

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
Цюпко Дмитрий Николаевич
ИНН 773720436294 ОГРНИП 322774600106292
115547, г. Москва, Загорьевский проезд, д. 7, кор. 2, кв. 271

РАЗРАБОТЧИК:
ИП Цюпко Д.Н.

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель главы
городского округа
А.В. Алюков

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования
местного значения г. Видное, ул. Строительная
Том 1 из 1

Дата разработки: 31.08.2026

Планируемый период реализации проектных решений по
организации дорожного движения: в течение 1 года с момента утверждения

г. Москва, 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Утверждаемая часть	3
2.	Задание на разработку проектов организации дорожного движения	3
3.	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	3
4.	Основные параметры дорожного движения	3
5.	Основные показатели состояния безопасности дорожного движения	3
6.	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта подд и их описание	3
7.	Сведения о согласовании ПОДД	4
8.	Обосновывающая часть	5
9.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
10.	Характеристика территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД (ситуационный план)	5
11.	Характеристика участков дорог	5
12.	Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	5
13.	Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД	6
14.	Анализ основных параметров дорожного движения	7
15.	Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)	7
16.	Описание варианта проектных решений по организации дорожного движения	7
17.	Отображение существующей дорожной обстановки	7
18.	Описание принципиальных проектных решений	7
19.	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	8
20.	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	8
21.	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	8
22.	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	9
23.	Графические материалы и спецификации	10

I. УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Разработка ПОДД в соответствии с законодательными и техническими нормами Российской Федерации.

ЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основные параметры дорожного движения

- Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.
- Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.
- Состав потока преимущественно легковой.

Основные показатели состояния безопасности дорожного движения

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

Анализ аварийности на территории г. Видное, ул. Строительная за 2023–2025

годы указывает на то что отсутствует тенденция преобладающих видов ДТП.

На рассматриваемой автомобильной дороге, в период за 2023–2025 годы ДТП не выявлено.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПОДД И ИХ ОПИСАНИЕ

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 1 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 1 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание
1	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения;	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019
2	– организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;	Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков
3	– организация движения грузовых автомобилей; – организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; – организация одностороннего и реверсивного движения; – обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020 Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствии ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018

СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

II. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемая автомобильная дорога входит в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

Проект разработан для автомобильной дороги общего пользования местного значения г. Видное, ул. Строительная.

План-схема рассматриваемого объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч. линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на рисунке 1.

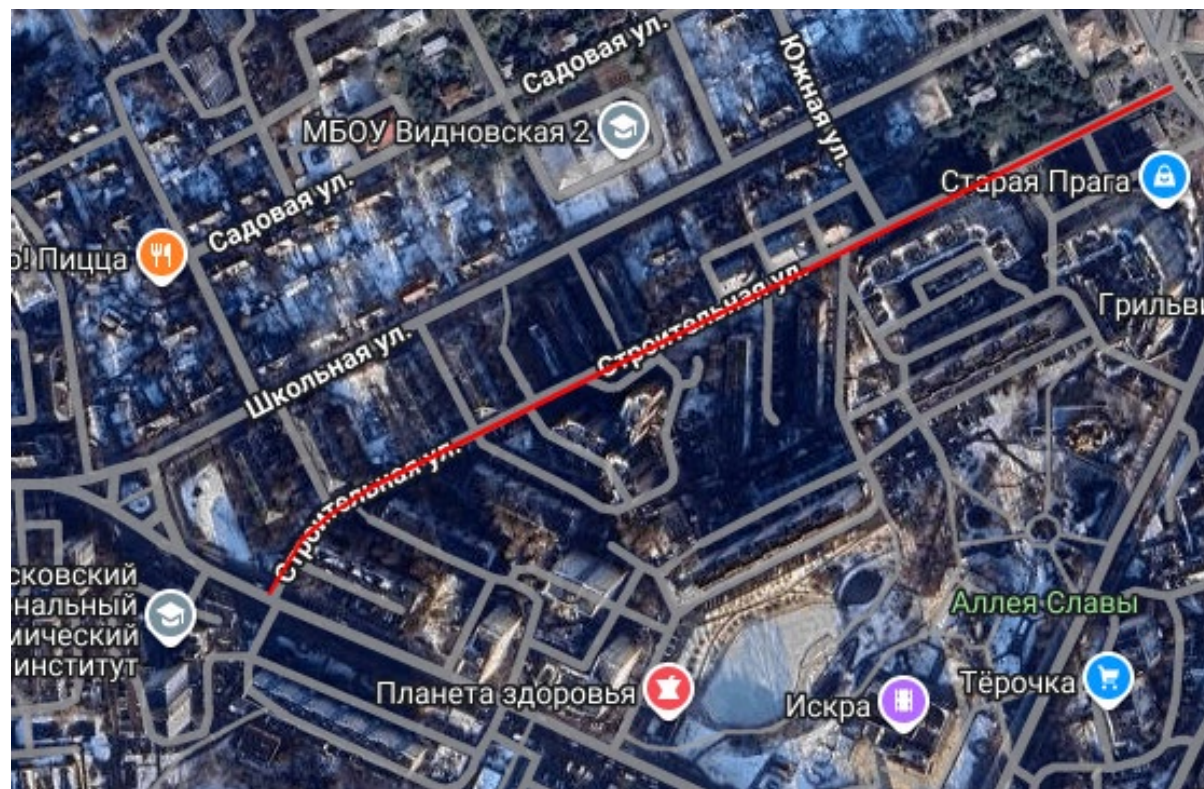


Рисунок 1 – Ситуационный план с указанием автомобильной дороги

Характеристика участков дорог

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог преимущественно выполнены в одном уровне.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных

ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации дорожного движения: отсутствие дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильной дороге, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа ДЗ.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 5.

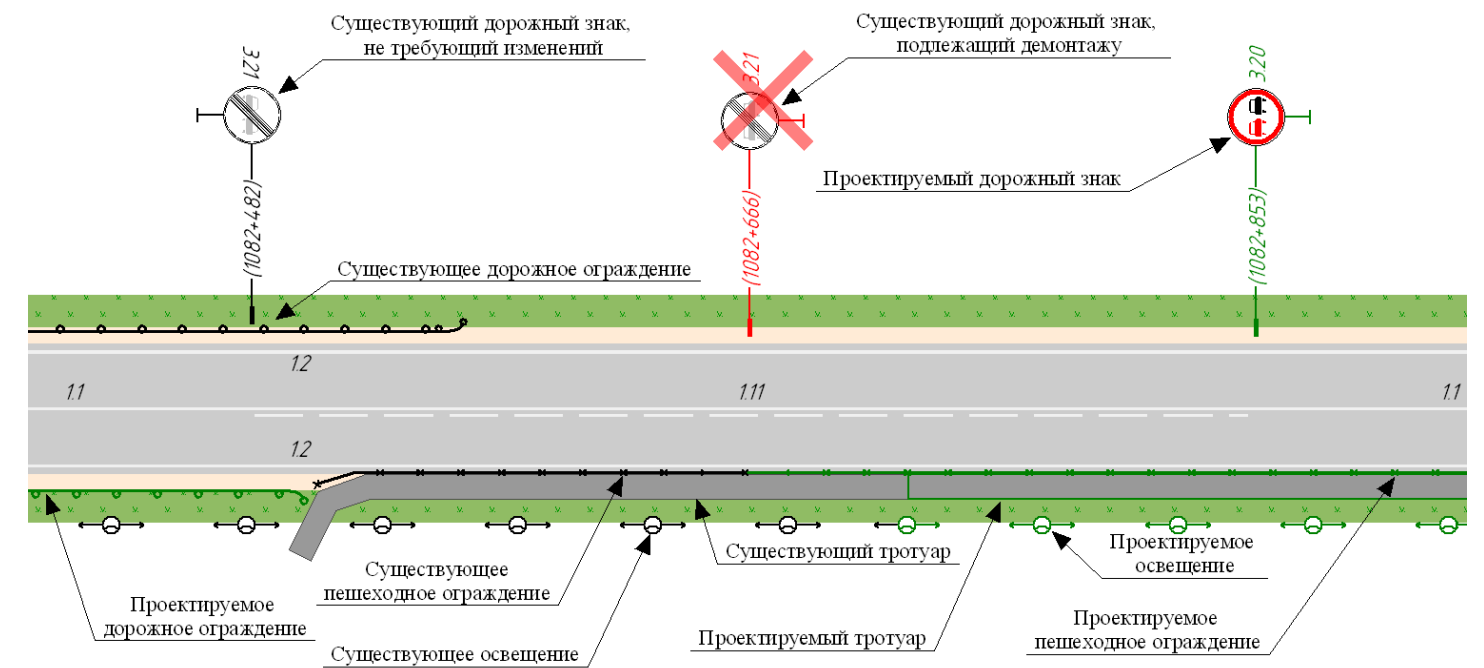


Рисунок 5 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Анализ основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находится на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015

«Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

Анализ аварийности на территории г. Видное, ул. Строительная за 2023–2025 годы указывает на то, что отсутствует тенденция преобладающих видов ДТП. На

рассматриваемой автомобильной дороге, в период за 2023–2025 годы ДТП не выявлено.

ОПИСАНИЕ ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Отображение существующей дорожной обстановки

Наличие на схемах примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения в соответствии со ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ от 18.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и служит исключительно для организации дорожного движения. В целях обеспечения информативности на схемах не отображены все подъезды к частным домам.

Для существующих дорожных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии значениями, указанными в таблицах 15, 16, 18 и 19 ГОСТ Р 52289-2019. Классификация ограждений принята по ГОСТ 33127-2024.

Дорожные знаки на примыканиях были указаны в меньшем масштабе в целях информативности схем.

Описание принципиальных проектных решений

Разработка схем дислокации осуществлена в соответствии с действующей нормативной документацией на территории Российской Федерации, требованиями технического задания и фактической дислокацией ТСОДД.

В проекте приняты следующие минимальные расстояния видимости согласно таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019, обеспечивающие безопасность движения, с учетом условия фактической возможности движения 85 % транспортных средств с заданной скоростью:

170 м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов, а также на участках, расположенных вне границ населенных пунктов, но не имеющих твердое покрытие;

300 м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов.

Для проектируемых ограждений использованы требования действующих

документов стандартизации, удерживающая способность указана не менее минимальных значений, исходя из условий применения ограждений по ГОСТ Р 52289-2019. В качестве условий к применению дорожных ограждений приняты дорожные условия, указанные в п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 2 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 2 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Наименование проектного решения	Краткое описание
4	Организация движения транспортных средств, в том числе: – организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничения скорости движения;	Перенос дорожных знаков на расстояния до объекта, к которому они применяются, в соответствие с ГОСТ Р 52289-2019. Перенос дорожных знаков при несоблюдении минимальных расстояний между соседними знаками, регламентированных ГОСТ Р 52289-2019
5	– организация движения транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;	Установка дорожных знаков, которые необходимы по условиям ГОСТ Р 52289-2019, при частичном или полном отсутствии существующих знаков
6	– организация движения грузовых автомобилей; – организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; – организация одностороннего и реверсивного движения; – обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) для автомобильного транспорта в соответствие ГОСТ Р 52289-2019, СП 396.1325800.2018 и СП 59.13330.2020
		Применение знаков запрещающих стоянку или остановку в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 и ПДД РФ
		Обустройство пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью дороги в соответствие ГОСТ Р 52766-2007, СП 42.13330.2016, ГОСТ Р 70716-2023, СП 396.1325800.2018

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По результатам анализа показателей состояния БДД и параметров дорожного движения были сделаны выводы, что на рассматриваемой автомобильной дороге ключевой целью мероприятий по ОДД является повышение БДД за счет:

- повышения и обеспечения своевременного информационного обеспечения водителей о приближении к опасным участкам дороги или изменении

дорожной ситуации;

- обеспечения однозначного понимания приоритетности проезда перекрестков автомобильных дорог;
- введение скоростных ограничений и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, в том числе на опасных кривых в плане;
- повышения безопасности движения пешеходов.

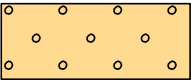
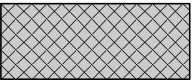
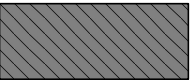
Помимо этого, проектом предусмотрены локальные мероприятия, направленные на повышение показателей эффективности ОДД, а именно снижение задержек автомобильного транспорта за счет повышения информативности дорожной обстановки и оптимизации скоростного режима.

Ввиду вышеописанного проектом предусмотрен один вариант проектных решений, который основан на приведение местоположение и наличие ТСОДД в соответствие с требованиями документов стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает БДД при его организации на территории Российской Федерации, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-Р.

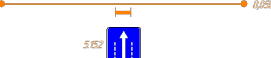
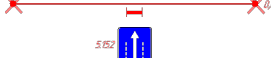
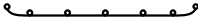
**ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

Условные обозначения

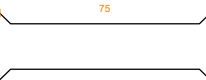
Дорога

Стиль покрытия "Асфальтобетон"	Стиль покрытия "Песчано-гравийная смесь"	Стиль покрытия "Плитка"	Стиль покрытия "Железобетонные плиты"
			

Инженерное обустройство

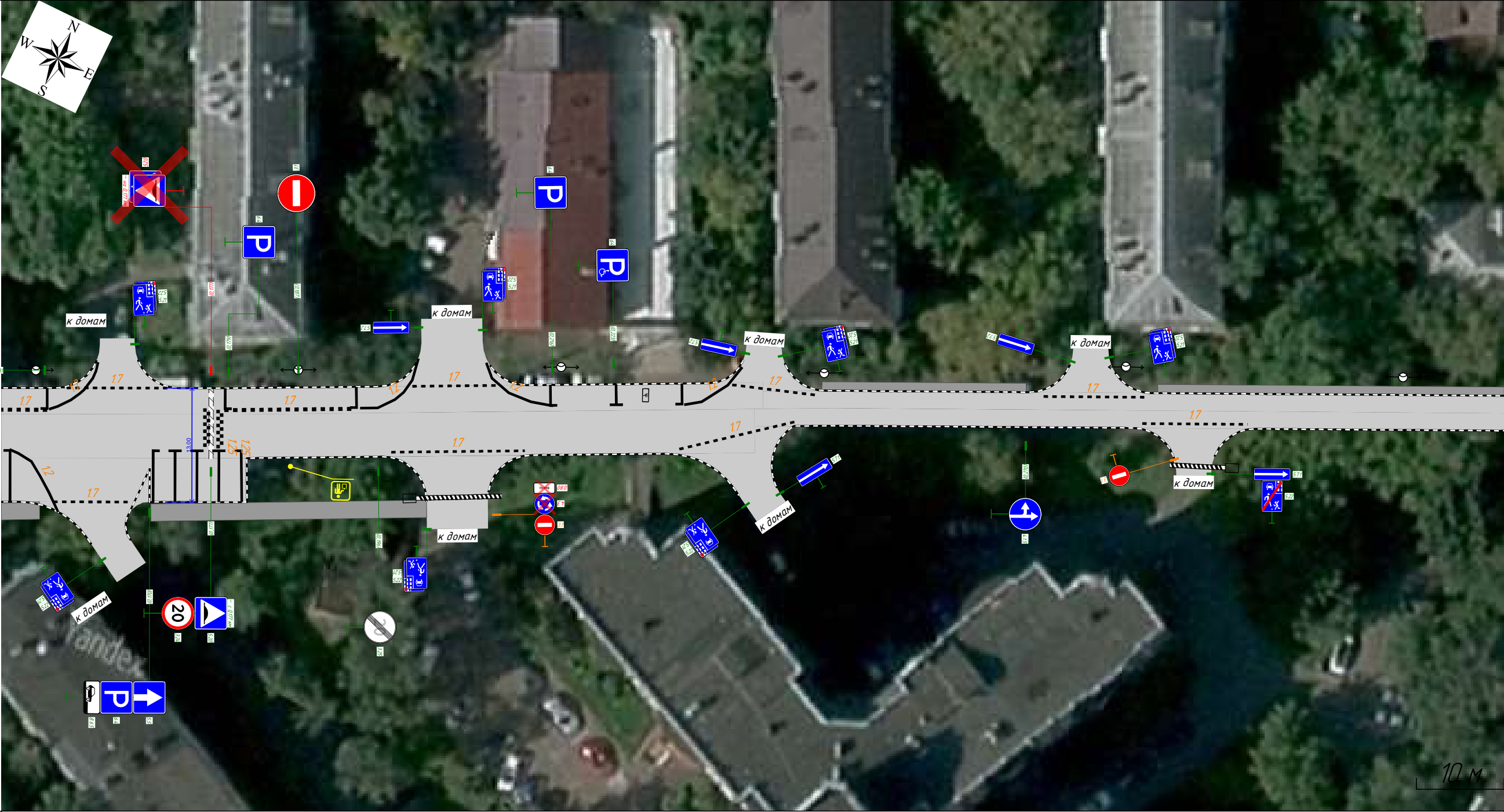
Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий	Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу
					
Протяжённая горизонтальная разметка	Точечная горизонтальная разметка	Дорожное ограждение барьерное Существующий	Ограждение удерживающее для пешеходов Существующий	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый
					
Ограждение ограничивающее для пешеходов К демонтажу	Опоры освещения, однорожковые Существующий	Светофор Т.1 – Универсальный Существующий	Светофор Т.1.п – С дополнительной секцией направо Существующий	Светофор Т.1.л – С дополнительной секцией налево Существующий	Светофор П.1 – Пешеходный с круглыми секциями Существующий
					
Бордюр Существующий	Бордюр Проектируемый	Бордюр К демонтажу	Тротуар, асфальтобетон Существующий	Тротуар, асфальтобетон Проектируемый	Тротуар, асфальтобетон К демонтажу
					
Тротуар, плитка Существующий	Тротуар, плитка Проектируемый	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"	Остановка общественного транспорта Существующий	Искусственная неровность монолитная Проектируемый
					
Искусственная неровность сборная Существующий	Искусственная неровность сборная Проектируемый	Искусственная неровность сборная К демонтажу	Дорожное зеркало Существующий		
					

Ситуация

Мостовое сооружение	Площадка ТБО Существующая	Площадка ТБО Проектируемая	Площадка ТБО К демонтажу
			

Откосы слева													
Тротуары слева							0,247 - 0,270, (23 м), а/д, ш. 10 м			0,285 - 0,325, (40 м), а/д, ш. 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		12 0,161 0,162	17 0,161 - 0,172	12 0,199 0,200			17 0,200 - 0,210	17 0,237 - 0,246		17 0,272 - 0,283			
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=172										α=0	
Видимость в обратном направлении													

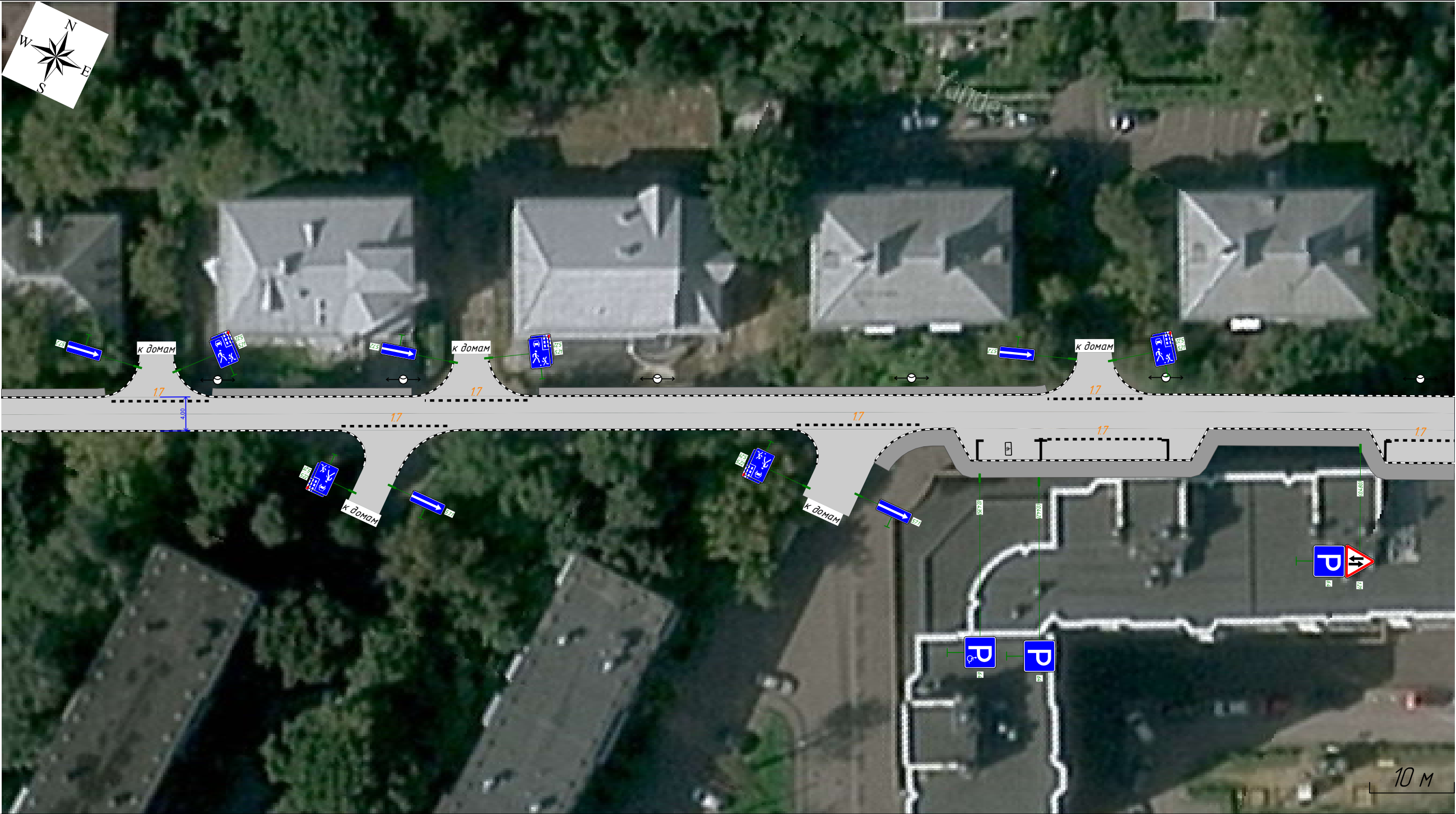
Строительная ул.
км 0,153 – км 0,325



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,153 - 0,159	12 0,159 0,160	17 0,179 - 0,194			12 0,194 0,198	12 0,214 0,216			12 0,231 0,234			
	1-я от осевой	12 0,154 0,158					17 0,198 - 0,213				17 0,230 - 0,244	17 0,283 - 0,295		
	2-я от осевой		12 0,158 0,159	17 0,159 - 0,168										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		0,153 - 0,157, (4 м), а/д, ш 2,0 м			0,170 - 0,201, (31 м), а/д, ш 2,0 м									
Откосы справа														

Откосы слева							
Тротуары слева		0,320 - 0,332, 112 м, а/б, ш 1,0 м		0,344 - 0,368, 124 м, а/б, ш 1,0 м		0,383 - 0,443, 160 м, а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева			17 0,332 - 0,344		17 0,370 - 0,382		17 0,443 - 0,454
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=172					
Видимость в обратном направлении							

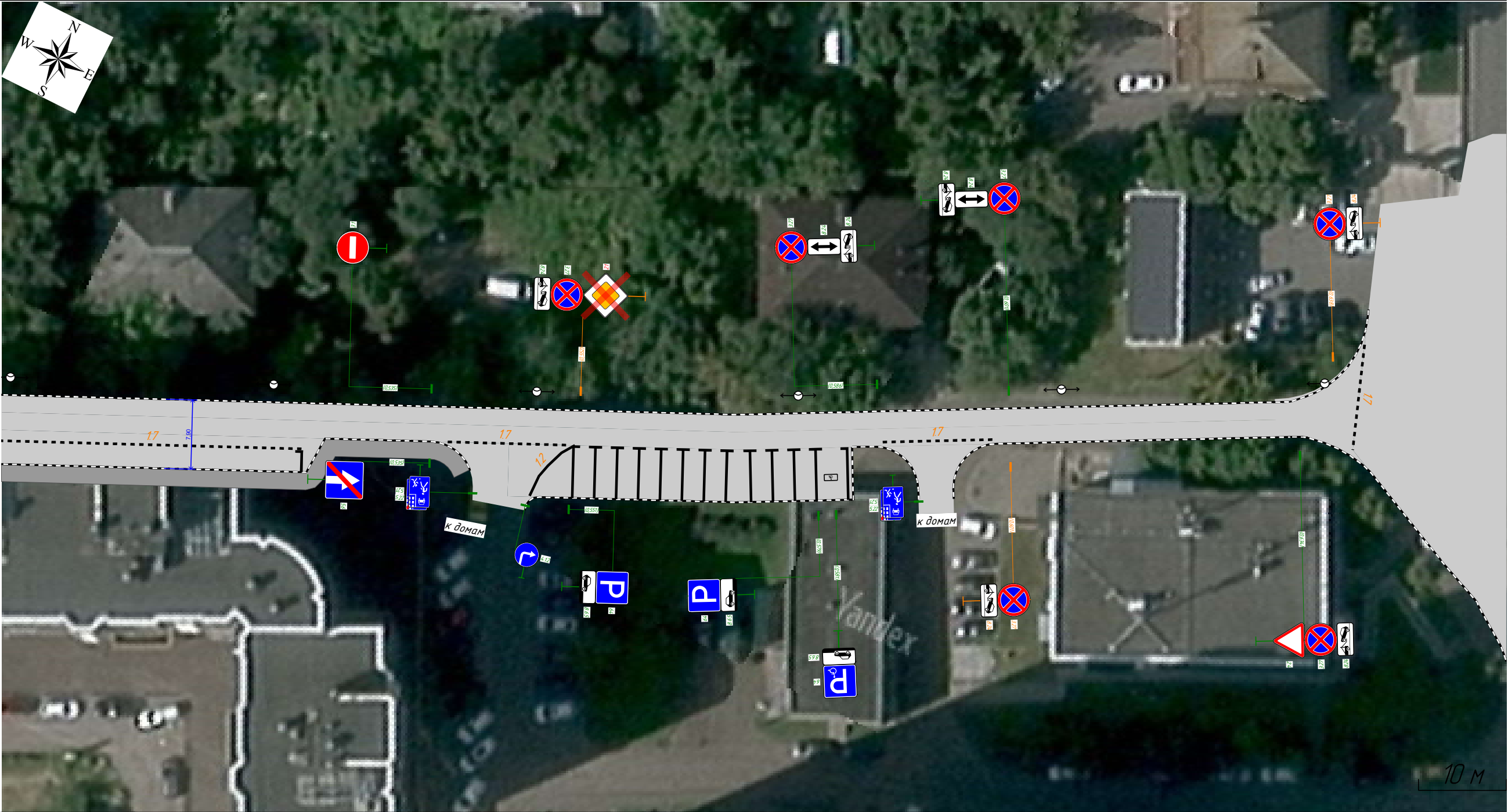
Строительная ул.
км 0,320 – км 0,491



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой		17 0,360 - 0,373		17 0,413 - 0,428		17 0,442 - 0,457
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,423 - 0,491, 169 м, а/б, ш 2,0 м					
Откосы справа							

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		L=172

Строительная ул.
км 0,486 – км 0,653



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	17 0,486 - 0,520		17 0,537 - 0,551	12 0,549 0,552		17 0,587 - 0,599				
	2-я от осевой					12 0,547 0,549					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,486 - 0,540, (54 м), а/д, ш. 2,0 м									
Откосы справа											

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Строительная ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,020	0,032	Справа	12		1.7	0,59	Требуется нанесение
2	0,054	0,054	Слева	5		1.25	2,08	Требуется нанесение
3	0,055	0,067	Слева	12		1.7	0,62	Требуется нанесение
4	0,056	0,056	Слева	5		1.25	2,08	Требуется нанесение
5	0,060	0,076	Справа	16		1.7	0,80	Требуется нанесение
6	0,074	0,080	Справа	8		1.2	0,75	Требуется нанесение
7	0,080	0,080	Справа	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
8	0,080	0,125	По оси проезжей части	45		1.7	2,25	Требуется нанесение
9	0,106	0,106	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
10	0,108	0,108	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
11	0,110	0,110	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0,110	0,110	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
13	0,113	0,113	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0,115	0,115	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
15	0,118	0,118	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0,120	0,120	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
17	0,123	0,123	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
18	0,125	0,125	Справа	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
19	0,128	0,128	Слева	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
20	0,130	0,130	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
21	0,133	0,136	Слева	4		1.2	0,39	Требуется нанесение
22	0,133	0,133	Слева	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
23	0,136	0,136	Слева	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
24	0,136	0,159	По оси проезжей части	23		1.7	1,69	Требуется нанесение
25	0,140	0,140	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
26	0,142	0,142	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
27	0,144	0,144	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
28	0,147	0,147	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
29	0,149	0,149	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
30	0,152	0,152	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
31	0,154	0,160	Справа	9		1.2	0,94	Требуется нанесение
32	0,154	0,154	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
33	0,158	0,158	Слева	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
34	0,159	0,164	Слева	8		1.2	0,82	Требуется нанесение
35	0,159	0,168	Справа	9		1.7	0,45	Требуется нанесение
36	0,161	0,172	Слева	12		1.7	0,58	Требуется нанесение
37	0,170	0,170	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
38	0,173	0,173	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
39	0,175	0,175	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
40	0,177	0,177	Справа	5		1.25	1,76	Требуется нанесение
41	0,178	0,178	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
42	0,178	0,178	Справа	5		1.25	1,76	Требуется нанесение
43	0,179	0,194	По оси проезжей части	15		1.7	1,12	Требуется нанесение
44	0,179	0,179	Слева	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
45	0,180	0,180	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
46	0,194	0,194	Слева	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
47	0,194	0,201	По оси проезжей части	10		1.2	0,98	Требуется нанесение
48	0,198	0,213	Справа	15		1.7	0,76	Требуется нанесение
49	0,200	0,210	Слева	10		1.7	0,48	Требуется нанесение
50	0,208	0,216	По оси проезжей части	10		1.2	0,97	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,216	0,216	Слева	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
52	0,223	0,223	Слева	3		1.1	0,29	Требуется нанесение
53	0,227	0,227	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
54	0,230	0,244	Справа	14		1.7	0,68	Требуется нанесение
55	0,231	0,231	Слева	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
56	0,231	0,238	По оси проезжей части	8		1.2	0,82	Требуется нанесение
57	0,237	0,246	Слева	10		1.7	0,48	Требуется нанесение
58	0,272	0,283	Слева	12		1.7	0,59	Требуется нанесение
59	0,283	0,295	Справа	12		1.7	0,60	Требуется нанесение
60	0,332	0,344	Слева	12		1.7	0,60	Требуется нанесение
61	0,360	0,373	Справа	13		1.7	0,64	Требуется нанесение
62	0,370	0,382	Слева	12		1.7	0,61	Требуется нанесение
63	0,413	0,428	Справа	14		1.7	0,72	Требуется нанесение
64	0,435	0,435	Справа	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
65	0,438	0,438	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
66	0,442	0,457	Справа	15		1.7	0,75	Требуется нанесение
67	0,442	0,442	Справа	3		1.1	0,29	Требуется нанесение
68	0,443	0,454	Слева	11		1.7	0,56	Требуется нанесение
69	0,457	0,457	Справа	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
70	0,483	0,483	Справа	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
71	0,483	0,520	Справа	38		1.7	1,88	Требуется нанесение
72	0,520	0,520	Справа	3		1.1	0,27	Требуется нанесение
73	0,537	0,551	Справа	14		1.7	0,70	Требуется нанесение
74	0,547	0,552	Справа	8		1.2	0,79	Требуется нанесение
75	0,551	0,551	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
76	0,554	0,554	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
77	0,556	0,556	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
78	0,559	0,559	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
79	0,561	0,561	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
80	0,564	0,564	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
81	0,566	0,566	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
82	0,569	0,569	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
83	0,571	0,571	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
84	0,574	0,574	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
85	0,576	0,576	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
86	0,579	0,579	Справа	6		1.1	0,64	Требуется нанесение
87	0,581	0,581	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
88	0,582	0,582	Справа	6		1.1	0,62	Требуется нанесение
89	0,587	0,599	Справа	13		1.7	0,63	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	62,41

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		2
1.21	Двустороннее движение	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	I	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	I	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		4
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	I	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево	I	Справа	Требуется установка		1
4.3	Круговое движение	I	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	I	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		4
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		6
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется перестановка		1
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		8
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		9
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		8
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		10
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Справа	Требуется установка		10
8.2.4	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется установка		6
8.17	Инвалиды	I	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Установлен		1
0.80	Текстовая надпись	I	Справа	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	I		Требуется установка	3
1.21	I		Требуется установка	1
2.1	I		Требуется демонтаж	1
2.4	I		Требуется установка	2
3.1	I		Требуется установка	1
3.1	I		Установлен	2
3.1	II		Требуется установка	1
3.24	I		Требуется установка	6
3.25	I		Требуется установка	3
3.27	I		Требуется установка	4
3.27	I		Установлен	2
4.1.2	II		Требуется установка	1
4.1.5	I		Требуется установка	1
4.3	I		Требуется демонтаж	1
5.5	I		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Требуется установка	4
5.7.2	II		Требуется установка	6
5.20	I		Требуется демонтаж	1
5.20	I		Требуется перестановка	1
5.20	I		Требуется установка	1
5.20	I		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	17
5.22	I		Требуется установка	18
6.4	I		Требуется демонтаж	1

6.4	I		Требуется установка	16
8.2.4	I		Требуется установка	2
8.6.5	I		Требуется установка	8
8.17	I		Требуется демонтаж	1
8.24	I		Требуется установка	4
8.24	I		Установлен	2
0.80	I		Требуется демонтаж	1

Спецификация искусственных неровностей

Строительная ул.

№п/п	Адрес, км,м
1	0,055
2	0,177

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Строительная ул.

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Строительная ул.

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	62,41
Дорожные знаки, шт.	Установить	100
	Демонтировать	6
	Перенести	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	62,41

Дорожные знаки, шт.	Установить	100
	Демонтировать	6
	Перенести	1