11 0,058 - 0,075		11 0,079 - 0,093		11 0,095 - 0,117	
	1-я от осевой	11 0,029 - 0,056				11 0,058 - 0,075		11 0,079 - 0,093		15 0,095 - 0,117			
	2-я от осевой	12 0,049 0,052					12 0,062 - 0,075		12 0,079 - 0,085		17 0,085 - 0,117		
	3-я от осевой	12 0,046 0,049											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ОПО-Д 0,025 - 0,034			ОПО-Д 0,051 - 0,075			ОПО-Д (21шт, шаг 1,0м) 0,079 - 0,091		ОПО-Д (15шт, шаг 1,0м) 0,079 - 0,091		ОПО-Д 0,079 - 0,117	
Тротуары справа		0,022 - 0,036 (14 м), а/д, ш. 3,0 м			0,051 - 0,117 (66 м), а/д, ш. 3,0 м								
Откосы справа													

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172
Видимость в обратном направлении		$\alpha=0$

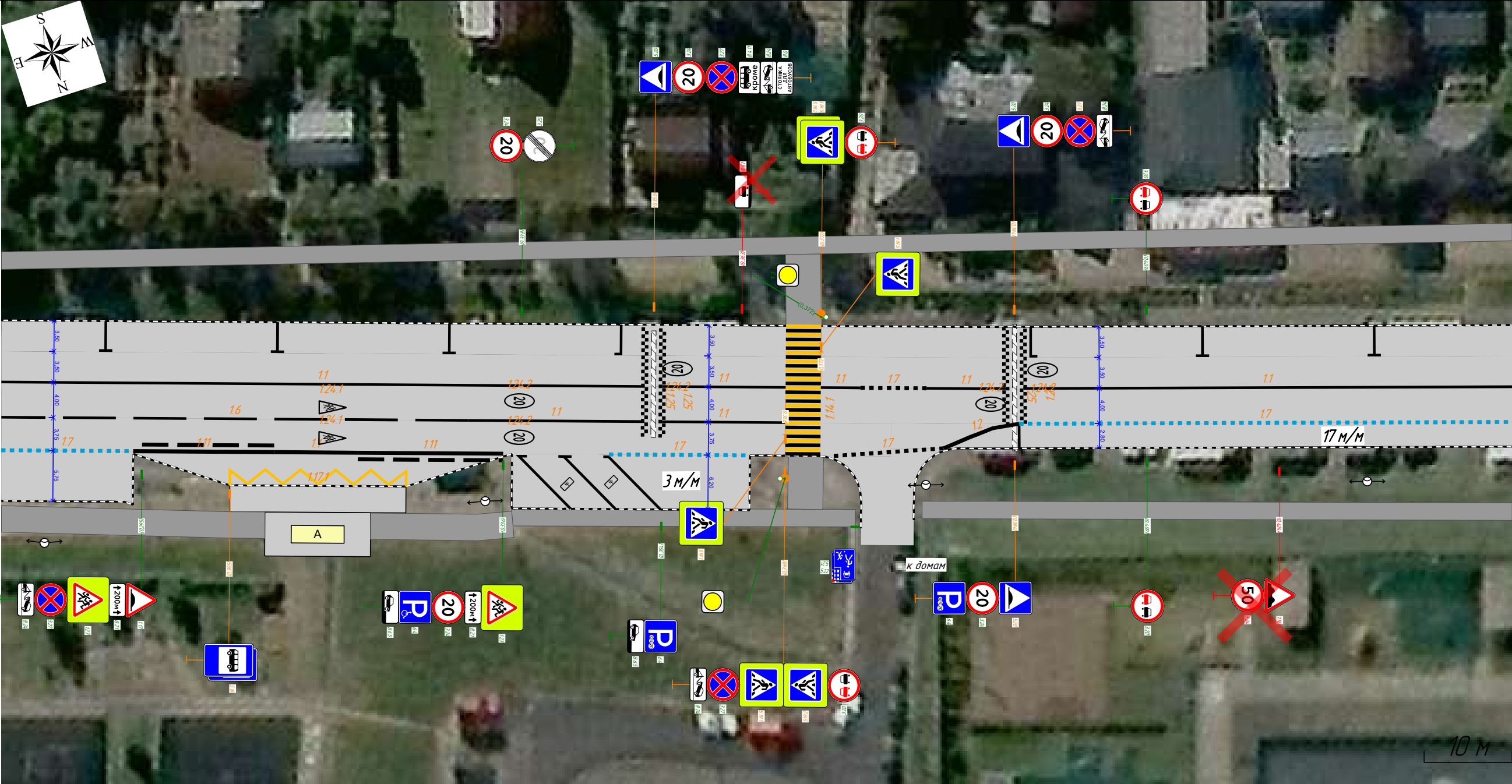
Крымская ул.
км 0,112 – км 0,284



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,112 - 0,187	17 0,187 - 0,192	11 0,192 - 0,246	17 0,246 - 0,253	11 0,253 - 0,284		
	1-я от осевой	15 0,112 - 0,276						16 0,276 - 0,284
	2-я от осевой	17 0,112 - 0,179		17 0,182 - 0,195	17 0,195 - 0,241	17 0,242 - 0,256	17 0,257 - 0,284	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 0,112 - 0,129						
Тротуары справа		0,112 - 0,187, (74 м), а/д, ш. 3,0 м		0,192 - 0,245, (53 м), а/д, ш. 3,0 м		0,253 - 0,284, (31 м), а/д, ш. 3,0 м		
Откосы справа								

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

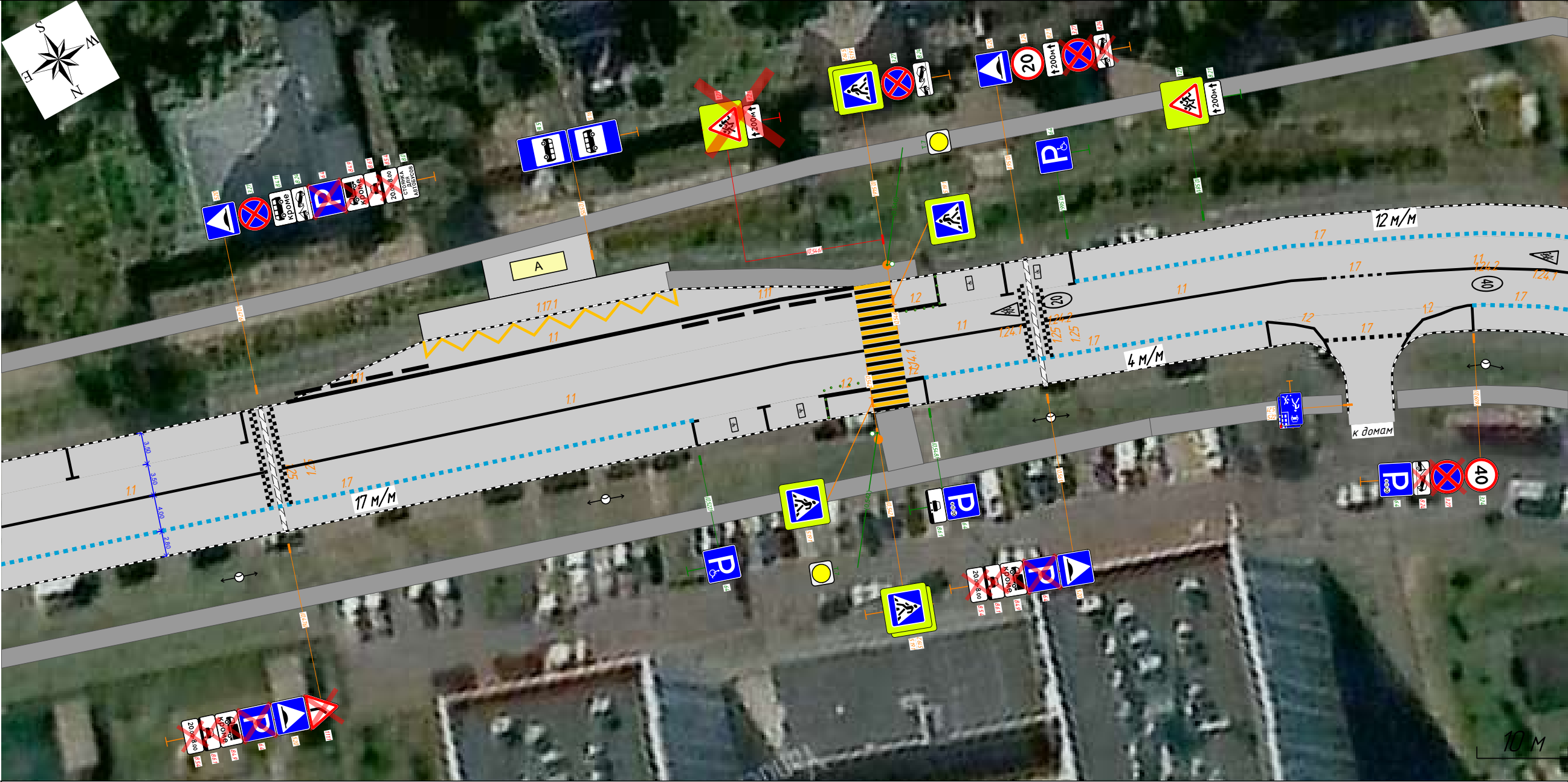
Крымская ул.
км 0,279 – км 0,450



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,279 - 0,352 11 0,354 - 0,368 11 0,372 0,377 17 0,377 - 0,384 11 0,384 - 0,393 11 0,395 - 0,450
	1-я от осевой	16 0,279 - 0,332 11 0,332 - 0,352 11 0,354 - 0,368 12 0,389 - 0,395 17 0,395 - 0,450
	2-я от осевой	17 0,279 - 0,294 111 0,294 - 0,310 11 0,310 - 0,320 111 0,320 - 0,336 17 0,348 - 0,364 17 0,374 - 0,386 12 0,386 0,389
	3-я от осевой	117.1 0,305 - 0,325
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,279 - 0,309, (30 м), а/д, ш. 3,0 м 0,321 - 0,337, (16 м), а/д, ш. 3,0 м 0,337 - 0,376, (39 м), а/д, ш. 2,0 м 0,384 - 0,450, (67 м), а/д, ш. 2,0 м
Откосы справа		

Откосы слева												
Тротуары слева						0,523 - 0,549, (27 м), а/д, ш. 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						См 199 0,546 - 0,551					
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			117,1 0,495 - 0,523								
	2-я от осевой	111 0,479 - 0,495		11 0,495 - 0,523		111 0,523 - 0,542						
	1-я от осевой						12 0,546 - 0,551				17 0,566 - 0,620	
Элементы в плане		15970 R=111, L=160										
Продольный профиль		L=174 α=0										
Видимость в обратном направлении												

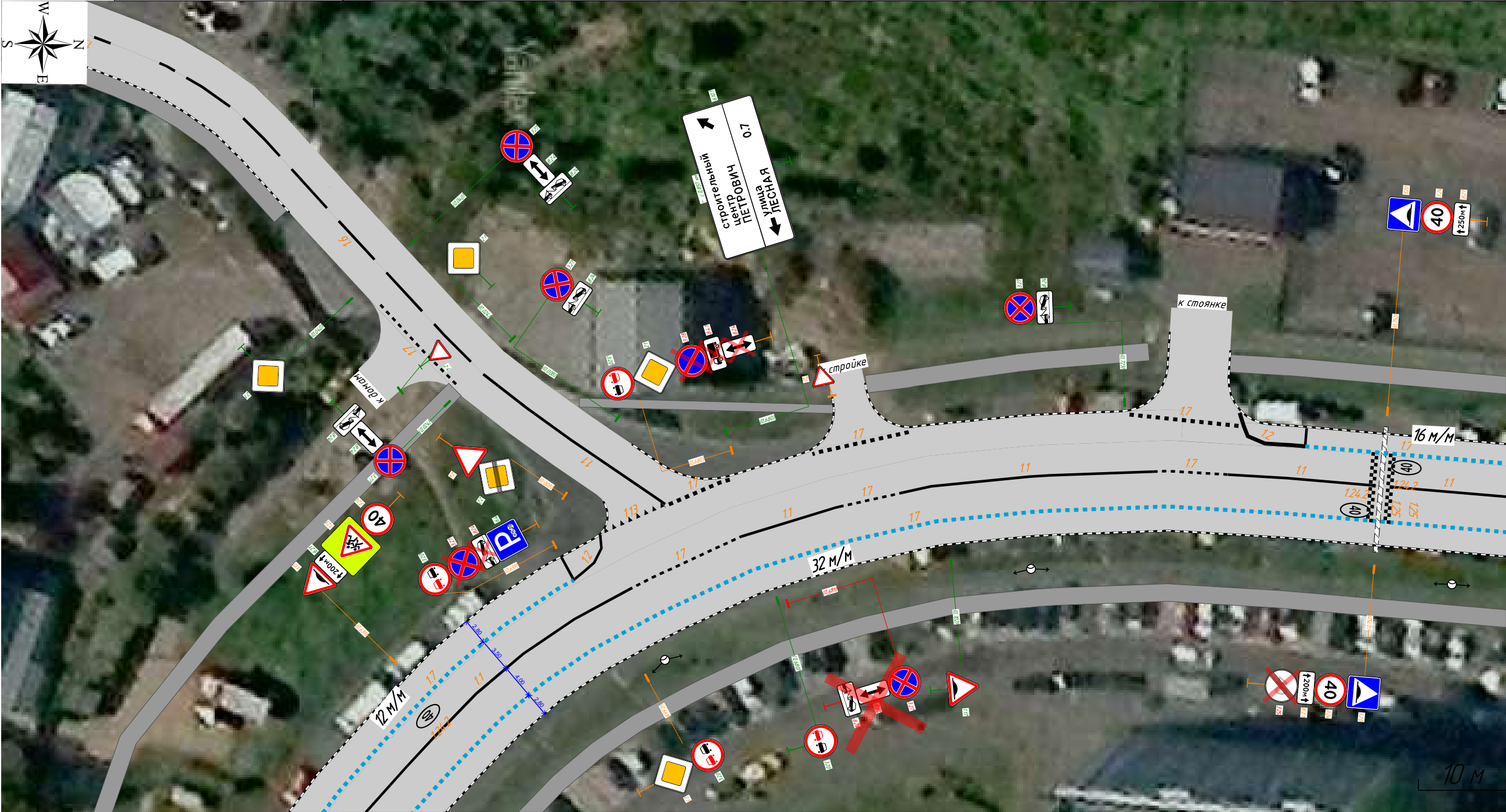
Крымская ул.
км 0,446 – км 0,620



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,446 - 0,475		11 0,477 - 0,542			11 0,546 - 0,560		11 0,562 - 0,593		17 0,593 - 0,600	11 0,600 - 0,620		
	1-я от осевой	17 0,446 - 0,522				12 0,537 - 0,542		12 0,546 0,548	17 0,548 - 0,586		12 0,586 0,589	12 0,606 0,609		17 0,609 - 0,620
	2-я от осевой										12 0,589 0,593	17 0,593 - 0,602	12 0,602 0,606	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине						См 199 0,537 - 0,542							
Тротуары справа		0,446 - 0,572, (126 м), а/д, ш. 2,0 м							0,572 - 0,594, (22 м), а/д, ш. 2,0 м			0,600 - 0,620, (20 м), а/д, ш. 2,0 м		
Откосы справа														

Крымская ул.
км 0,620 – км 0,766

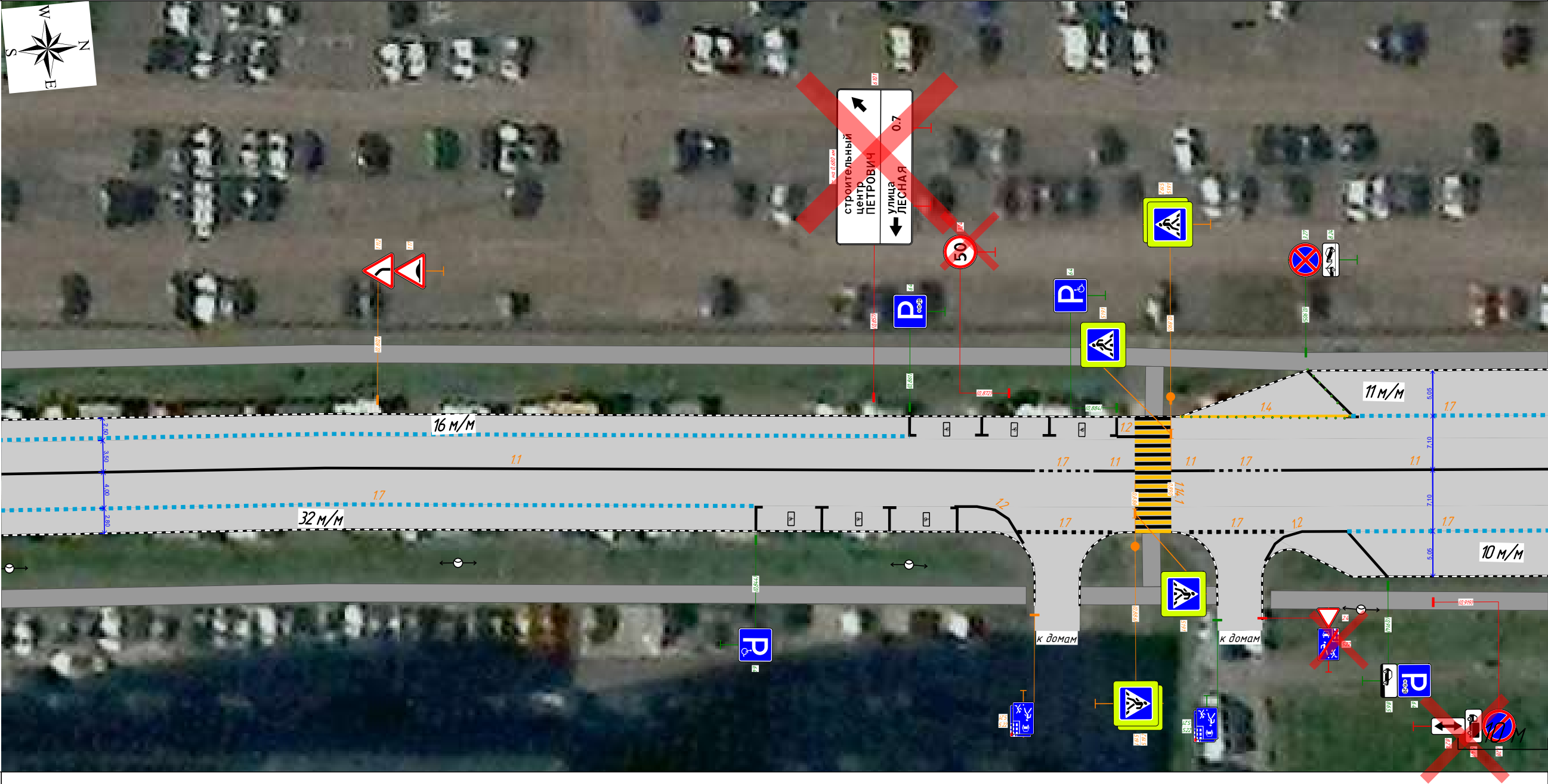
Откосы слева													
Тротуары слева							0,696 - 0,726, (30 м), а/д, ш. 2,0 м			0,734 - 0,766, (32 м), а/д, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		12 0,662 0,664	13 0,665 - 0,672	17 0,672 - 0,679		17 0,689 - 0,699		17 0,724 - 0,736	12 0,736 0,739			
	1-я от осевой	17 0,620 - 0,659	12 0,659 0,662							12 0,739 0,743	17 0,743 - 0,766		
Элементы в плане		R=111, L=160									0,740		
Продольный профиль		L=146										α=0	
Видимость в обратном направлении													



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,620 - 0,664	17 0,664 - 0,678	11 0,678 - 0,690	17 0,690 - 0,697	11 0,697 - 0,726	17 0,726 - 0,734	11 0,734 - 0,751		11 0,753 - 0,766	
	1-я от осевой	17 0,620 - 0,766									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,620 - 0,766, (146 м), а/д, ш. 2,0 м									
Откосы справа											

Откосы слева												
Тротуары слева		0,760 - 0,932, (172 м), а/д, ш 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									Столбики (27шт, шаг 10м) 0,891 - 0,910		
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой									14 0,891 - 0,910		17 0,910 - 0,932
	1-я от осевой	17 0,760 - 0,861						12 0,884 0,886				
Элементы в плане												
Продольный профиль		$\alpha=0$										
Видимость в обратном направлении		$L=172$										

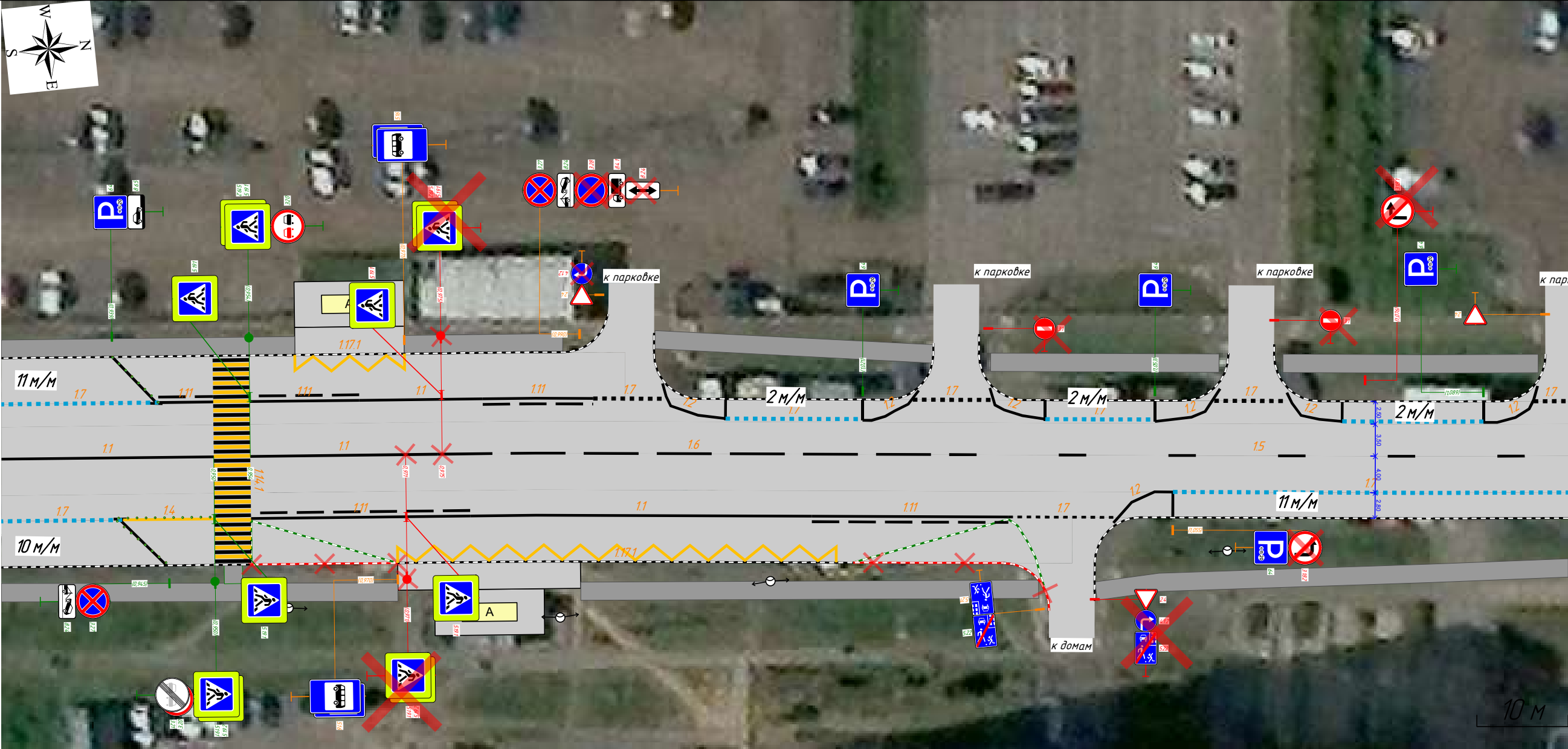
Крымская ул.
км 0,760 – км 0,932



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,760 - 0,874				17 0,874 - 0,882		11 0,882 0,886		11 0,890 0,894	17 0,894 - 0,902	11 0,902 - 0,932	
	1-я от осевой	17 0,760 - 0,844					12 0,866 0,871						
	2-я от осевой						12 0,871 0,872	17 0,873 - 0,884		17 0,892 - 0,903	12 0,902 - 0,910	17 0,910 - 0,932	
	3-я от осевой										12 0,907 0,908		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,760 - 0,874, (114 м), а/д, ш. 2,0 м						0,880 - 0,895, (15 м), а/д, ш. 2,0 м				0,901 - 0,932, (31 м), а/д, ш. 2,0 м	
Откосы справа													

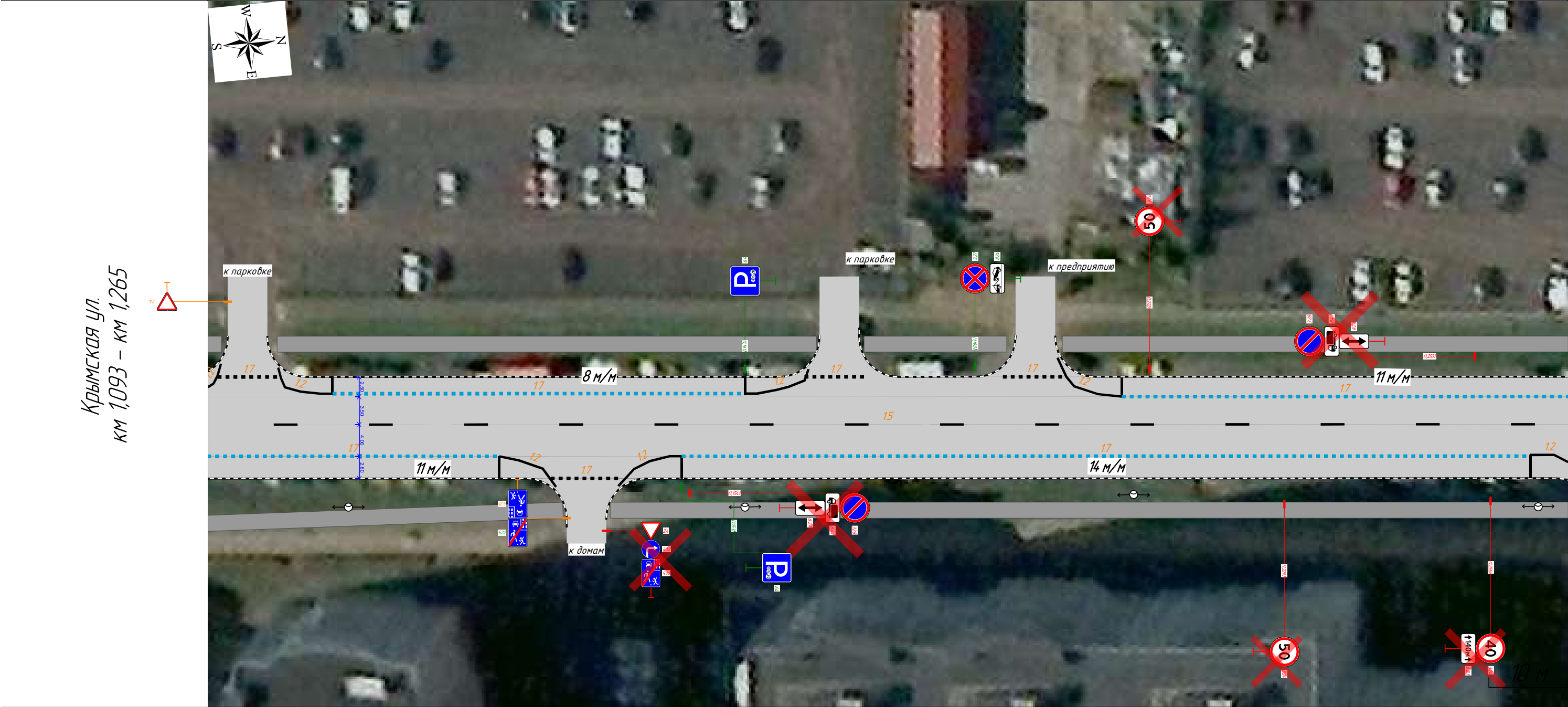
Откосы слева																															
Тротуары слева		0,927 - 0,959 (32 м), а/д, ш. 2,0 м				0,971 - 0,988 (17 м), а/д, ш. 2,0 м				0,998 - 1,029 (30 м), а/д, ш. 2,0 м				1,035 - 1,060 (25 м), а/д, ш. 2,0 м				1,067 - 1,095 (28 м), а/д, ш. 2,0 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																														
	На разделительной																														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					117,1 0,959 - 0,971																									
	2-я от осевой	17 0,927 - 0,944		111 0,944 - 0,950		111 0,954 - 0,966		11 0,966 - 0,980		111 0,980 - 0,992		17 0,992 - 1,000		12 1,000 1,003		12 1,025 1,026		17 1,027 - 1,035		12 1,036 1,039		12 1,057 1,059		17 1,060 - 1,068		12 1,068 1,071		12 1,093 1,095		17 1,095 1,098	
	1-я от осевой									12 1,003 1,006		17 1,006 - 1,021		12 1,021 1,025				12 1,039 1,041		17 1,041 - 1,053		12 1,053 1,057				12 1,071 1,074		17 1,074 - 1,089		12 1,089 1,093	
Элементы в плане																															
Продольный профиль																															
Видимость в обратном направлении																															

Крымская ул.
км 0,927 – км 1,098



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,927 - 0,950			11 0,954 - 0,975		16 0,975 - 1,031			15 1,031 - 1,098					
	1-я от осевой									12 1,053 1,055		17 1,055 - 1,098			
	2-я от осевой	17 0,927 - 0,940	14 0,940 - 0,950		111 0,954 - 0,978		11 0,978 - 1,016		111 1,016 - 1,037		17 1,037 - 1,049	12 1,051 1,053			
	3-я от осевой					117,1 0,970 - 1,020									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине		Стандарты (19 шт, шаг 10 м) 0,939 - 0,950												
Тротуары справа		0,927 - 0,970, (43 м), а/д, ш. 2,0 м								0,990 - 1,040, (50 м), а/д, ш. 2,0 м				1,046 - 1,098, (52 м), а/д, ш. 2,0 м	
Откосы справа															

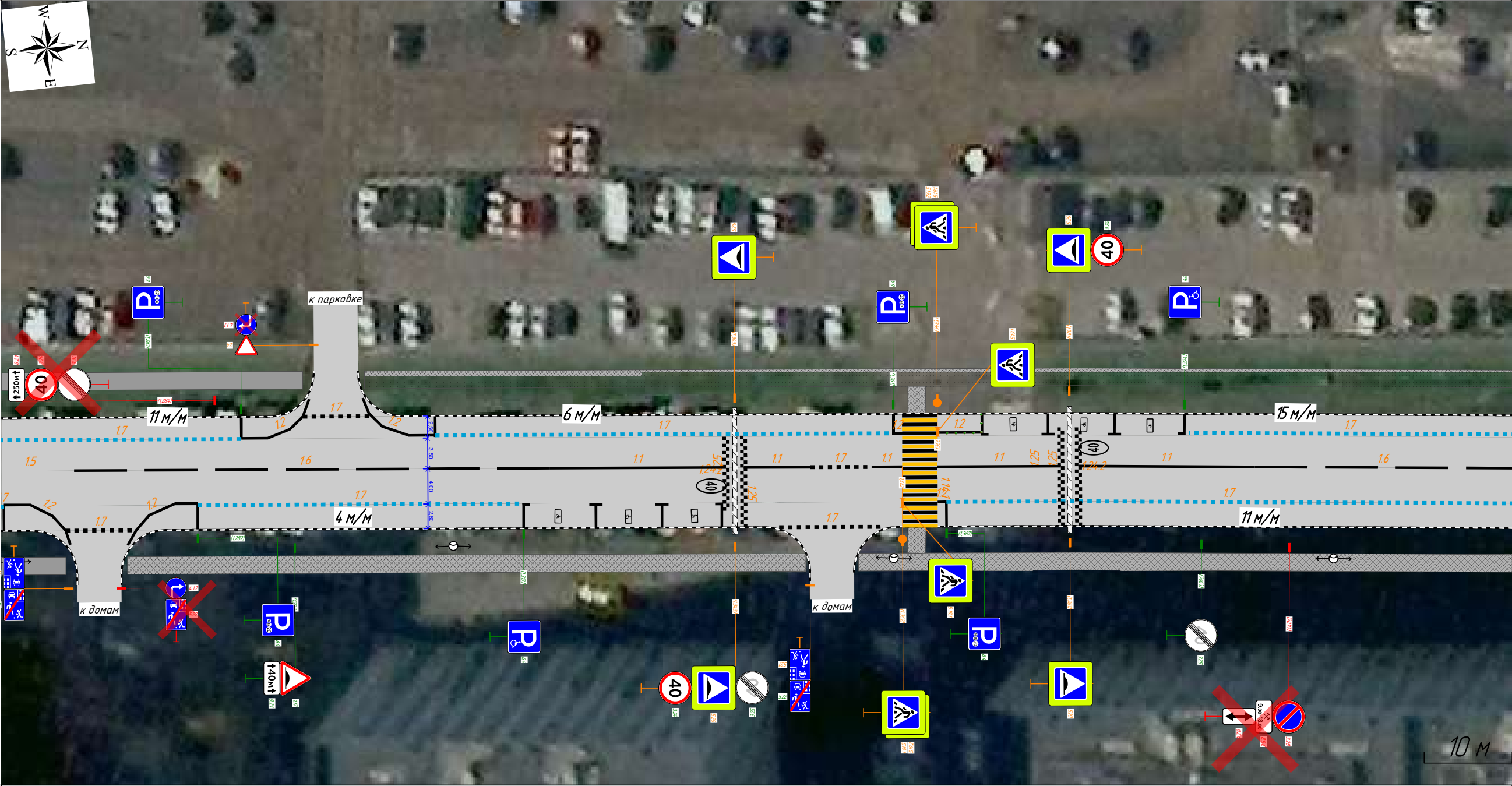
Откосы слева														
Тротуары слева		1093 - 1095	12 м/л ш 2,0 м	1102 - 1170, 168 м, а/б, ш. 2,0 м				1176 - 1194, 118 м, а/б, ш. 2,0 м		1201 - 1265, 164 м, а/б, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 1093 1095	17 1095 - 1103	12 1103 1105				12 1167 1169	17 1169 - 1177	17 1194 - 1201		12 1202 1206		
	1-я от осевой			12 1105 1109	17 1109 - 1161			12 1161 - 1167				12 1206 1209	17 1209 - 1265	
Элементы в плане														
Продольный профиль		α=0												
Видимость в обратном направлении		L=171												



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1093 - 1265									
	1-я от осевой	17 1093 - 1130	12 1130 1133				12 1149 1153	17 1153 - 1260			12 1260 1263
	2-я от осевой			12 1133 1136	17 1137 - 1146			12 1147 1149			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		1093 - 1138, 145 м, а/д, ш. 2,0 м			1144 - 1265, 1121 м, а/д, ш. 2,0 м						
Откосы справа											

Откосы слева												
Тротуары слева		1260 - 1294, (34 м), а/б, ш 2,0 м				1301 - 1431 (130 м), пл, ш 2,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									Ст (Б) 1366 - 1371		
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		¹² 1290 1294	¹⁷ 1294 - 1302	¹² 1302 1306							
	1-я от осевой	¹⁷ 1260 - 1287	¹² 1287 1290			¹² 1306 1309	¹⁷ 1309 - 1361	¹² 1366 1369	¹² 1366 - 1371	¹⁷ 1395 - 1431		
Элементы в плане												
Продольный профиль		$\alpha=0$										
Видимость в обратном направлении		L=172										

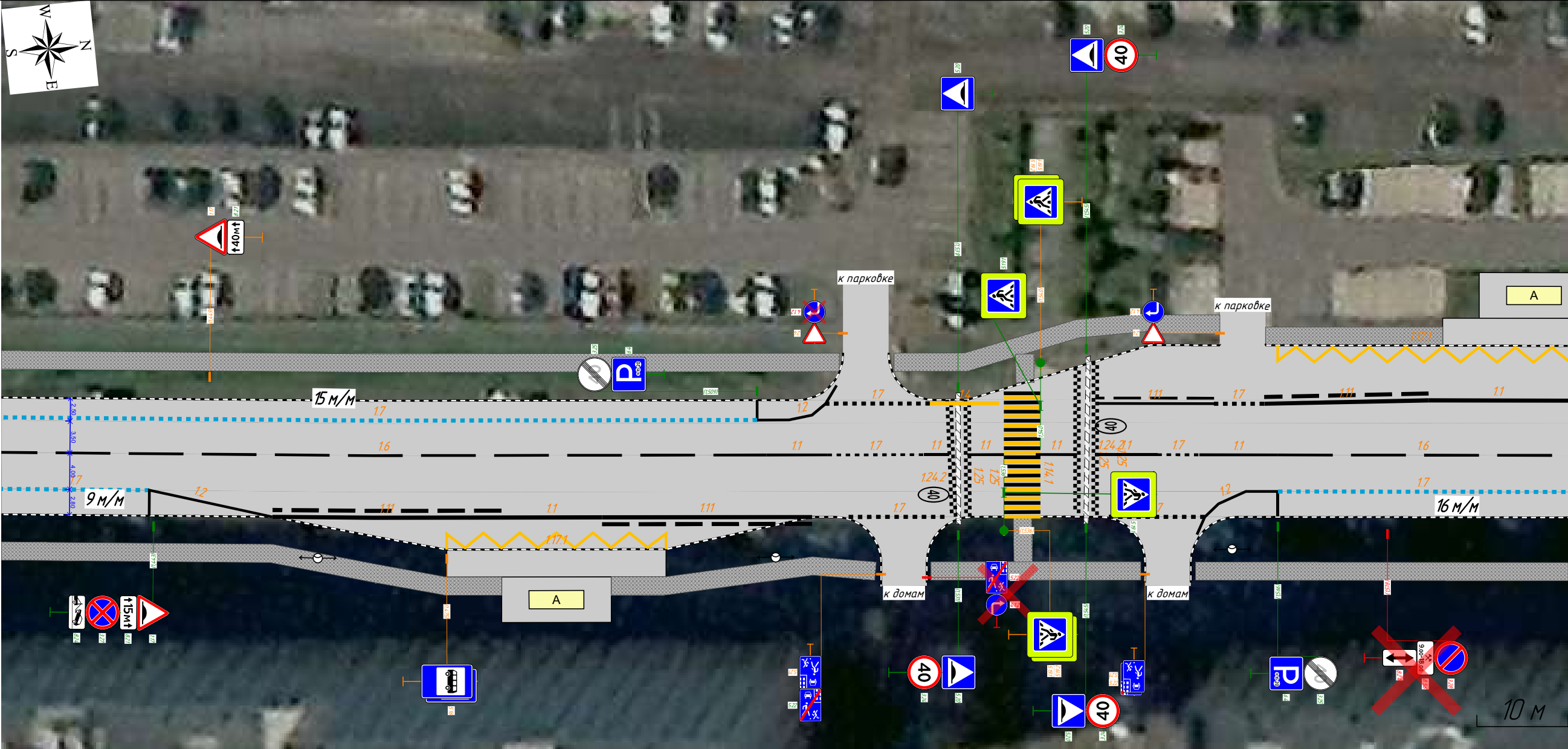
Крымская ул.
км 1,260 – км 1,431



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1260 - 1267	16 1267 - 1322				11 1322 - 1342			11 1344 - 1352	17 1352 - 1359	11 1359 1362		11 1366 - 1380		11 1382 - 1402	16 1402 - 1431		
	1-я от осевой	12 1260 1263				12 1280 1282	17 1282 - 1319								12 1364 1366	17 1367 - 1431			
	2-я от осевой		12 1263 1267	17 1267 - 1275		12 1275 1280						17 1348 - 1360							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		1260 - 1267, (7 м, а/б, ш. 2,0 м		1274 - 1351 (77 м), пл, ш. 2,0 м								1357 - 1431 (74 м), пл, ш. 2,0 м							
Откосы справа																			

Откосы слева															
Тротуары слева		1426 - 1518, (92 м), пл, ш. 2,0 м						1524 - 1560, (36 м), пл, ш. 2,0 м					1565 - 1584, (19 м), пл, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											117,1 1566 - 1598			
	2-я от осевой					12 1513 1517	17 1517 - 1528	14 1528 - 1536		111 1546 - 1559	17 1559 - 1564	111 1565 - 1583	11 1583 - 1598		
	1-я от осевой	17 1426 - 1509			12 1509 1513										
Элементы в плане															
Продольный профиль		α=0													
Видимость в обратном направлении		L=172													

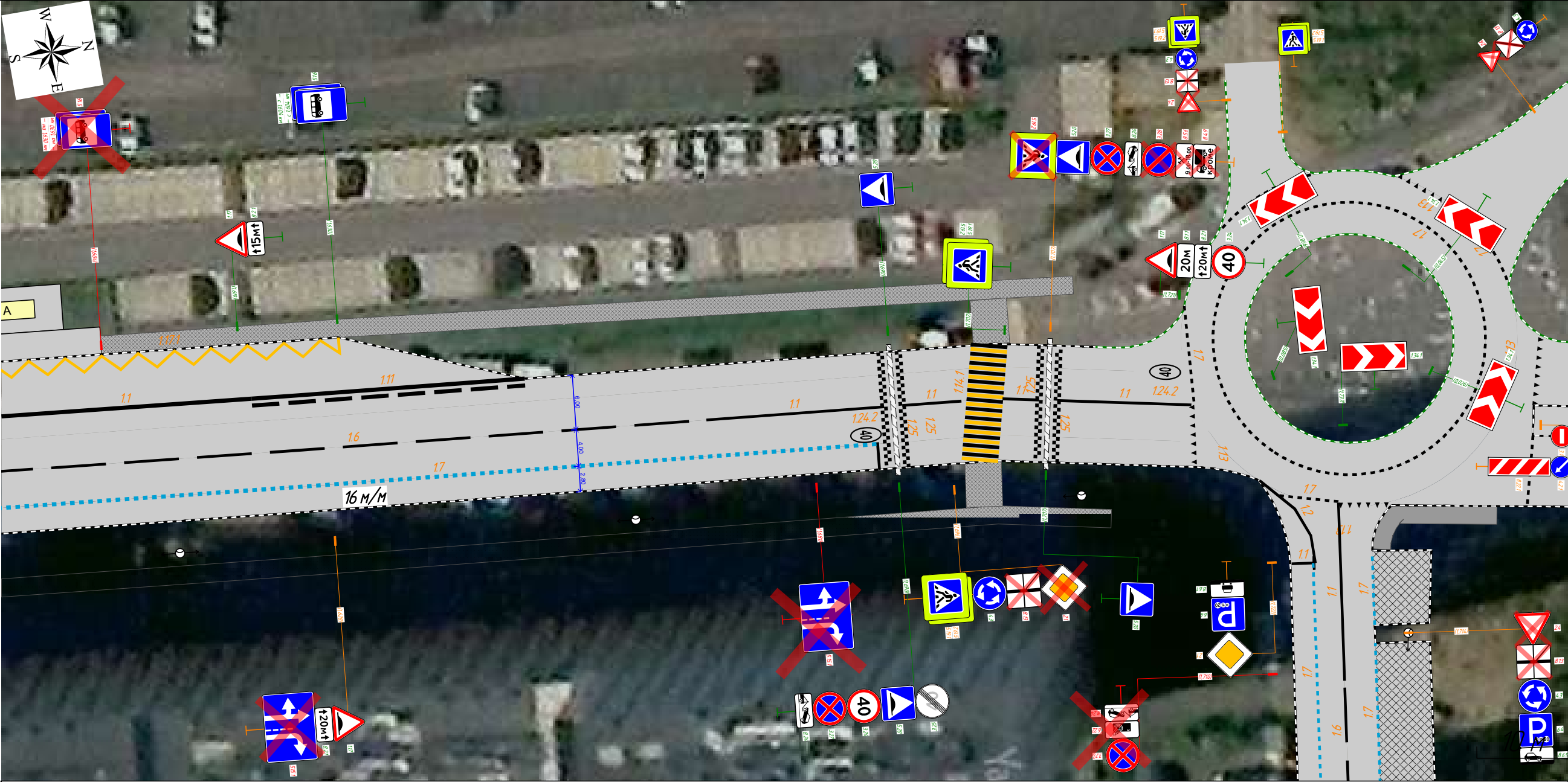
Крымская ул.
км 1,426 – км 1,598



Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1426 - 1510						11 1510 - 1517	17 1517 - 1527	11 1527 1530	11 1532 1536	11 1540 - 1544	11 1546 - 1553	17 1553 - 1557	11 1557 - 1566	16 1566 - 1598					
	1-я от осевой	17 1426 - 1443													12 1563 1566	17 1566 - 1598					
	2-я от осевой		12 1443 - 1456	111 1456 - 1481		11 1481 - 1492	111 1492 - 1515			17 1519 - 1530			17 1548 - 1558	12 1558 - 1563							
	3-я от осевой					1171 1475 - 1499															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		1426 - 1481 (55 м), пл, ш. 2,0 м								1493 - 1522 (29 м), пл, ш. 2,0 м						1528 - 1551 (23 м), пл, ш. 2,0 м				1557 - 1598 (41 м), пл, ш. 2,0 м	
Откосы справа																					

Откосы слева				
Тротуары слева		1604 - 1709, (105 м), пл, ш 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
	3-я от осевой	1171 1592 - 1630		
	2-я от осевой	11 1592 - 1620	111 1620 - 1650	
Дорожная разметка слева	1-я от осевой			
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172		
Видимость в обратном направлении				

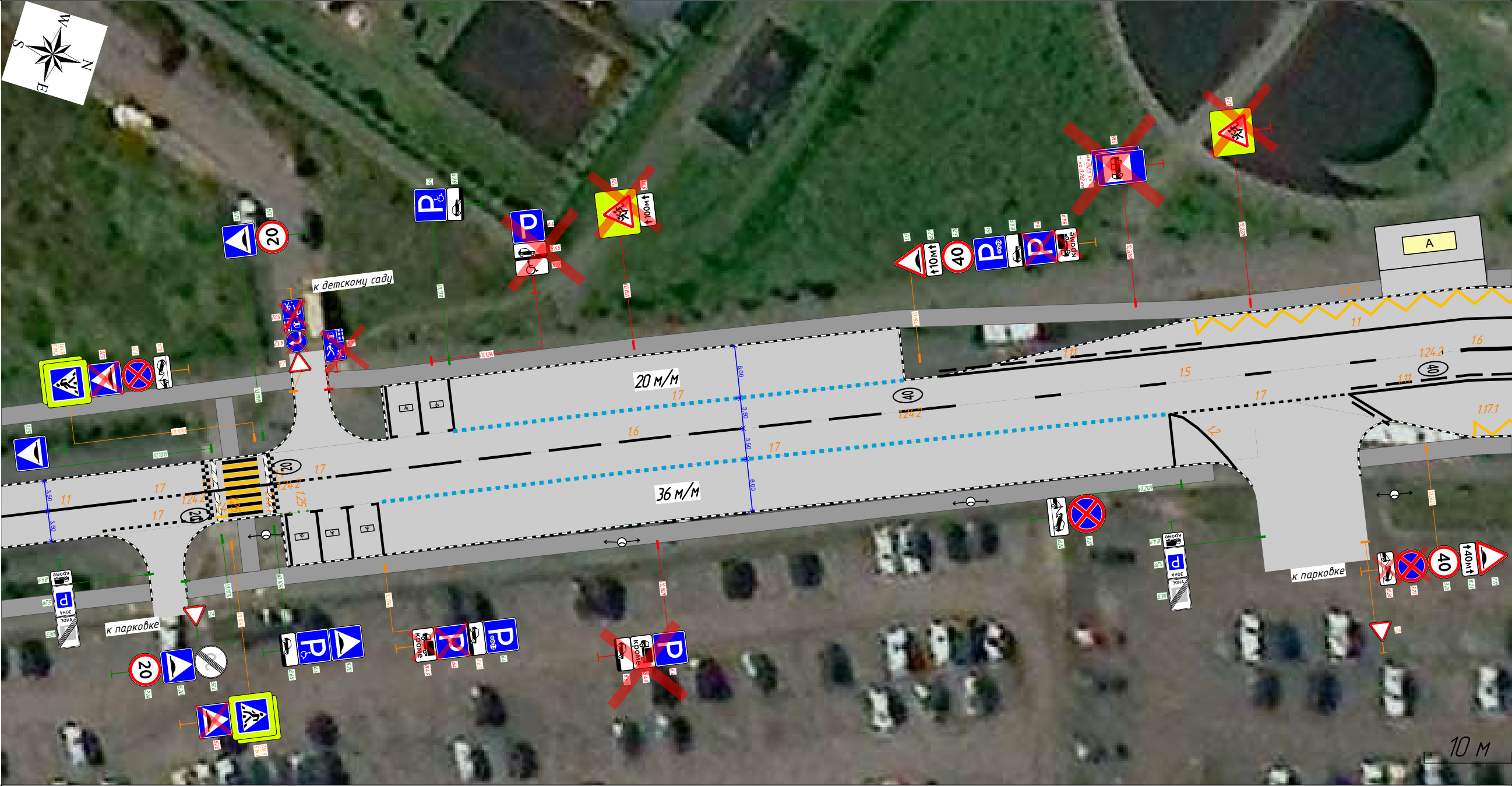
Крымская ул.
км 1592 – км 1724



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1592 - 1670	11 1670 - 1689	11 1691 - 1698	11 1702 1706	11 1708 - 1723
	1-я от осевой	17 1592 - 1688				
	2-я от осевой				1% 1 1699 1701	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1592 - 1714, (122 м), пл, ш 2,0 м				
Откосы справа						

Откосы слева												
Тротуары слева		0,078 - 0,113, (35 м), а/д, ш. 2,0 м				0,117 - 0,237, (120 м), а/д, ш. 2,0 м				0,243 - 0,251, (3 м), а/д, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой									1171 0,215 - 0,251		
	1-я от осевой					17 0,131 - 0,182				111 0,186 - 0,216		11 0,216 - 0,251
Элементы в плане												
Продольный профиль		$\alpha=0$										
Видимость в обратном направлении		$L=173$										

Лесная ул.
км 0,078 – км 0,251



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,078 - 0,093	17 0,093 - 0,100	11 0,100 0,104		11 0,108 - 0,113	17 0,113 - 0,117	16 0,117 - 0,185	15 0,185 - 0,243			16 0,243 - 0,251	
	1-я от осевой		17 0,090 - 0,103	14 0,103 0,104				17 0,122 - 0,212			12 0,212 0,215	17 0,212 - 0,232	111 0,232 - 0,251
	2-я от осевой											12 0,215 0,218	117,1 0,247 0,251
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,078 - 0,094, (16 м), а/д, ш. 2,0 м			0,098 - 0,216, (118 м), а/д, ш. 2,0 м						0,232 - 0,251, (19 м), а/д, ш. 2,0 м		
Откосы справа													

Откосы слева												
Тротуары слева		0,248 - 0,320, (72 м), а/д, ш 2,0 м					0,328 - 0,418, (91 м), пл, ш 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117,1 0,244 - 0,262										
	1-я от осевой	11 0,244 - 0,262	111 0,262 - 0,294		17 0,298 - 0,317	12 0,317 0,322	17 0,356 - 0,418					
Элементы в плане												
Продольный профиль		α=0										
Видимость в обратном направлении		L=174										

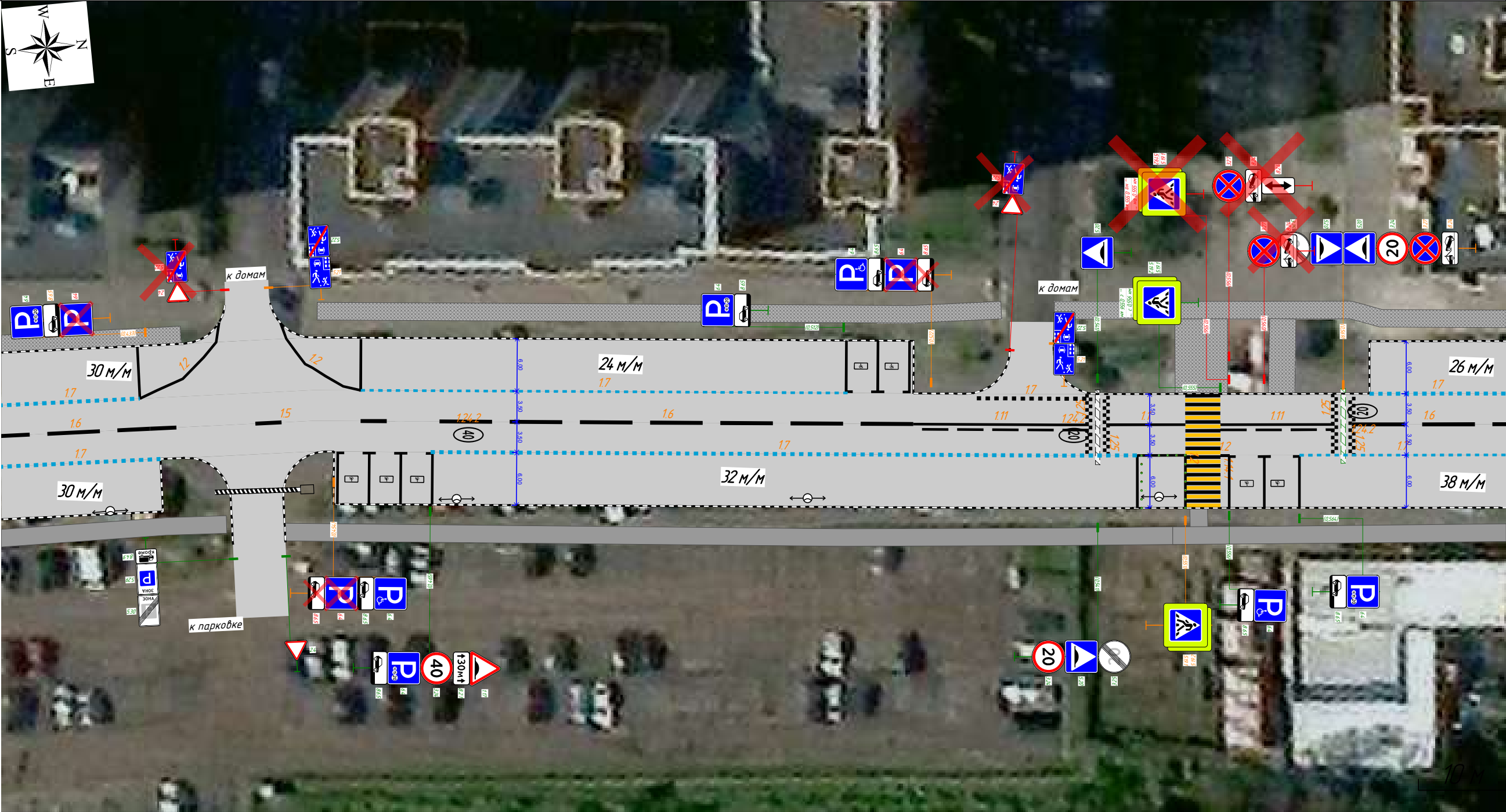
Лесная ул.
км 0,244 – км 0,418



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,244 – 0,300			111 0,300 – 0,320		11 0,322 – 0,336		16 0,340 – 0,355		16 0,357 – 0,418	
	1-я от осевой	111 0,244 – 0,262	11 0,262 – 0,288		111 0,288 – 0,310		17 0,313 – 0,331		12 0,331 – 0,336	17 0,356 – 0,418		
	2-я от осевой	117,1 0,247 – 0,297										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									Ст 118/ 0,331 – 0,336		
	На обочине											
Тротуары справа		0,244 – 0,276, (32 м), а/д, ш. 2,0 м		0,288 – 0,312, (24 м), а/д, ш. 2,0 м		0,312 – 0,418, (106 м), а/д, ш. 2,0 м						
Откосы справа												

Откосы слева													
Тротуары слева		0,416 - 0,437, 121 м, пл, ш 2,0 м				0,452 - 0,530, 178 м, пл, ш 2,0 м						0,536 - 0,588, 152 м, пл, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			¹² 0,437 0,441			¹² 0,449 0,457						
	1-я от осевой	¹⁷ 0,416 - 0,432	¹² 0,432 - 0,437			¹² 0,457 - 0,457	¹⁷ 0,457 - 0,512				¹⁷ 0,527 - 0,540	¹⁷ 0,572 - 0,588	
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=172											
Видимость в обратном направлении													

Лесная ул.
км 0,416 – км 0,588



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,416 - 0,433	15 0,433 - 0,464		16 0,464 - 0,520			111 0,520 - 0,540			11 0,542 - 0,551		111 0,555 - 0,568		16 0,570 - 0,588	
	1-я от осевой	17 0,416 - 0,434			17 0,465 - 0,546							12 0,546 - 0,551		12 0,555 - 0,558	17 0,564 - 0,588	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											Cm (18) 0,546 - 0,551				
	На обочине															
Тротуары справа		0,416 - 0,441 (25 м), а/д, ш. 2,0 м				0,448 - 0,550 (102 м), а/д, ш. 2,0 м						0,550 - 0,588 (38 м), а/д, ш. 2,0 м				
Откосы справа																

Откосы следа												
Тротуары следа		0,583 - 0,670, 186 м, пл, ш 2,0 м						0,675 - 0,755, 180 м, пл, ш 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине											
	На разделительной									см (16) 0,724 - 0,733		
Дорожная разметка следа		17 0,583 - 0,638				17 0,666 - 0,679	14 0,679 0,684		17 0,692 - 0,724	14 0,724 - 0,733		117,1 0,739 - 0,751
Элементы в плане												
Продольный профиль		α=0										
Видимость в обратном направлении		L=171										

Лесная ул.
км 0,583 – км 0,755



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,583 - 0,646				15 0,646 - 0,698				16 0,698 - 0,754			
	1-я от осевой	17 0,583 - 0,659				12 0,659 - 0,665				17 0,682 - 0,755			
	2-я от осевой					12 0,665 0,666							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,583 - 0,667, (84 м), а/д, ш. 2,0 м						0,674 - 0,755, (81 м), а/д, ш. 2,0 м					
Откосы справа													

Откосы слева											
Тротуары слева		0,750 - 0,788, (39 м), пл, ш 2,0 м				0,805 - 0,858, (53 м), а/д, ш 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		117 0,750 0,754	17 0,758 - 0,775			12 0,775 0,780					
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=172									
Видимость в обратном направлении		α=0									

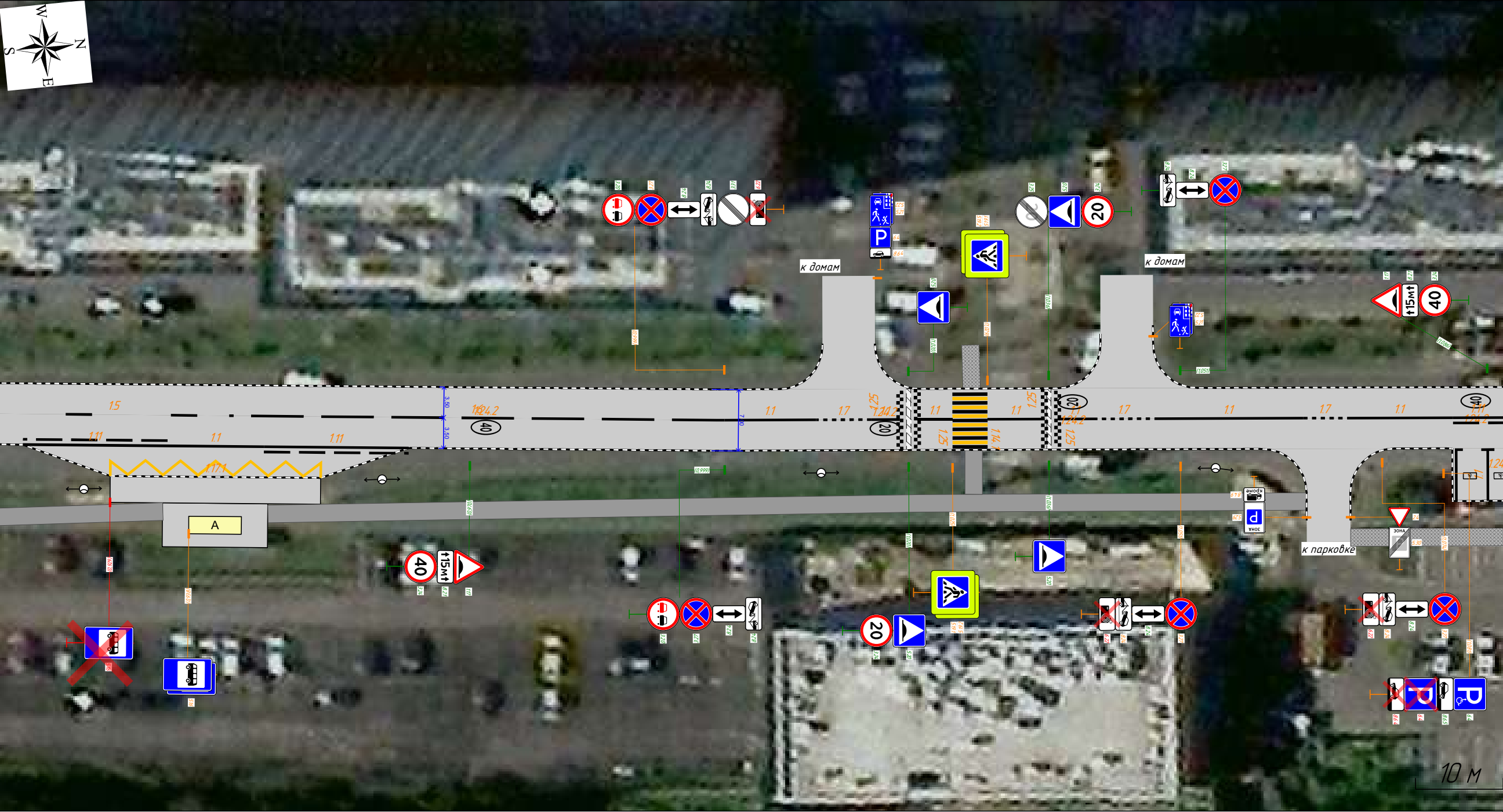
Лесная ул.
км 0,750 – км 0,921



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	¹⁶ 0,750 0,754	¹¹ 0,754 - 0,774			¹¹ 0,776 0,780	¹¹ 0,784 - 0,794		¹¹¹ 0,794 - 0,801	¹¹ 0,801 0,803	¹¹ 0,807 - 0,820		¹¹ 0,822 - 0,843	¹⁶ 0,843 - 0,899		¹⁵ 0,899 - 0,921			
	1-я от осевой	¹⁷ 0,750 - 0,775				¹² 0,775 0,779				¹² 0,797 0,800	¹¹¹ 0,919 0,921								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					^{См. ПП} 0,775 - 0,779			^{См. ПП} 0,797 - 0,800										
	На обочине																		
Тротуары справа		0,750 - 0,862 (112 м), пл, ш 2,0 м														0,867 - 0,921 (55 м), а/д, ш 2,0 м			
Откосы справа																			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		L=172

Лесная ул.
км 0,916 – км 1,088



Видимость в прямом направлении																									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,916 - 0,943				16 0,943 - 0,999				11 0,999 - 1,009	17 1,009 - 1,016	11 1,016 1,019	11 1,021 1,025		11 1,029 - 1,036	11 1,037 1,041	17 1,041 - 1,048	11 1,048 - 1,065	17 1,065 - 1,070	11 1,070 - 1,082	111 1,082 - 1,088				
	1-я от осевой		111 0,919 - 0,936		11 0,936 - 0,947		111 0,947 - 0,963																		
	2-я от осевой		117.1 0,929 - 0,953																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине																								
Тротуары справа		0,916 - 0,935, (119 м), а/д, ш. 2,0 м								0,947 - 1,065, (118 м), а/д, ш. 2,0 м														1,070 - 1,088, (17 м), пл, ш. 2,0 м	
Откосы справа																									

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1081 R=33, L=60 1242
Продольный профиль		L=219 α=0
Видимость в обратном направлении		

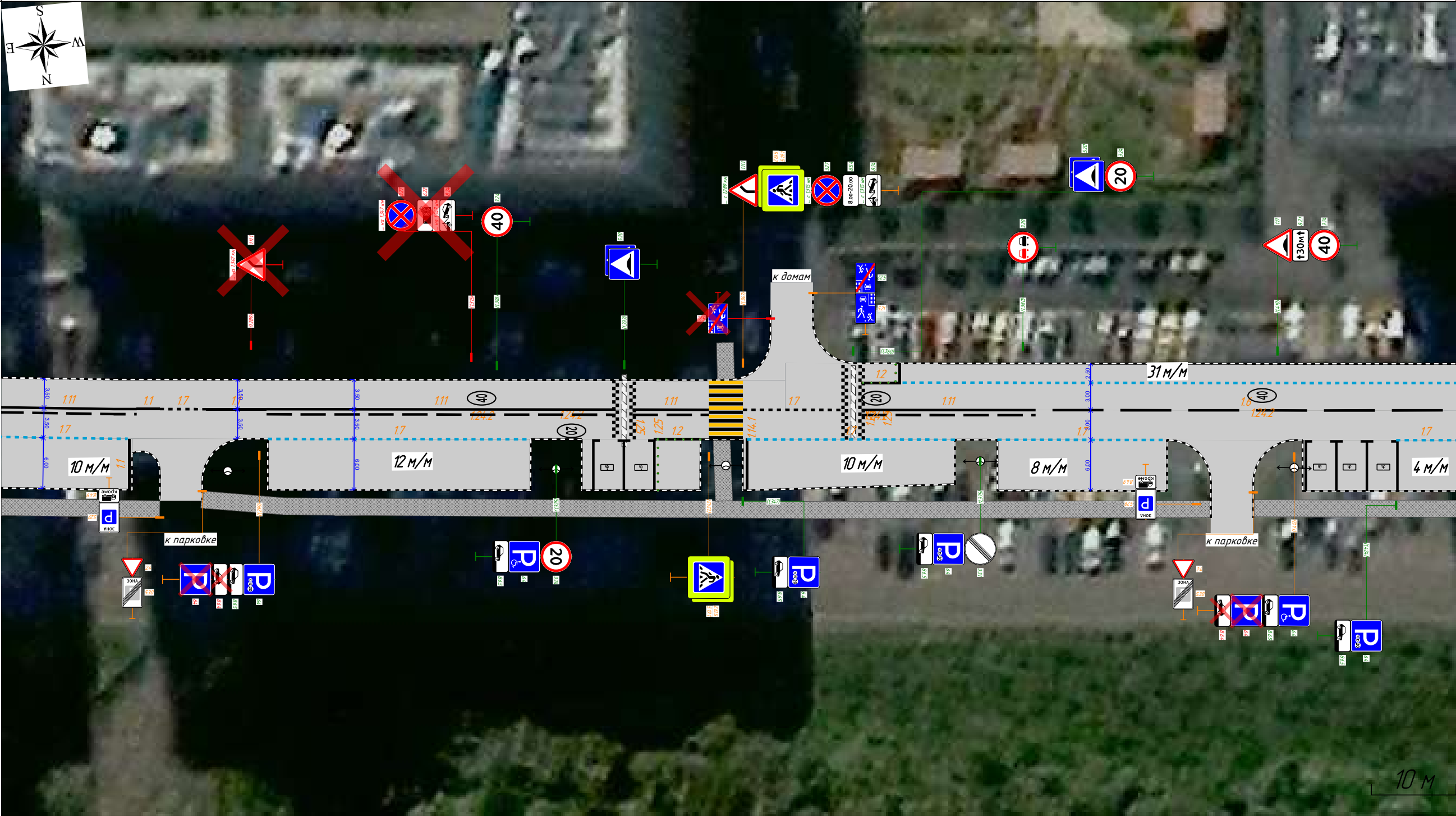
Лесная ул.
км 1,078 – км 1,298



Видимость в прямом направлении																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1078 1082	111 1082 - 1165						11 1165 - 1173	17 1173 - 1184	11 1184 - 1209		17 1209 - 1228	11 1228 - 1250		111 1250 - 1276	11 1276 - 1284	11 1284 - 1291	111 1291 - 1298		
	1-я от осевой			17 1093 - 1165						12 1165 1169							17 1250 - 1275				17 1291 1298
	2-я от осевой								12 1169 1171												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		1078 - 1172, 193 м, пл, ш. 2,0 м										1181 - 1212, 32 м, а/б, ш. 2,0 м				1219 - 1237, 18 м, а/б, ш. 2,0 м		1237 - 1278, 42 м, пл, ш. 2,0 м		1283 - 1298, 15 м, пл, ш. 2,0 м	
Откосы справа																					

Откосы слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			См(7) 1361 - 1365
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				12 1361 - 1366
Элементы в плане		17 1366 - 1431		
Продольный профиль		α=0		
Видимость в обратном направлении		L=172		

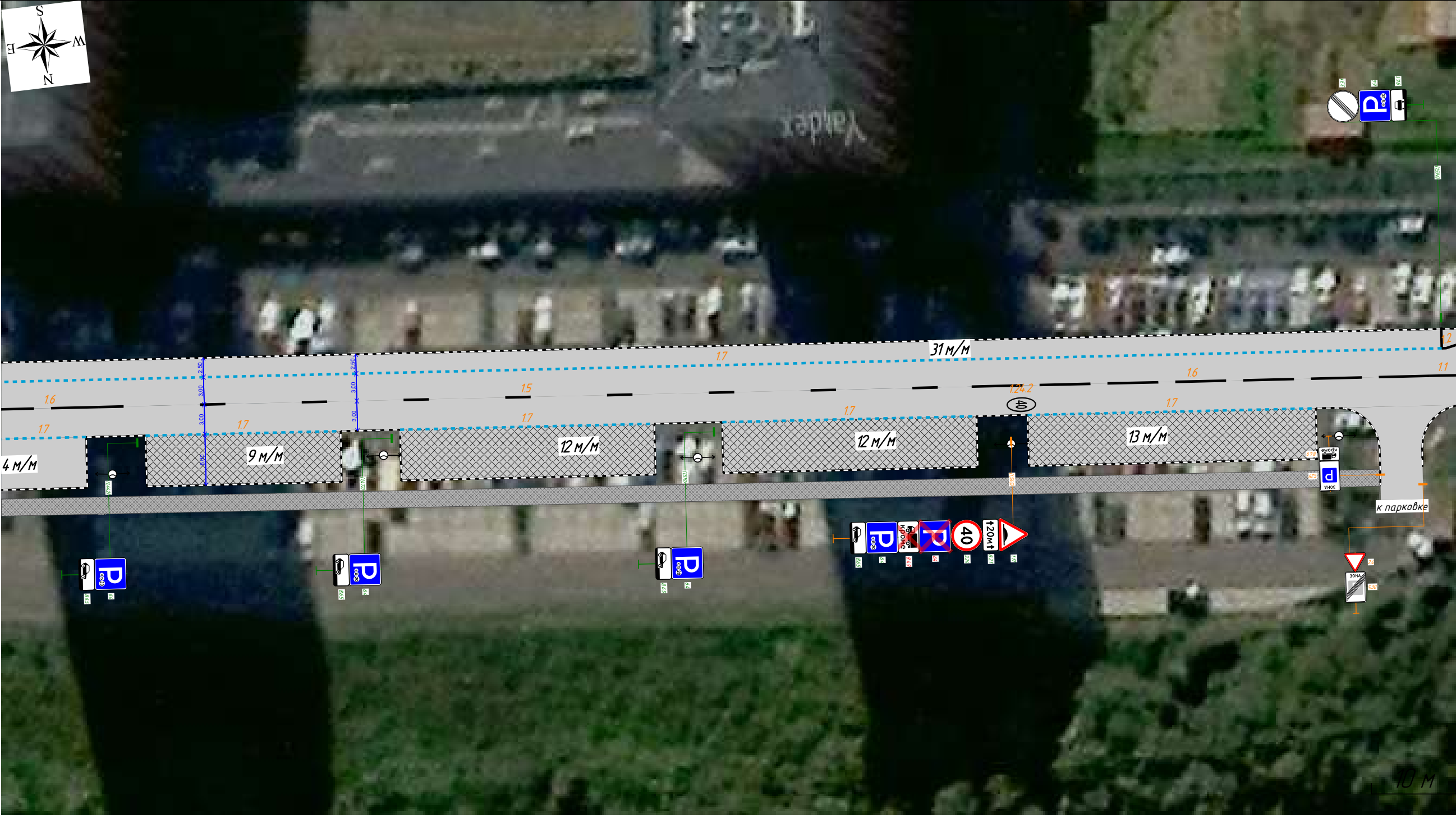
Лесная ул.
км 1,260 – км 1,431



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 1260 - 1276	11 1276 1278	17 1278 - 1284	11 1284 - 1291	111 1291 - 1332				111 1334 - 1343		17 1347 - 1359		111 1361 - 1382	16 1382 - 1431				
	1-я от осевой	17 1260 - 1275				17 1291 - 1322					12 1337 - 1342		17 1348 - 1372			17 1377 - 1397		17 1424 - 1431	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										См(12) 1337 - 1342								
	На обочине																		
Тротуары справа		1260 - 1278 (19 м), пл, ш 2,0 м				1283 - 1402 (119 м), пл, ш 2,0 м												1407 - 1431 (24 м), пл, ш 2,0 м	
Откосы справа																			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 1426 - 1596
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$ L=172
Видимость в обратном направлении		

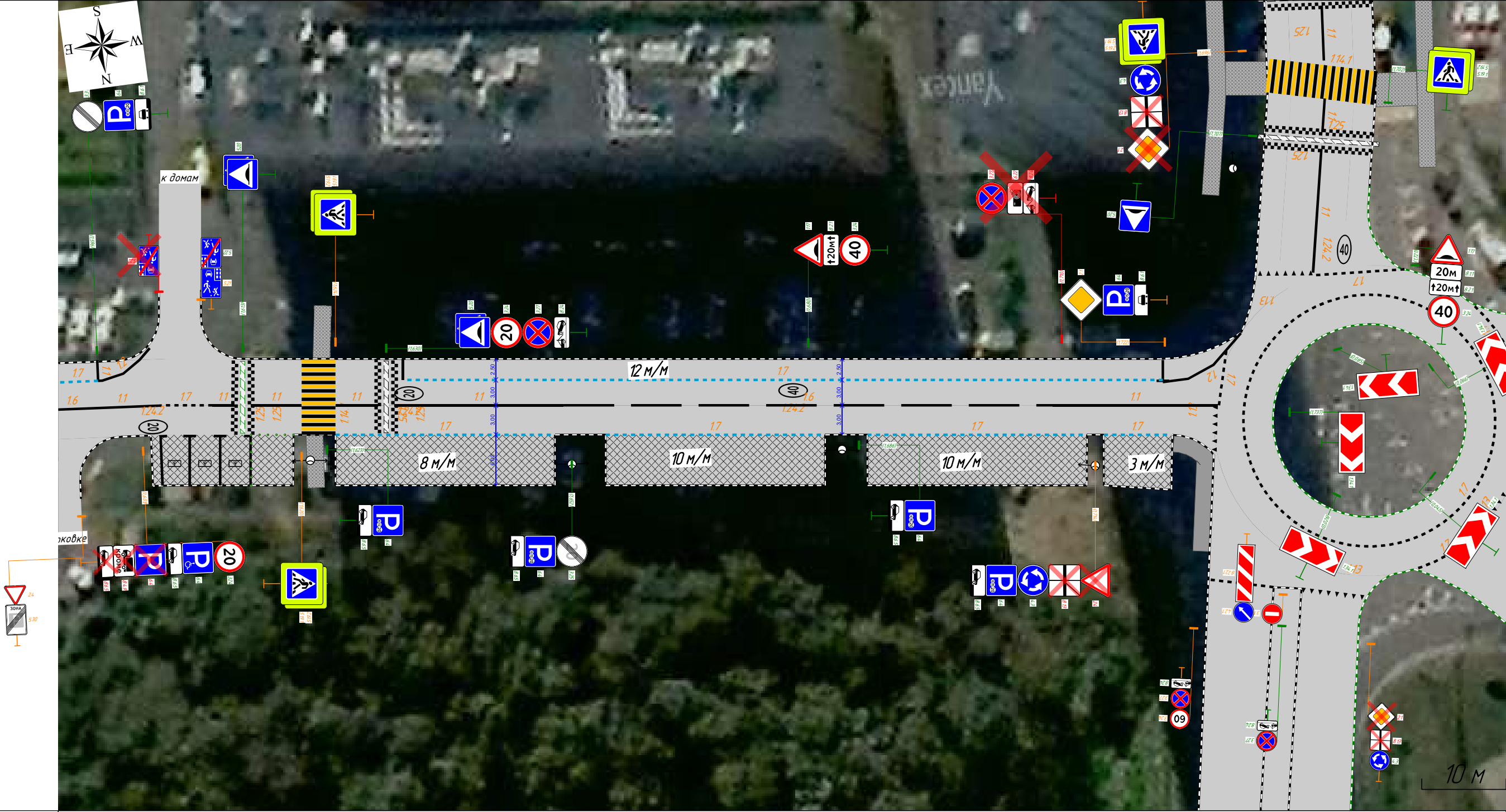
Лесная ул.
км 1,426 – км 1,598



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1426 - 1438	15 1438 - 1539					16 1539 - 1595			11 1595 1598
	1-я от осевой	17 1426 - 1436		17 1443 - 1466		17 1473 - 1503		17 1511 - 1541		17 1547 - 1581	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		1426 - 1588 (162 м), пл. ш 2,0 м									
Откосы справа											

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		17 1591 - 1596	12 1596 - 1601					17 1632 - 1722			
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=0$									
Видимость в обратном направлении		$L=172$									

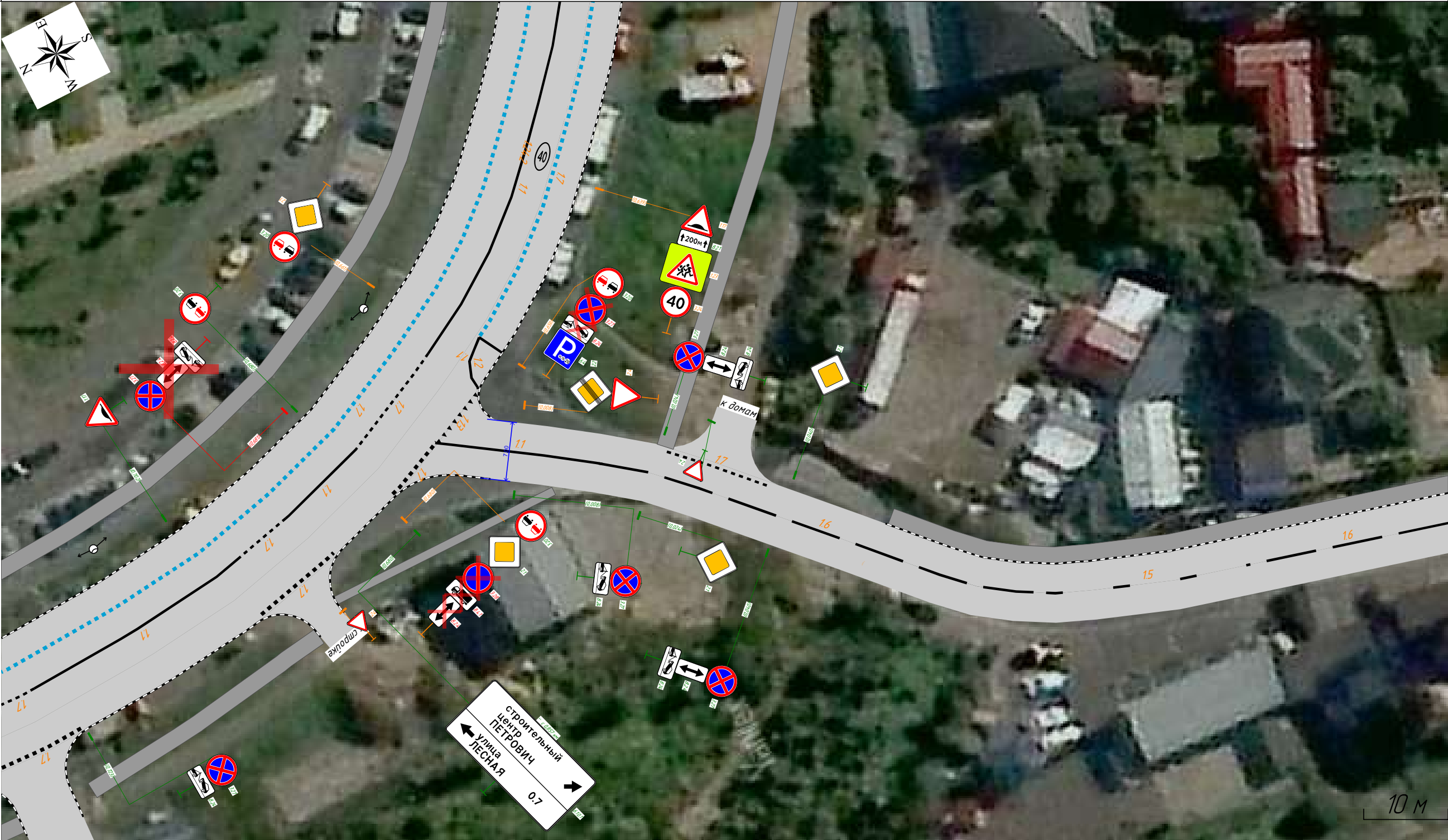
Лесная ул.
км 1,591 – км 1,729



Видимость в прямом направлении																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1591 1595	11 1595 - 1603	17 1603 - 1609	11 1609 1612	11 1614 - 1620	11 1624 - 1629		11 1631 - 1651	16 1651 - 1709				11 1709 - 1729				
	1-я от осевой						17 1624 - 1650				17 1656 - 1682			17 1687 - 1713			17 1715 - 1723	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					Cm(12) 1614 - 1619												
	На обочине																	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		

Откосы слева				
Тротуары слева		0,052 - 0,121 (69 м) α/δ ш 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		17 0,025 - 0,037		
Элементы в плане				
Продольный профиль			L=121	α=0
Видимость в обратном направлении				

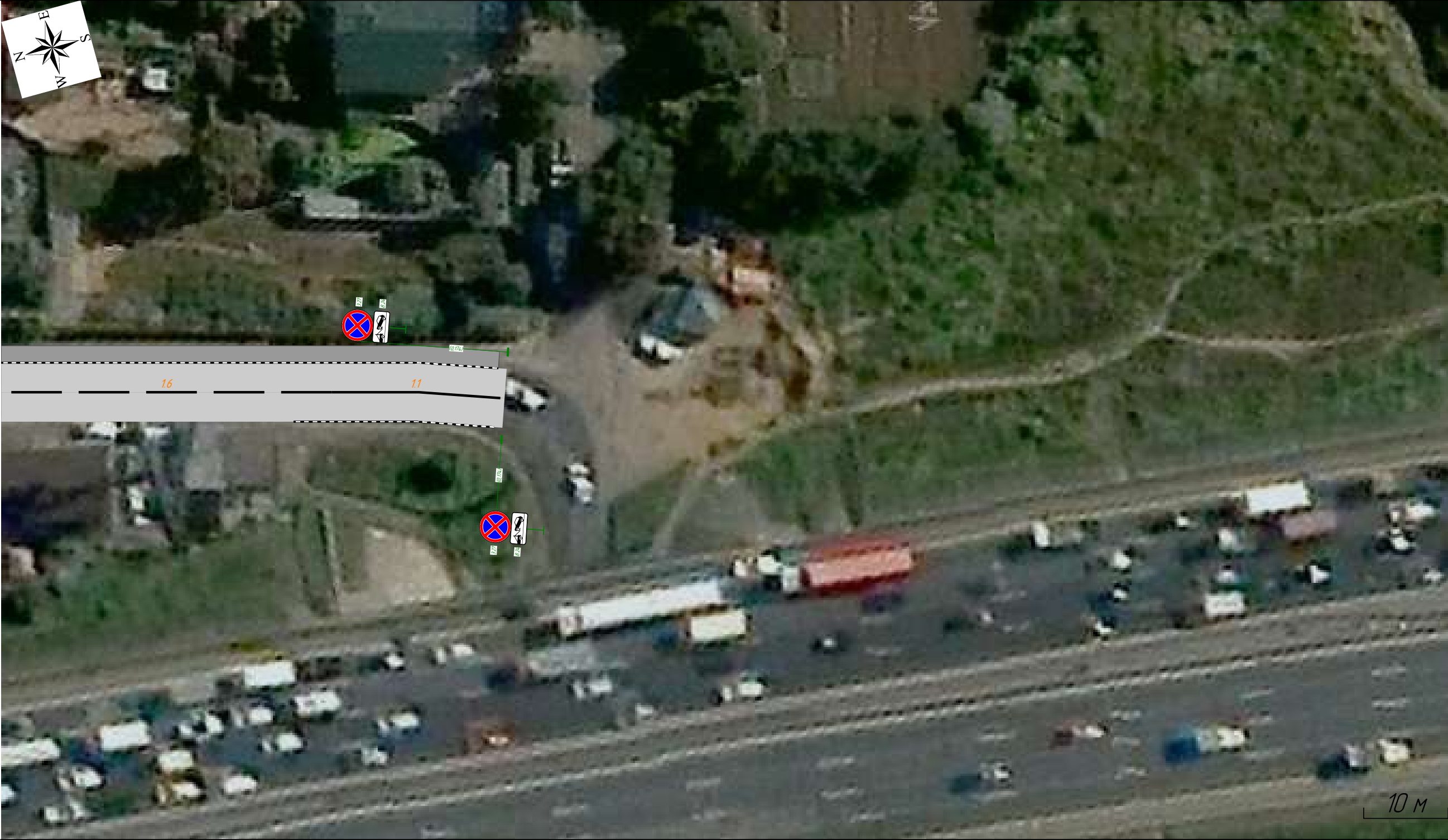
Проезд от ул. Крымская
км 0,000 – км 0,121



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа		11 -0,002 0,000	11 0,000 - 0,018	16 0,018 - 0,073	15 0,073 - 0,098
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева			
Тротуары слева		0,114 - 0,173 (59 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении			

Проезд от ул. Крымская
км 0,114 – км 0,186



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа		16 0,114 - 0,154	11 0,154 - 0,174
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд к Новому ш.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,046	0,054	По оси проезжей части	15,7		1.2	1,57	Требуется нанесение
2	0,054	0,069	По оси проезжей части	15,0		1.2	1,50	Требуется нанесение
3	0,071	0,071	Справа	7,7		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
4	0,073	0,086	По оси проезжей части	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
5	0,086	0,092	По оси проезжей части	5,5		1.7	0,28	Требуется нанесение
6	0,092	0,093	По оси проезжей части	1,4		1.1	0,14	Требуется нанесение
7	0,093	0,154	По оси проезжей части	61,0		1.6	4,58	Требуется нанесение
8	0,154	0,175	По оси проезжей части	20,9		1.1	2,09	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	37,06

Спецификация дорожных знаков

Проезд к Новому ш.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	I	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	I	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		2
4.2.1	Объезд препятствия справа	I	По оси проезжей части	Установлен		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	I	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	I	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		1
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Установлен	1
2.2	I		Требуется демонтаж	1
2.4	I		Требуется демонтаж	1
2.4	I		Установлен	1
3.1	I		Требуется демонтаж	1
3.27	I		Требуется установка	4
4.2.1	I		Установлен	1
4.2.3	I		Установлен	1
4.3	I		Установлен	1
5.19.1	I		Требуется установка	2
5.19.2	I		Требуется установка	2
8.2.4	I		Требуется установка	2
8.22.1	II		Установлен	1
8.22.3	II		Установлен	1
8.24	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд к Новому ш.

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд к Новому ш.

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	37,06

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
	Демонтировать	3
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	37,06
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
	Демонтировать	3
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Крымская ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,007	0,007	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
2	0,021	0,033	По оси проезжей части	23		1.2	2,27	Требуется нанесение
3	0,029	0,056	Справа	27		1.1	4,03	Требуется нанесение
4	0,033	0,056	По оси проезжей части	23		1.1	2,35	Требуется нанесение
5	0,045	0,052	Справа	10		1.2	1,04	Требуется нанесение
6	0,051	0,057	Справа	9		1.1	0,88	Требуется нанесение
7	0,053	0,053	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
8	0,053	0,053	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
9	0,056	0,056	Справа	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
10	0,056	0,063	Справа	9		1.1	0,90	Требуется нанесение
11	0,057	0,057	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
12	0,058	0,058	Справа	15		1.25	6,08	Требуется нанесение
13	0,058	0,075	По оси проезжей части	17		1.1	1,70	Требуется нанесение
14	0,058	0,075	Справа	17		1.1	2,55	Требуется нанесение
15	0,062	0,062	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
16	0,062	0,068	Справа	9		1.1	0,87	Требуется нанесение
17	0,062	0,075	Справа	13		1.2	1,88	Требуется нанесение
18	0,077	0,077	Справа	20		1.14.1	64,00	Требуется нанесение
19	0,079	0,093	По оси проезжей части	14		1.1	1,40	Требуется нанесение
20	0,079	0,085	Справа	6		1.2	0,90	Требуется нанесение
21	0,079	0,093	Справа	14		1.1	2,10	Требуется нанесение
22	0,083	0,083	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
23	0,083	0,083	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
24	0,085	0,091	Справа	9		1.1	0,86	Требуется нанесение
25	0,085	0,179	Справа	94		1.7	7,05	Требуется нанесение
26	0,093	0,093	Справа	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
27	0,095	0,187	По оси проезжей части	92		1.1	9,15	Требуется нанесение
28	0,095	0,095	Справа	15		1.25	5,76	Требуется нанесение
29	0,095	0,276	Справа	181		1.5	4,53	Требуется нанесение
30	0,096	0,096	Слева	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
31	0,099	0,099	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
32	0,103	0,103	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
33	0,103	0,103	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
34	0,115	0,115	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
35	0,135	0,135	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
36	0,154	0,154	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
37	0,174	0,174	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
38	0,176	0,176	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
39	0,182	0,195	Справа	13		1.7	0,98	Требуется нанесение
40	0,187	0,192	По оси проезжей части	5		1.7	0,38	Требуется нанесение
41	0,192	0,246	По оси проезжей части	55		1.1	5,45	Требуется нанесение
42	0,193	0,193	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
43	0,195	0,241	Справа	46		1.7	3,46	Требуется нанесение
44	0,201	0,201	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
45	0,213	0,213	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
46	0,232	0,232	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
47	0,242	0,256	Справа	14		1.7	1,01	Требуется нанесение
48	0,246	0,253	По оси проезжей части	7		1.7	0,49	Требуется нанесение
49	0,251	0,251	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
50	0,252	0,252	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,253	0,352	По оси проезжей части	100		1.1	9,95	Требуется нанесение
52	0,256	0,256	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
53	0,256	0,256	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
54	0,257	0,294	Справа	37		1.7	2,78	Требуется нанесение
55	0,271	0,271	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
56	0,276	0,332	Справа	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
57	0,291	0,291	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
58	0,294	0,310	Справа	16		1.11	4,20	Требуется нанесение
59	0,305	0,325	Справа	20		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
60	0,310	0,320	Справа	10		1.1	1,43	Требуется нанесение
61	0,310	0,310	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
62	0,315	0,315	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
63	0,315	0,315	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
64	0,320	0,336	Справа	17		1.11	4,33	Требуется нанесение
65	0,330	0,330	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
66	0,332	0,352	Справа	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
67	0,336	0,336	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
68	0,336	0,336	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
69	0,338	0,344	Справа	9		1.1	0,88	Требуется нанесение
70	0,343	0,349	Справа	9		1.1	0,90	Требуется нанесение
71	0,343	0,343	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
72	0,348	0,354	Справа	9		1.1	0,87	Требуется нанесение
73	0,348	0,364	Справа	16		1.7	1,20	Требуется нанесение
74	0,348	0,348	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
75	0,349	0,349	Слева	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
76	0,352	0,352	Слева	13		1.25	4,96	Требуется нанесение
77	0,354	0,368	По оси проезжей части	14		1.1	1,40	Требуется нанесение
78	0,354	0,368	Справа	14		1.1	1,40	Требуется нанесение
79	0,354	0,354	Слева	12		1.25	4,96	Требуется нанесение
80	0,358	0,358	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
81	0,370	0,370	Справа	15		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
82	0,372	0,377	По оси проезжей части	5		1.1	0,45	Требуется нанесение
83	0,374	0,386	Справа	13		1.7	0,94	Требуется нанесение
84	0,377	0,384	По оси проезжей части	8		1.7	0,56	Требуется нанесение
85	0,384	0,393	По оси проезжей части	9		1.1	0,90	Требуется нанесение
86	0,386	0,395	Справа	9		1.2	1,36	Требуется нанесение
87	0,390	0,390	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
88	0,393	0,393	Слева	11		1.25	4,48	Требуется нанесение
89	0,395	0,395	Справа	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
90	0,395	0,522	Справа	128		1.7	9,60	Требуется нанесение
91	0,395	0,395	Слева	11		1.25	4,32	Требуется нанесение
92	0,395	0,475	По оси проезжей части	80		1.1	8,00	Требуется нанесение
93	0,396	0,396	Слева	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
94	0,399	0,399	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
95	0,415	0,415	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
96	0,435	0,435	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
97	0,454	0,454	Слева	4		1.1	0,39	Требуется нанесение
98	0,474	0,474	Слева	4		1.1	0,37	Требуется нанесение
99	0,475	0,475	Слева	11		1.25	4,32	Требуется нанесение
100	0,477	0,542	По оси проезжей части	65		1.1	6,50	Требуется нанесение
101	0,477	0,477	Слева	11		1.25	4,32	Требуется нанесение
102	0,479	0,495	Слева	16		1.11	4,20	Требуется нанесение
103	0,495	0,523	Слева	28		1.1	4,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,495	0,523	Слева	28		1.17.1	4,20	Требуется нанесение
105	0,522	0,522	Справа	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
106	0,523	0,542	Слева	19		1.11	5,07	Требуется нанесение
107	0,526	0,526	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
108	0,530	0,530	Справа	3		1.1	0,32	Требуется нанесение
109	0,534	0,534	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
110	0,537	0,542	Справа	5		1.2	0,75	Требуется нанесение
111	0,537	0,537	Справа	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
112	0,544	0,544	Справа	14		1.14.1	44,80	Требуется нанесение
113	0,546	0,551	Слева	5		1.2	0,75	Требуется нанесение
114	0,546	0,560	По оси проезжей части	14		1.1	1,40	Требуется нанесение
115	0,546	0,548	Справа	2		1.2	0,30	Требуется нанесение
116	0,548	0,548	Справа	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
117	0,548	0,586	Справа	38		1.7	2,85	Требуется нанесение
118	0,551	0,551	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
119	0,555	0,555	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
120	0,558	0,558	Слева	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
121	0,560	0,560	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
122	0,560	0,560	Слева	9		1.25	3,36	Требуется нанесение
123	0,562	0,593	По оси проезжей части	31		1.1	3,08	Требуется нанесение
124	0,562	0,562	Слева	8		1.25	3,20	Требуется нанесение
125	0,563	0,563	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
126	0,566	0,566	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
127	0,566	0,566	Слева	4		1.1	0,38	Требуется нанесение
128	0,566	0,659	Слева	96		1.7	7,18	Требуется нанесение
129	0,586	0,593	Справа	9		1.2	0,86	Требуется нанесение
130	0,586	0,586	Справа	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
131	0,593	0,602	Справа	10		1.7	0,71	Требуется нанесение
132	0,593	0,600	По оси проезжей части	7		1.7	0,36	Требуется нанесение
133	0,600	0,664	По оси проезжей части	64		1.1	6,39	Требуется нанесение
134	0,601	0,609	Справа	9		1.2	0,94	Требуется нанесение
135	0,609	0,609	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
136	0,609	0,844	Справа	230		1.7	17,26	Требуется нанесение
137	0,609	0,609	Справа	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
138	0,619	0,619	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
139	0,639	0,639	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
140	0,659	0,664	Слева	6		1.2	0,64	Требуется нанесение
141	0,659	0,659	Слева	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
142	0,664	0,678	По оси проезжей части	14		1.7	0,71	Требуется нанесение
143	0,665	0,672	Слева	7		1.13	1,20	Требуется нанесение
144	0,672	0,679	Слева	8		1.7	0,60	Требуется нанесение
145	0,678	0,690	По оси проезжей части	12		1.1	1,17	Требуется нанесение
146	0,689	0,699	Слева	11		1.7	0,84	Требуется нанесение
147	0,690	0,697	По оси проезжей части	7		1.7	0,35	Требуется нанесение
148	0,697	0,726	По оси проезжей части	29		1.1	2,91	Требуется нанесение
149	0,724	0,736	Слева	13		1.7	0,95	Требуется нанесение
150	0,726	0,734	По оси проезжей части	9		1.7	0,43	Требуется нанесение
151	0,734	0,751	По оси проезжей части	17		1.1	1,65	Требуется нанесение
152	0,735	0,743	Слева	10		1.2	1,43	Требуется нанесение
153	0,743	0,743	Слева	2		1.1	0,22	Требуется нанесение
154	0,743	0,861	Слева	118		1.7	8,86	Требуется нанесение
155	0,748	0,748	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
156	0,751	0,751	Слева	8		1.25	3,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,753	0,753	Слева	8		1.25	3,20	Требуется нанесение
158	0,753	0,874	По оси проезжей части	121		1.1	12,14	Требуется нанесение
159	0,757	0,757	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
160	0,844	0,844	Справа	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
161	0,848	0,848	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
162	0,851	0,851	Справа	3		1.1	0,32	Требуется нанесение
163	0,855	0,855	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
164	0,859	0,859	Справа	3		1.1	0,32	Требуется нанесение
165	0,861	0,861	Слева	2		1.1	0,24	Требуется нанесение
166	0,863	0,863	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
167	0,866	0,866	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
168	0,866	0,874	Справа	10		1.2	0,95	Требуется нанесение
169	0,866	0,866	Справа	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
170	0,869	0,869	Слева	2		1.1	0,26	Требуется нанесение
171	0,873	0,884	Справа	11		1.7	0,79	Требуется нанесение
172	0,873	0,873	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
173	0,874	0,882	По оси проезжей части	7		1.7	0,36	Требуется нанесение
174	0,877	0,877	Слева	2		1.1	0,26	Требуется нанесение
175	0,881	0,881	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
176	0,882	0,886	По оси проезжей части	4		1.1	0,44	Требуется нанесение
177	0,884	0,884	Слева	2		1.1	0,24	Требуется нанесение
178	0,884	0,886	Слева	2		1.2	0,20	Требуется нанесение
179	0,888	0,888	Справа	13		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
180	0,890	0,894	По оси проезжей части	4		1.1	0,43	Требуется нанесение
181	0,891	0,910	Слева	19		1.4	1,90	Требуется нанесение
182	0,892	0,903	Справа	11		1.7	0,79	Требуется нанесение
183	0,894	0,902	По оси проезжей части	8		1.7	0,39	Требуется нанесение
184	0,900	0,910	Справа	11		1.2	1,05	Требуется нанесение
185	0,902	0,950	По оси проезжей части	48		1.1	4,78	Требуется нанесение
186	0,905	0,910	Слева	8		1.1	0,79	Требуется нанесение
187	0,910	0,914	Справа	7		1.1	0,68	Требуется нанесение
188	0,910	0,940	Справа	31		1.7	2,29	Требуется нанесение
189	0,910	0,944	Слева	34		1.7	2,55	Требуется нанесение
190	0,939	0,944	Слева	7		1.1	0,76	Требуется нанесение
191	0,939	0,945	Справа	8		1.1	0,79	Требуется нанесение
192	0,940	0,950	Справа	10		1.4	1,00	Требуется нанесение
193	0,944	0,950	Слева	6		1.11	1,05	Требуется нанесение
194	0,952	0,952	Справа	23		1.14.1	72,00	Требуется нанесение
195	0,954	0,978	Справа	24		1.11	4,20	Требуется нанесение
196	0,954	0,966	Слева	12		1.11	2,10	Требуется нанесение
197	0,954	0,975	По оси проезжей части	21		1.1	2,05	Требуется нанесение
198	0,959	0,971	Слева	12		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
199	0,966	0,980	Слева	14		1.1	1,35	Требуется нанесение
200	0,970	1,020	Справа	50		1.17.1	6,94	Требуется нанесение
201	0,975	1,031	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
202	0,978	1,016	Справа	37		1.1	3,74	Требуется нанесение
203	0,980	0,992	Слева	12		1.11	2,12	Требуется нанесение
204	0,992	1,000	Слева	8		1.7	0,60	Требуется нанесение
205	0,999	1,006	Слева	9		1.2	0,88	Требуется нанесение
206	1,006	1,021	Слева	15		1.7	1,13	Требуется нанесение
207	1,006	1,006	Слева	2		1.1	0,23	Требуется нанесение
208	1,016	1,037	Справа	22		1.11	3,76	Требуется нанесение
209	1,021	1,027	Слева	7		1.2	0,73	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	1,021	1,021	Слева	2		1.1	0,23	Требуется нанесение
211	1,027	1,035	Слева	9		1.7	0,64	Требуется нанесение
212	1,031	1,267	По оси проезжей части	236		1.5	5,90	Требуется нанесение
213	1,035	1,041	Слева	8		1.2	0,77	Требуется нанесение
214	1,037	1,049	Справа	12		1.7	0,60	Требуется нанесение
215	1,041	1,041	Слева	2		1.1	0,23	Требуется нанесение
216	1,041	1,053	Слева	12		1.7	0,90	Требуется нанесение
217	1,049	1,055	Справа	8		1.2	0,78	Требуется нанесение
218	1,053	1,053	Слева	2		1.1	0,23	Требуется нанесение
219	1,053	1,060	Слева	9		1.2	0,86	Требуется нанесение
220	1,055	1,055	Справа	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
221	1,055	1,130	Справа	75		1.7	5,63	Требуется нанесение
222	1,060	1,068	Слева	8		1.7	0,60	Требуется нанесение
223	1,067	1,074	Слева	8		1.2	0,75	Требуется нанесение
224	1,074	1,089	Слева	15		1.7	1,16	Требуется нанесение
225	1,074	1,074	Слева	2		1.1	0,23	Требуется нанесение
226	1,089	1,095	Слева	8		1.2	0,80	Требуется нанесение
227	1,089	1,089	Слева	2		1.1	0,23	Требуется нанесение
228	1,095	1,103	Слева	8		1.7	0,60	Требуется нанесение
229	1,102	1,109	Слева	9		1.2	0,87	Требуется нанесение
230	1,109	1,109	Слева	2		1.1	0,24	Требуется нанесение
231	1,109	1,161	Слева	52		1.7	3,90	Требуется нанесение
232	1,130	1,137	Справа	9		1.2	0,86	Требуется нанесение
233	1,130	1,130	Справа	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
234	1,137	1,146	Справа	9		1.7	0,68	Требуется нанесение
235	1,145	1,153	Справа	9		1.2	0,92	Требуется нанесение
236	1,153	1,153	Справа	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
237	1,153	1,260	Справа	107		1.7	8,03	Требуется нанесение
238	1,161	1,169	Слева	9		1.2	0,93	Требуется нанесение
239	1,161	1,161	Слева	2		1.1	0,24	Требуется нанесение
240	1,169	1,177	Слева	8		1.7	0,60	Требуется нанесение
241	1,194	1,201	Слева	8		1.7	0,56	Требуется нанесение
242	1,200	1,209	Слева	10		1.2	1,04	Требуется нанесение
243	1,209	1,287	Слева	79		1.7	5,89	Требуется нанесение
244	1,209	1,209	Слева	2		1.1	0,24	Требуется нанесение
245	1,260	1,268	Справа	10		1.2	0,97	Требуется нанесение
246	1,260	1,260	Справа	3		1.1	0,29	Требуется нанесение
247	1,267	1,322	По оси проезжей части	56		1.6	4,16	Требуется нанесение
248	1,267	1,275	Справа	8		1.7	0,60	Требуется нанесение
249	1,274	1,282	Справа	10		1.2	1,00	Требуется нанесение
250	1,282	1,319	Справа	37		1.7	2,77	Требуется нанесение
251	1,282	1,282	Справа	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
252	1,287	1,295	Слева	10		1.2	0,99	Требуется нанесение
253	1,287	1,287	Слева	2		1.1	0,24	Требуется нанесение
254	1,294	1,302	Слева	8		1.7	0,56	Требуется нанесение
255	1,301	1,309	Слева	10		1.2	1,02	Требуется нанесение
256	1,309	1,309	Слева	2		1.1	0,24	Требуется нанесение
257	1,309	1,361	Слева	52		1.7	3,90	Требуется нанесение
258	1,319	1,319	Справа	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
259	1,322	1,342	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
260	1,323	1,323	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
261	1,327	1,327	Справа	3		1.1	0,32	Требуется нанесение
262	1,331	1,331	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
263	1,335	1,335	Справа	3		1.1	0,32	Требуется нанесение
264	1,338	1,338	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
265	1,339	1,339	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
266	1,342	1,342	Справа	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
267	1,342	1,342	Слева	9		1.25	3,36	Требуется нанесение
268	1,344	1,344	Справа	11		1.25	4,16	Требуется нанесение
269	1,344	1,352	По оси проезжей части	8		1.1	0,75	Требуется нанесение
270	1,348	1,360	Справа	12		1.7	0,90	Требуется нанесение
271	1,352	1,359	По оси проезжей части	7		1.7	0,52	Требуется нанесение
272	1,359	1,362	По оси проезжей части	3		1.1	0,35	Требуется нанесение
273	1,361	1,362	Слева	1		1.2	0,10	Требуется нанесение
274	1,361	1,361	Слева	2		1.1	0,23	Требуется нанесение
275	1,364	1,364	Справа	13		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
276	1,366	1,371	Слева	5		1.2	0,50	Требуется нанесение
277	1,366	1,367	Справа	1		1.2	0,10	Требуется нанесение
278	1,366	1,380	По оси проезжей части	14		1.1	1,40	Требуется нанесение
279	1,367	1,443	Справа	75		1.7	5,66	Требуется нанесение
280	1,367	1,367	Справа	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
281	1,371	1,371	Слева	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
282	1,375	1,375	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
283	1,379	1,379	Слева	3		1.1	0,29	Требуется нанесение
284	1,380	1,380	Справа	11		1.25	4,48	Требуется нанесение
285	1,382	1,402	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
286	1,382	1,382	Справа	11		1.25	4,48	Требуется нанесение
287	1,383	1,383	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
288	1,386	1,386	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
289	1,386	1,386	Слева	3		1.1	0,29	Требуется нанесение
290	1,391	1,391	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
291	1,394	1,394	Слева	2		1.1	0,26	Требуется нанесение
292	1,395	1,509	Слева	114		1.7	8,58	Требуется нанесение
293	1,402	1,510	По оси проезжей части	108		1.6	8,10	Требуется нанесение
294	1,443	1,456	Справа	17		1.2	1,66	Требуется нанесение
295	1,456	1,481	Справа	25		1.11	6,58	Требуется нанесение
296	1,475	1,499	Справа	24		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
297	1,481	1,492	Справа	11		1.1	1,65	Требуется нанесение
298	1,492	1,515	Справа	23		1.11	6,04	Требуется нанесение
299	1,509	1,518	Слева	10		1.2	1,03	Требуется нанесение
300	1,509	1,509	Слева	2		1.1	0,24	Требуется нанесение
301	1,510	1,517	По оси проезжей части	7		1.1	0,67	Требуется нанесение
302	1,517	1,528	Слева	11		1.7	0,86	Требуется нанесение
303	1,517	1,527	По оси проезжей части	11		1.7	0,53	Требуется нанесение
304	1,519	1,530	Справа	11		1.7	0,83	Требуется нанесение
305	1,527	1,527	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
306	1,527	1,530	По оси проезжей части	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
307	1,528	1,536	Слева	8		1.4	1,14	Требуется нанесение
308	1,530	1,531	Справа	13		1.25	5,12	Требуется нанесение
309	1,532	1,532	Слева	13		1.25	5,12	Требуется нанесение
310	1,532	1,536	По оси проезжей части	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
311	1,538	1,538	Справа	14		1.14.1	44,80	Требуется нанесение
312	1,540	1,544	По оси проезжей части	5		1.1	0,45	Требуется нанесение
313	1,544	1,544	Справа	16		1.25	6,40	Требуется нанесение
314	1,546	1,559	Слева	13		1.11	2,28	Требуется нанесение
315	1,546	1,546	Справа	17		1.25	6,72	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
316	1,546	1,553	По оси проезжей части	7		1.1	0,68	Требуется нанесение
317	1,548	1,558	Справа	11		1.7	0,79	Требуется нанесение
318	1,550	1,550	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
319	1,553	1,557	По оси проезжей части	5		1.7	0,23	Требуется нанесение
320	1,557	1,566	Справа	11		1.2	1,10	Требуется нанесение
321	1,557	1,566	По оси проезжей части	9		1.1	0,86	Требуется нанесение
322	1,559	1,564	Слева	6		1.7	0,42	Требуется нанесение
323	1,565	1,583	Слева	18		1.11	4,73	Требуется нанесение
324	1,566	1,630	Слева	64		1.17.1	9,12	Требуется нанесение
325	1,566	1,670	По оси проезжей части	104		1.6	7,76	Требуется нанесение
326	1,566	1,688	Справа	122		1.7	9,15	Требуется нанесение
327	1,566	1,566	Справа	3		1.1	0,28	Требуется нанесение
328	1,583	1,620	Слева	38		1.1	5,63	Требуется нанесение
329	1,620	1,650	Слева	30		1.11	7,87	Требуется нанесение
330	1,670	1,689	По оси проезжей части	20		1.1	1,95	Требуется нанесение
331	1,688	1,688	Справа	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
332	1,689	1,689	Справа	13		1.25	4,96	Требуется нанесение
333	1,691	1,691	Справа	13		1.25	4,96	Требуется нанесение
334	1,691	1,698	По оси проезжей части	7		1.1	0,65	Требуется нанесение
335	1,699	1,701	Справа	13		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
336	1,702	1,706	По оси проезжей части	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
337	1,706	1,706	Справа	13		1.25	4,96	Требуется нанесение
338	1,708	1,708	Справа	13		1.25	4,96	Требуется нанесение
339	1,708	1,723	По оси проезжей части	15		1.1	1,47	Требуется нанесение
340	1,722	1,722	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	1061,76

Спецификация дорожных знаков

Крымская ул.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	I	Справа	Требуется демонтаж		1
1.11.2	Опасный поворот	I	Слева	Установлен		1
1.16	Неровная дорога	I	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		6
1.17	Искусственная неровность	I	Слева	Установлен		3
1.23	Дети	I	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		3
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		3
1.23	Дети	I	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Справа	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	I	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется демонтаж		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется демонтаж		4
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		6
3.1	Въезд запрещён	I	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	I	Слева	Требуется демонтаж		2
3.18.1	Поворот направо запрещён	I	Слева	Требуется демонтаж		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	I	Справа	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	I	Слева	Требуется установка		5
3.20	Обгон запрещён	I	Справа	Требуется установка		5
3.21	Конец запрещения обгона	I	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется демонтаж		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется демонтаж		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется перестановка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		9
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		11
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Установлен		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Справа	Требуется демонтаж		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется демонтаж		3
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		17
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Установлен		2
3.28	Стоянка запрещена	I	Слева	Требуется демонтаж		4
3.28	Стоянка запрещена	I	Справа	Требуется демонтаж		4
3.31	Конец всех ограничений	I	Слева	Требуется демонтаж		1
4.1.2	Движение направо	I	Слева	Требуется демонтаж		3
4.1.2	Движение направо	I	Справа	Требуется демонтаж		4
4.1.2	Движение направо	I	Слева	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	I	По оси проезжей части	Установлен		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	I	По оси проезжей части	Установлен		1
4.3	Круговое движение	I	Справа	Требуется установка		1
4.3	Круговое движение	I	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	III	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется перестановка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	I	Над проезжей частью	Требуется демонтаж		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Над проезжей частью	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Над проезжей частью	Установлен		10
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		6

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		7
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется демонтаж		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		7
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		8
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		4
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Установлен		7
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Установлен		6
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		9
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется демонтаж		6
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		9
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Справа	Требуется демонтаж		5
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется установка		13
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Справа	Требуется установка		18
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется перестановка	2773×1359	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	2773×1359	1
8.0	Нестандартная табличка	I	Слева	Требуется установка		10
8.1.1	Расстояние до объекта	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется демонтаж		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		6
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		7
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Установлен		1
8.2.4	Зона действия	I	Слева	Требуется демонтаж		3
8.2.4	Зона действия	I	Справа	Требуется демонтаж		5
8.2.4	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	I	Слева	Требуется демонтаж		3
8.4.1	Вид транспортного средства	I	Справа	Требуется демонтаж		2
8.4.9	Кроме вида транспортного средства	I	Слева	Требуется демонтаж		2
8.4.9	Кроме вида транспортного средства	I	Справа	Требуется демонтаж		2
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	I	Слева	Требуется установка		10
8.5.4	Время действия	I	Слева	Требуется демонтаж		1
8.5.4	Время действия	I	Справа	Требуется демонтаж		2
8.5.6	Время действия	I	Слева	Требуется демонтаж		1
8.5.6	Время действия	I	Справа	Требуется демонтаж		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется демонтаж		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется демонтаж		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется установка		7
8.13	Направление главной дороги	I	Справа	Требуется демонтаж		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		1
8.22.3	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется демонтаж		3
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется демонтаж		2
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		16
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		5

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	I		Требуется демонтаж	1
1.11.2	I		Установлен	1
1.16	I		Требуется демонтаж	1
1.17	I		Требуется установка	9
1.17	I		Установлен	3
1.23	I		Требуется демонтаж	1
1.23	I		Требуется установка	6
1.23	I		Установлен	1
2.1	I		Требуется демонтаж	1
2.1	I		Требуется установка	1
2.1	I		Установлен	1
2.2	I		Требуется демонтаж	1
2.4	I		Требуется демонтаж	6
2.4	I		Установлен	6
3.1	I		Требуется демонтаж	3
3.18.1	I		Требуется демонтаж	1
3.18.2	I		Требуется демонтаж	1
3.20	I		Требуется установка	10
3.21	I		Требуется установка	1

3.24	I		Требуется демонтаж	6
3.24	I		Требуется перестановка	1
3.24	I		Требуется установка	21
3.24	I		Установлен	5
3.25	I		Требуется демонтаж	1
3.25	I		Требуется установка	6
3.27	I		Требуется демонтаж	5
3.27	I		Требуется установка	22
3.27	I		Установлен	3
3.28	I		Требуется демонтаж	8
3.31	I		Требуется демонтаж	1
4.1.2	I		Требуется демонтаж	7
4.1.2	I		Установлен	1
4.2.1	I		Установлен	1
4.2.3	I		Установлен	1
4.3	I		Требуется установка	1
4.3	I		Установлен	1
5.15.1	III		Требуется демонтаж	2
5.16	I		Требуется перестановка	2
5.16	I		Требуется установка	3
5.16	I		Установлен	9
5.19.1	I		Требуется демонтаж	4
5.19.1	I		Требуется установка	7
5.19.1	I		Установлен	23
5.19.2	I		Требуется демонтаж	3
5.19.2	I		Требуется установка	3
5.19.2	I		Установлен	13
5.20	I		Требуется демонтаж	1

5.20	I		Требуется установка	12
5.20	I		Установлен	13
5.21	I		Требуется установка	3
5.21	I		Установлен	9
5.22	I		Требуется демонтаж	6
5.22	I		Требуется установка	9
5.22	I		Установлен	3
6.4	I		Требуется демонтаж	6
6.4	I		Требуется установка	31
6.10.1		2773×1359	Требуется перестановка	1
6.10.1		2773×1359	Требуется установка	1
8.0	I		Требуется установка	10
8.1.1	I		Требуется установка	1
8.2.1	I		Требуется демонтаж	3
8.2.1	I		Требуется установка	14
8.2.1	I		Установлен	3
8.2.4	I		Требуется демонтаж	8
8.2.4	I		Требуется установка	1
8.4.1	I		Требуется демонтаж	5
8.4.9	I		Требуется демонтаж	4
8.4.11	I		Требуется установка	10
8.5.4	I		Требуется демонтаж	3
8.5.6	I		Требуется демонтаж	3
8.6.1	I		Требуется демонтаж	4
8.6.1	I		Требуется установка	1
8.6.5	I		Требуется установка	8
8.13	I		Требуется демонтаж	1
8.22.1	II		Установлен	1

8.22.3	II		Установлен	1
8.24	I		Требуется демонтаж	5
8.24	I		Требуется установка	21

Спецификация дорожных ограждений

Крымская ул.

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	82	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	82	Требуется установка

Спецификация направляющих устройств

Крымская ул.

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	48	52	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	59	64	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	107	116	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Крымская ул.

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,077	Пешеходный переход	2	0
2	0,380	Примыкание	2	0
3	0,544	Пешеходный переход	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
6	0

Спецификация искусственных неровностей

Крымская ул.

№п/п	Адрес, км,м
1	0,057
2	0,094
3	0,353
4	0,394
5	0,476
6	0,561
7	0,752
8	1,343
9	1,381
10	1,531
11	1,545
12	1,690
13	1,707

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Крымская ул.

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Крымская ул.

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1061,76
Дорожные знаки, шт.	Установить	208
	Демонтировать	102
	Перенести	4
Ограждения пешеходные, м	Установить	81,87
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	105,96/116

Наименование	Вид работ	Количество
Светофоры, шт.	Установить	6
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	2,07
Бордюры, м	Установить	50,39
	Демонтировать	40,48

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	50,39
	Демонтировать	40,48
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1061,76
Дорожные знаки, шт.	Установить	208
	Демонтировать	102
	Перенести	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Ограждения пешеходные, м	Установить	81,87
Светофоры, шт.	Установить	6
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	105,96/116
Тротуары, м	Установить	2,07

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Лесная ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,022	0,038	По оси проезжей части	29		1.2	2,88	Требуется нанесение
2	0,037	0,037	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
3	0,038	0,050	По оси проезжей части	12		1.1	1,24	Требуется нанесение
4	0,038	0,047	Слева	10		1.7	0,50	Требуется нанесение
5	0,047	0,047	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
6	0,050	0,057	По оси проезжей части	7		1.7	0,35	Требуется нанесение
7	0,054	0,054	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
8	0,057	0,093	По оси проезжей части	36		1.1	3,64	Требуется нанесение
9	0,090	0,103	Справа	13		1.7	0,65	Требуется нанесение
10	0,093	0,100	По оси проезжей части	7		1.7	0,33	Требуется нанесение
11	0,099	0,099	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
12	0,100	0,104	По оси проезжей части	4		1.1	0,41	Требуется нанесение
13	0,102	0,102	Справа	7		1.25	2,56	Требуется нанесение
14	0,103	0,104	Справа	1		1.4	0,15	Требуется нанесение
15	0,106	0,106	Справа	6		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
16	0,108	0,113	По оси проезжей части	5		1.1	0,46	Требуется нанесение
17	0,110	0,110	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
18	0,111	0,111	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
19	0,112	0,112	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
20	0,113	0,117	По оси проезжей части	5		1.7	0,23	Требуется нанесение
21	0,113	0,113	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
22	0,114	0,114	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
23	0,116	0,116	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
24	0,117	0,185	По оси проезжей части	68		1.6	5,06	Требуется нанесение
25	0,118	0,118	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
26	0,120	0,120	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
27	0,121	0,121	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
28	0,122	0,212	Справа	90		1.7	6,75	Требуется нанесение
29	0,123	0,123	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
30	0,126	0,126	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
31	0,127	0,127	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
32	0,129	0,129	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
33	0,131	0,182	Слева	52		1.7	3,87	Требуется нанесение
34	0,131	0,131	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
35	0,184	0,184	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
36	0,185	0,243	По оси проезжей части	59		1.5	1,46	Требуется нанесение
37	0,186	0,216	Слева	30		1.11	5,25	Требуется нанесение
38	0,212	0,212	Справа	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
39	0,212	0,218	Справа	10		1.2	1,02	Требуется нанесение
40	0,212	0,232	Справа	20		1.7	1,00	Требуется нанесение
41	0,215	0,262	Слева	48		1.17.1	6,91	Требуется нанесение
42	0,216	0,262	Слева	47		1.1	4,67	Требуется нанесение
43	0,232	0,262	Справа	35		1.11	6,12	Требуется нанесение
44	0,240	0,240	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
45	0,243	0,300	По оси проезжей части	57		1.6	6,36	Требуется нанесение
46	0,247	0,297	Справа	48		1.17.1	6,94	Требуется нанесение
47	0,262	0,294	Слева	32		1.11	5,63	Требуется нанесение
48	0,262	0,288	Справа	26		1.1	2,60	Требуется нанесение
49	0,288	0,310	Справа	22		1.11	3,82	Требуется нанесение
50	0,294	0,294	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,296	0,296	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
52	0,298	0,298	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
53	0,298	0,317	Слева	19		1.7	1,43	Требуется нанесение
54	0,300	0,320	По оси проезжей части	21		1.11	3,59	Требуется нанесение
55	0,313	0,331	Справа	18		1.7	0,90	Требуется нанесение
56	0,317	0,317	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
57	0,317	0,317	Слева	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
58	0,317	0,322	Слева	7		1.2	0,72	Требуется нанесение
59	0,320	0,320	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
60	0,322	0,336	По оси проезжей части	14		1.1	1,40	Требуется нанесение
61	0,322	0,322	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
62	0,331	0,336	Справа	11		1.2	1,10	Требуется нанесение
63	0,331	0,331	Справа	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
64	0,338	0,338	Справа	12		1.14.1	38,40	Требуется нанесение
65	0,340	0,355	По оси проезжей части	15		1.6	1,13	Требуется нанесение
66	0,341	0,341	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
67	0,343	0,343	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
68	0,345	0,345	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
69	0,345	0,345	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
70	0,347	0,347	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
71	0,347	0,347	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
72	0,348	0,348	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
73	0,348	0,348	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
74	0,350	0,350	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
75	0,350	0,350	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
76	0,352	0,352	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
77	0,352	0,352	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
78	0,354	0,354	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
79	0,354	0,354	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
80	0,355	0,355	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
81	0,356	0,432	Слева	77		1.7	5,79	Требуется нанесение
82	0,356	0,356	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
83	0,356	0,356	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
84	0,356	0,434	Справа	77		1.7	5,80	Требуется нанесение
85	0,357	0,433	По оси проезжей части	76		1.6	8,55	Требуется нанесение
86	0,357	0,358	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
87	0,360	0,360	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
88	0,407	0,407	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
89	0,432	0,441	Слева	13		1.2	1,33	Требуется нанесение
90	0,432	0,432	Слева	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
91	0,433	0,464	По оси проезжей части	31		1.5	1,16	Требуется нанесение
92	0,448	0,457	Слева	13		1.2	1,26	Требуется нанесение
93	0,454	0,454	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
94	0,456	0,456	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
95	0,457	0,512	Слева	56		1.7	2,78	Требуется нанесение
96	0,457	0,457	Слева	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
97	0,458	0,458	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
98	0,460	0,460	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
99	0,462	0,462	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
100	0,464	0,464	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
101	0,464	0,520	По оси проезжей части	56		1.6	6,30	Требуется нанесение
102	0,465	0,546	Справа	81		1.7	6,04	Требуется нанесение
103	0,465	0,465	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,468	0,468	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
105	0,512	0,512	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
106	0,514	0,514	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
107	0,516	0,516	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
108	0,517	0,517	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
109	0,520	0,520	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
110	0,520	0,540	По оси проезжей части	20		1.11	3,50	Требуется нанесение
111	0,527	0,540	Слева	13		1.7	0,95	Требуется нанесение
112	0,537	0,537	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
113	0,540	0,540	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
114	0,542	0,542	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
115	0,542	0,551	По оси проезжей части	9		1.1	0,90	Требуется нанесение
116	0,546	0,551	Справа	12		1.2	1,15	Требуется нанесение
117	0,546	0,546	Справа	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
118	0,553	0,553	Справа	13		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
119	0,555	0,556	Справа	1		1.2	0,10	Требуется нанесение
120	0,555	0,568	По оси проезжей части	13		1.11	2,28	Требуется нанесение
121	0,556	0,556	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
122	0,558	0,558	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
123	0,560	0,560	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
124	0,562	0,562	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
125	0,564	0,564	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
126	0,564	0,659	Справа	95		1.7	4,75	Требуется нанесение
127	0,568	0,568	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
128	0,570	0,646	По оси проезжей части	76		1.6	8,55	Требуется нанесение
129	0,570	0,570	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
130	0,572	0,638	Слева	65		1.7	4,91	Требуется нанесение
131	0,573	0,573	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
132	0,637	0,637	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
133	0,639	0,639	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
134	0,641	0,641	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
135	0,643	0,643	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
136	0,644	0,644	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
137	0,646	0,698	По оси проезжей части	52		1.5	1,29	Требуется нанесение
138	0,659	0,659	Справа	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
139	0,659	0,667	Справа	12		1.2	1,24	Требуется нанесение
140	0,665	0,665	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
141	0,666	0,679	Слева	13		1.7	1,01	Требуется нанесение
142	0,679	0,684	Слева	5		1.4	0,71	Требуется нанесение
143	0,682	0,775	Справа	93		1.7	4,65	Требуется нанесение
144	0,685	0,685	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
145	0,687	0,687	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
146	0,688	0,688	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
147	0,690	0,690	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
148	0,692	0,692	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
149	0,692	0,724	Слева	32		1.7	2,40	Требуется нанесение
150	0,698	0,754	По оси проезжей части	57		1.6	4,24	Требуется нанесение
151	0,708	0,708	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
152	0,724	0,724	Слева	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
153	0,724	0,733	Слева	10		1.4	1,43	Требуется нанесение
154	0,739	0,751	Слева	12		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
155	0,754	0,774	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
156	0,758	0,775	Слева	17		1.7	1,28	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,771	0,771	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
158	0,774	0,774	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
159	0,775	0,775	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
160	0,775	0,779	Справа	4		1.2	0,40	Требуется нанесение
161	0,775	0,775	Справа	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
162	0,776	0,776	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
163	0,776	0,780	По оси проезжей части	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
164	0,777	0,777	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
165	0,779	0,780	Слева	2		1.2	0,15	Требуется нанесение
166	0,779	0,779	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
167	0,782	0,782	Справа	6		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
168	0,784	0,794	По оси проезжей части	10		1.1	0,99	Требуется нанесение
169	0,786	0,786	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
170	0,787	0,787	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
171	0,788	0,788	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
172	0,789	0,789	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
173	0,791	0,791	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
174	0,793	0,793	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
175	0,794	0,801	По оси проезжей части	7		1.11	1,14	Требуется нанесение
176	0,795	0,795	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
177	0,797	0,797	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
178	0,797	0,800	Справа	3		1.2	0,30	Требуется нанесение
179	0,799	0,799	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
180	0,801	0,803	По оси проезжей части	2		1.1	0,23	Требуется нанесение
181	0,805	0,805	Справа	7		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
182	0,807	0,820	По оси проезжей части	13		1.1	1,30	Требуется нанесение
183	0,820	0,820	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
184	0,822	0,843	По оси проезжей части	21		1.1	2,05	Требуется нанесение
185	0,822	0,822	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
186	0,826	0,826	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
187	0,843	0,899	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
188	0,875	0,875	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
189	0,899	0,943	По оси проезжей части	44		1.5	1,10	Требуется нанесение
190	0,919	0,936	Справа	17		1.11	2,89	Требуется нанесение
191	0,929	0,953	Справа	24		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
192	0,936	0,947	Справа	11		1.1	1,10	Требуется нанесение
193	0,943	0,999	По оси проезжей части	57		1.6	4,24	Требуется нанесение
194	0,947	0,963	Справа	17		1.11	2,89	Требуется нанесение
195	0,970	0,970	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
196	0,999	1,009	По оси проезжей части	10		1.1	1,05	Требуется нанесение
197	1,009	1,016	По оси проезжей части	6		1.7	0,32	Требуется нанесение
198	1,016	1,016	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
199	1,016	1,019	По оси проезжей части	3		1.1	0,32	Требуется нанесение
200	1,019	1,019	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
201	1,021	1,021	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
202	1,021	1,025	По оси проезжей части	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
203	1,027	1,027	Справа	7		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
204	1,029	1,036	По оси проезжей части	7		1.1	0,65	Требуется нанесение
205	1,036	1,036	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
206	1,037	1,037	Справа	7		1.25	2,56	Требуется нанесение
207	1,037	1,041	По оси проезжей части	4		1.1	0,40	Требуется нанесение
208	1,041	1,041	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
209	1,041	1,048	По оси проезжей части	7		1.7	0,35	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	1,048	1,065	По оси проезжей части	17		1.1	1,69	Требуется нанесение
211	1,065	1,070	По оси проезжей части	5		1.7	0,25	Требуется нанесение
212	1,070	1,082	По оси проезжей части	12		1.1	1,21	Требуется нанесение
213	1,082	1,165	По оси проезжей части	82		1.11	14,43	Требуется нанесение
214	1,082	1,082	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
215	1,084	1,084	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
216	1,086	1,086	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
217	1,087	1,087	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
218	1,088	1,088	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
219	1,090	1,090	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
220	1,091	1,091	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
221	1,093	1,165	Справа	71		1.7	3,57	Требуется нанесение
222	1,093	1,093	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
223	1,139	1,139	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
224	1,165	1,165	Справа	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
225	1,165	1,171	Справа	11		1.2	1,07	Требуется нанесение
226	1,165	1,173	По оси проезжей части	9		1.1	0,89	Требуется нанесение
227	1,173	1,184	По оси проезжей части	11		1.7	0,53	Требуется нанесение
228	1,184	1,209	По оси проезжей части	25		1.1	2,47	Требуется нанесение
229	1,209	1,228	По оси проезжей части	19		1.7	0,97	Требуется нанесение
230	1,228	1,250	По оси проезжей части	22		1.1	2,21	Требуется нанесение
231	1,250	1,275	Справа	25		1.7	1,23	Требуется нанесение
232	1,250	1,276	По оси проезжей части	25		1.11	4,43	Требуется нанесение
233	1,275	1,275	Справа	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
234	1,276	1,278	По оси проезжей части	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
235	1,278	1,284	По оси проезжей части	5		1.7	0,27	Требуется нанесение
236	1,284	1,291	По оси проезжей части	7		1.1	0,71	Требуется нанесение
237	1,291	1,332	По оси проезжей части	41		1.11	7,20	Требуется нанесение
238	1,291	1,322	Справа	31		1.7	1,55	Требуется нанесение
239	1,318	1,318	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
240	1,325	1,325	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
241	1,329	1,329	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
242	1,331	1,331	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
243	1,332	1,332	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
244	1,333	1,333	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
245	1,334	1,334	Справа	7		1.25	2,72	Требуется нанесение
246	1,334	1,343	По оси проезжей части	9		1.11	1,58	Требуется нанесение
247	1,335	1,335	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
248	1,337	1,342	Справа	6		1.2	0,55	Требуется нанесение
249	1,337	1,337	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
250	1,345	1,345	Справа	7		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
251	1,347	1,359	По оси проезжей части	12		1.7	0,60	Требуется нанесение
252	1,348	1,348	Справа	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
253	1,348	1,372	Справа	25		1.7	1,23	Требуется нанесение
254	1,359	1,359	Справа	9		1.25	3,52	Требуется нанесение
255	1,361	1,361	Справа	9		1.25	3,52	Требуется нанесение
256	1,361	1,366	Слева	5		1.2	0,45	Требуется нанесение
257	1,361	1,382	По оси проезжей части	21		1.11	3,59	Требуется нанесение
258	1,365	1,365	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
259	1,366	1,366	Слева	3		1.1	0,25	Требуется нанесение
260	1,366	1,596	Слева	231		1.7	11,53	Требуется нанесение
261	1,377	1,397	Справа	20		1.7	1,00	Требуется нанесение
262	1,382	1,438	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
263	1,410	1,410	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
264	1,413	1,413	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
265	1,415	1,415	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
266	1,417	1,417	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
267	1,419	1,419	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
268	1,421	1,421	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
269	1,423	1,423	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
270	1,424	1,436	Справа	12		1.7	0,60	Требуется нанесение
271	1,424	1,424	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
272	1,438	1,539	По оси проезжей части	101		1.5	2,53	Требуется нанесение
273	1,443	1,466	Справа	23		1.7	1,15	Требуется нанесение
274	1,473	1,503	Справа	30		1.7	1,50	Требуется нанесение
275	1,511	1,541	Справа	30		1.7	1,50	Требуется нанесение
276	1,539	1,595	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
277	1,545	1,545	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
278	1,547	1,581	Справа	34		1.7	1,70	Требуется нанесение
279	1,595	1,603	По оси проезжей части	9		1.1	0,86	Требуется нанесение
280	1,596	1,596	Слева	3		1.1	0,29	Требуется нанесение
281	1,596	1,602	Слева	7		1.2	0,75	Требуется нанесение
282	1,601	1,601	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
283	1,603	1,609	По оси проезжей части	6		1.7	0,32	Требуется нанесение
284	1,603	1,603	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
285	1,605	1,605	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
286	1,607	1,607	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
287	1,609	1,609	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
288	1,609	1,612	По оси проезжей части	3		1.1	0,26	Требуется нанесение
289	1,610	1,610	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
290	1,612	1,612	Справа	9		1.25	3,52	Требуется нанесение
291	1,612	1,612	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
292	1,614	1,614	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
293	1,614	1,614	Справа	9		1.25	3,52	Требуется нанесение
294	1,614	1,620	По оси проезжей части	6		1.1	0,60	Требуется нанесение
295	1,622	1,622	Справа	9		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
296	1,624	1,650	Справа	26		1.7	1,30	Требуется нанесение
297	1,624	1,629	По оси проезжей части	5		1.1	0,50	Требуется нанесение
298	1,629	1,629	Справа	9		1.25	3,52	Требуется нанесение
299	1,631	1,651	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
300	1,631	1,631	Справа	9		1.25	3,52	Требуется нанесение
301	1,632	1,632	Слева	3		1.1	0,29	Требуется нанесение
302	1,632	1,722	Слева	90		1.7	4,50	Требуется нанесение
303	1,635	1,635	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
304	1,651	1,709	По оси проезжей части	58		1.6	4,35	Требуется нанесение
305	1,656	1,682	Справа	26		1.7	1,30	Требуется нанесение
306	1,680	1,680	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
307	1,687	1,713	Справа	26		1.7	1,30	Требуется нанесение
308	1,709	1,729	По оси проезжей части	20		1.1	1,95	Требуется нанесение
309	1,715	1,723	Справа	8		1.7	0,40	Требуется нанесение
310	1,722	1,722	Слева	3		1.1	0,30	Требуется нанесение
311	1,729	1,729	По оси проезжей части	5		1.13	0,90	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	732,29

Спецификация дорожных знаков

Лесная ул.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	I	Слева	Требуется перестановка		1
1.11.1	Опасный поворот	I	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	I	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		6
1.17	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		7
1.17	Искусственная неровность	I	Слева	Установлен		3
1.23	Дети	I	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется демонтаж		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется демонтаж		6
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		8
3.1	Въезд запрещён	I	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	I	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	I	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		15
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		14
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Установлен		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		4
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		6
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется демонтаж		4
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется перестановка		1
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется перестановка		1
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		10
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Установлен		7
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Установлен		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.31	Конец всех ограничений	I	Слева	Требуется установка		2
3.31	Конец всех ограничений	I	Справа	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	I	Слева	Требуется демонтаж		1
4.1.2	Движение направо	I	Справа	Требуется демонтаж		1
4.1.2	Движение направо	I	Слева	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	I	По оси проезжей части	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.3	Круговое движение	I	Справа	Требуется установка		1
4.3	Круговое движение	I	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется перестановка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется перестановка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется перестановка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется перестановка		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		8
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		18
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		7
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		9
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется демонтаж		8
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		7
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		3
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется установка		5
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Справа	Установлен		5
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Справа	Требуется установка		5
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Справа	Установлен		5
6.4	Парковка (парковочное место)	I	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется демонтаж		5
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Справа	Требуется демонтаж		11
6.4	Парковка (парковочное место)	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется установка		18
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Справа	Требуется установка		28
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Установлен		1
6.22	Фотовидеофиксация	I	Слева	Требуется демонтаж		4
6.22	Фотовидеофиксация	I	Справа	Требуется демонтаж		5
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется демонтаж		2
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		7
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		7
8.2.4	Зона действия	I	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.4	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		6
8.2.4	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		7
8.4.9	Кроме вида транспортного средства	I	Слева	Требуется демонтаж		2
8.4.9	Кроме вида транспортного средства	I	Справа	Требуется демонтаж		6
8.4.9	Кроме вида транспортного средства	I	Справа	Требуется установка		5
8.4.9	Кроме вида транспортного средства	I	Справа	Установлен		5

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.5.4	Время действия	I	Слева	Требуется установка		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется установка		2
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется демонтаж		4
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется установка		4
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется демонтаж		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется демонтаж		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется установка		14
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется установка		22
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	I	Справа	Требуется демонтаж		1
8.17	Инвалиды	I	Слева	Требуется демонтаж		2
8.17	Инвалиды	I	Справа	Требуется демонтаж		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется демонтаж		4
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется перестановка		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется перестановка		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		11
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Установлен		6
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Установлен		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	I		Требуется перестановка	1
1.11.1	I		Требуется установка	1
1.11.2	I		Установлен	1
1.17	I		Требуется установка	13
1.17	I		Установлен	3
1.23	I		Требуется демонтаж	3

1.34.1	II		Установлен	1
1.34.2	II		Установлен	1
2.1	I		Установлен	1
2.4	I		Требуется демонтаж	7
2.4	I		Требуется установка	3
2.4	I		Установлен	9
3.1	I		Требуется демонтаж	1
3.20	I		Требуется установка	3
3.24	I		Требуется установка	29
3.24	I		Установлен	2
3.25	I		Требуется установка	10
3.27	I		Требуется демонтаж	5
3.27	I		Требуется перестановка	2
3.27	I		Требуется установка	14
3.27	I		Установлен	12
3.27	II		Требуется установка	1
3.31	I		Требуется установка	3
4.1.2	I		Требуется демонтаж	2
4.1.2	I		Установлен	1
4.2.1	I		Установлен	1
4.3	I		Требуется установка	1
4.3	I		Установлен	1
5.16	I		Требуется демонтаж	1
5.16	I		Требуется перестановка	4
5.16	I		Требуется установка	6
5.16	I		Установлен	2
5.19.1	I		Требуется перестановка	1
5.19.1	I		Требуется установка	2

5.19.1	I		Установлен	14
5.19.2	I		Требуется перестановка	1
5.19.2	I		Требуется установка	2
5.19.2	I		Установлен	14
5.20	I		Требуется демонтаж	2
5.20	I		Требуется установка	25
5.20	I		Установлен	3
5.21	I		Требуется демонтаж	1
5.21	I		Требуется установка	1
5.21	I		Установлен	9
5.22	I		Требуется демонтаж	8
5.22	I		Требуется установка	7
5.22	I		Установлен	3
5.29	I		Требуется установка	5
5.29	I		Установлен	5
5.30	I		Требуется установка	5
5.30	I		Установлен	5
6.4	I		Требуется демонтаж	17
6.4	I		Требуется установка	47
6.4	I		Установлен	1
6.22	I		Требуется демонтаж	9
8.2.1	I		Требуется демонтаж	3
8.2.1	I		Требуется установка	14
8.2.4	I		Требуется демонтаж	1
8.2.4	I		Требуется установка	13
8.4.9	I		Требуется демонтаж	8
8.4.9	I		Требуется установка	5
8.4.9	I		Установлен	5

8.5.4	I		Требуется установка	1
8.6.1	I		Требуется установка	2
8.6.4	I		Требуется демонтаж	4
8.6.4	I		Требуется установка	4
8.6.4	I		Установлен	1
8.6.5	I		Требуется демонтаж	8
8.6.5	I		Требуется установка	37
8.6.5	I		Установлен	4
8.13	I		Требуется демонтаж	1
8.17	I		Требуется демонтаж	3
8.22.1	II		Установлен	1
8.24	I		Требуется демонтаж	5
8.24	I		Требуется перестановка	2
8.24	I		Требуется установка	15
8.24	I		Установлен	11
8.24	II		Требуется установка	1

Спецификация направляющих устройств

Лесная ул.

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	По оси проезжей части	93	101	Требуется установка
Сигнальные столбики	Слева	6	7	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	99	108	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Лесная ул.

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,324	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

Лесная ул.

№п/п	Адрес, км,м
1	0,103
2	0,109
3	0,321
4	0,356
5	0,541
6	0,569
7	0,775
8	0,821
9	1,020
10	1,036
11	1,333
12	1,360
13	1,613
14	1,630

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Лесная ул.

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора ОСФГ (прямая опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Лесная ул.

Наименование	Вид работ	Количество
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	732,29
Дорожные знаки, шт.	Установить	259
	Демонтировать	89
	Перенести	11
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	98,69/108
Искусственные неровности, шт.	Установить	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	732,29
Дорожные знаки, шт.	Установить	259
	Демонтировать	89
	Перенести	11
Искусственные неровности, шт.	Установить	3
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	98,69/108

Спецификация горизонтальной дорожной разметки								
Проезд от ул. Крымская								
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,002	0,018	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение
2	0,018	0,073	По оси проезжей части	55		1.6	4,16	Требуется нанесение
3	0,025	0,037	Слева	13		1.7	0,64	Требуется нанесение
4	0,073	0,098	По оси проезжей части	24		1.5	0,61	Требуется нанесение
5	0,098	0,154	По оси проезжей части	56		1.6	4,20	Требуется нанесение
6	0,154	0,174	По оси проезжей части	20		1.1	2,00	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	13,61

Спецификация дорожных знаков						
Проезд от ул. Крымская						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.2	Конец главной дороги	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		3
8.2.4	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2
2.2	I		Требуется установка	1
2.4	I		Требуется установка	1
2.4	I		Установлен	1
3.27	I		Требуется установка	5
8.2.4	I		Требуется установка	2

8.24	I		Требуется установка	5
------	---	--	---------------------	---

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Крымская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Крымская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	13,61
Дорожные знаки, шт.	Установить	16

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	13,61
Дорожные знаки, шт.	Установить	16