Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Г. ВИДНОЕ, СОВЕТСКИЙ ПРОЕЗД»

ЭКС-1106/224-ПОДД-Т42

Том 42

Экз.№_____

Тех. архив № _____

Москва 2026 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Г. ВИДНОЕ, СОВЕТСКИЙ ПРОЕЗД»

ЭКС-1106/224-ПОДД-Т42

Том 42

Генеральный директор **Ю. В. Касаткина**

Москва 2026 г.

Условные обозначения

- существующие тротуары;
- проектируемые тротуары;
- демонтируемые тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- проектируемые опоры освещения;
- демонтируемые опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака проектируемая;
- стойка дорожного знака демонтируемая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- существующий дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак;
- демонтируемый дорожный знак;
- существующий дорожный знак смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
- существующая дорожная разметка;
- проектируемая дорожная разметка;
- демонтируемая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- проектируемый камень бортовой;
- демонтируемый камень бортовой;
- существующий пониженный бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- демонтируемый пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- проектируемое барьерное ограждение;
- демонтируемое барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- проектируемое перильное ограждение;
- демонтируемое перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			
Пров.		Яйцев			

ЭКС-1106/224-ПОДД-Т42-УО

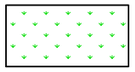
Условные обозначения

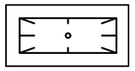
Стадия	Лист	Листов
П		1

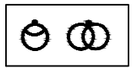
ЭКСПОНЕНТА

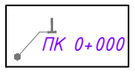
Условные обозначения


– существующие тротуары;

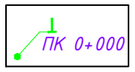

– газоны;


– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;


– существующие опоры освещения;



– стойка дорожного знака существующая;



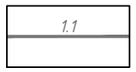
– стойка дорожного знака смежного проекта;



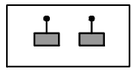
– проектируемый дорожный знак;

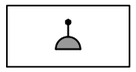


– проектируемый дорожный знак смежного проекта;

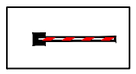


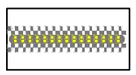
– существующая дорожная разметка;

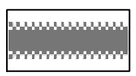

– пешеходные светофоры;

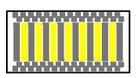

– транспортные светофоры;

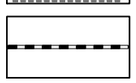

– столбики;

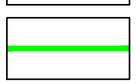

– шлагбаум;

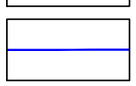

– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);

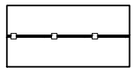

– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;

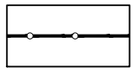

– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;

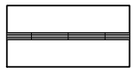

– существующий камень бортовой;


– существующий пониженный бортовой камень;

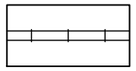

– граница проезжей части;

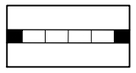

– существующее барьерное ограждение;

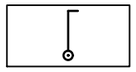

– существующее перильное ограждение;

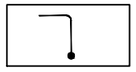

– парапетное ограждение;

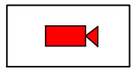

– заборы;

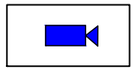

– трамвайные и железнодорожные пути;

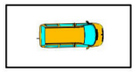

– подпорные стены;


– опоры контактной сети;


– консольные опоры для дорожных знаков;


– действующие камеры фотовидеофиксации;


– муляжи камер фотовидеофиксации;


– автомобиль для

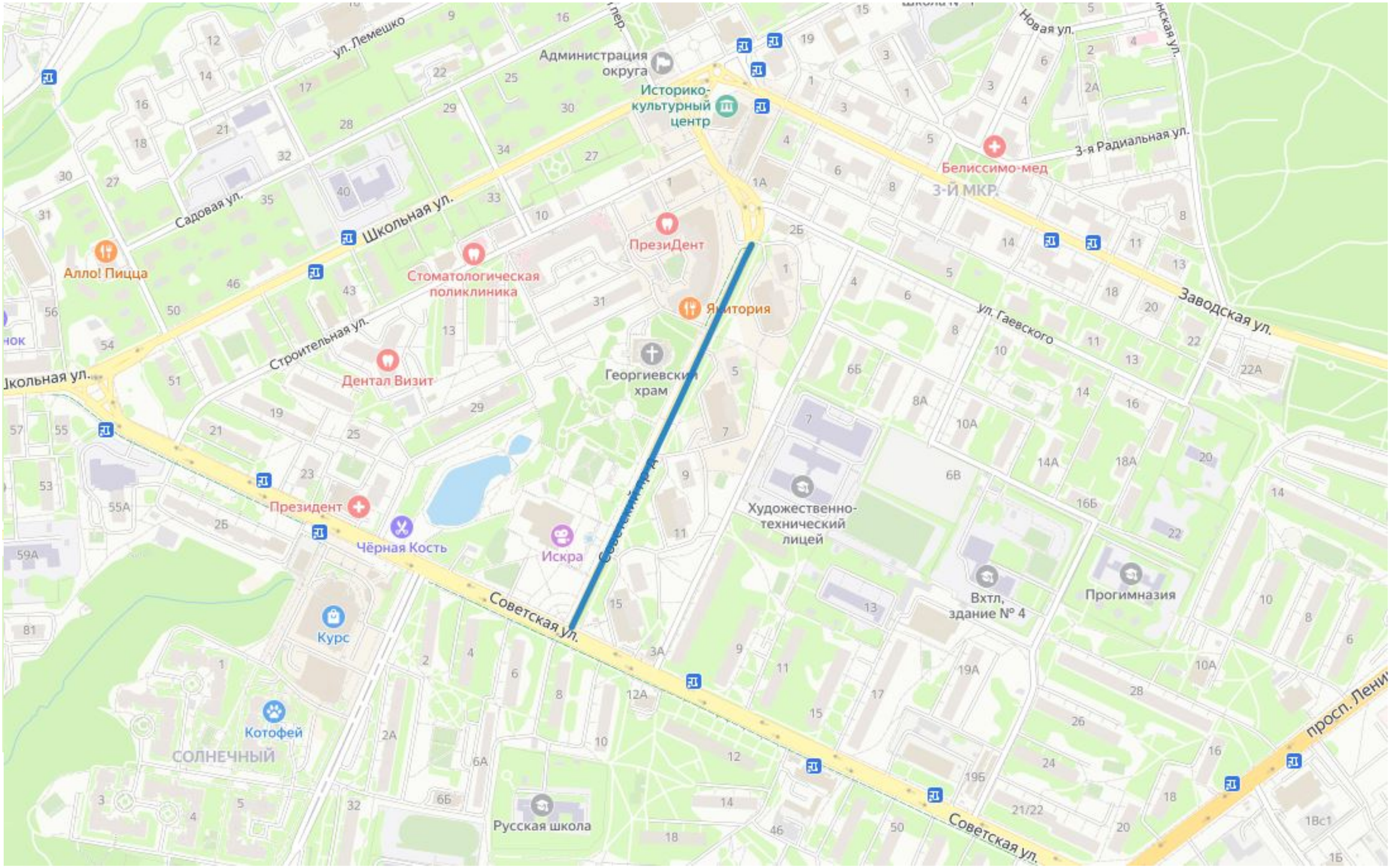
Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

						ЭКС-1106/224-ПОДД-Т42-УО	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		2

СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельский поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией,

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	–	0,10	–	0,10	0,10	–	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	–	0,15	–	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	–	0,15	–	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

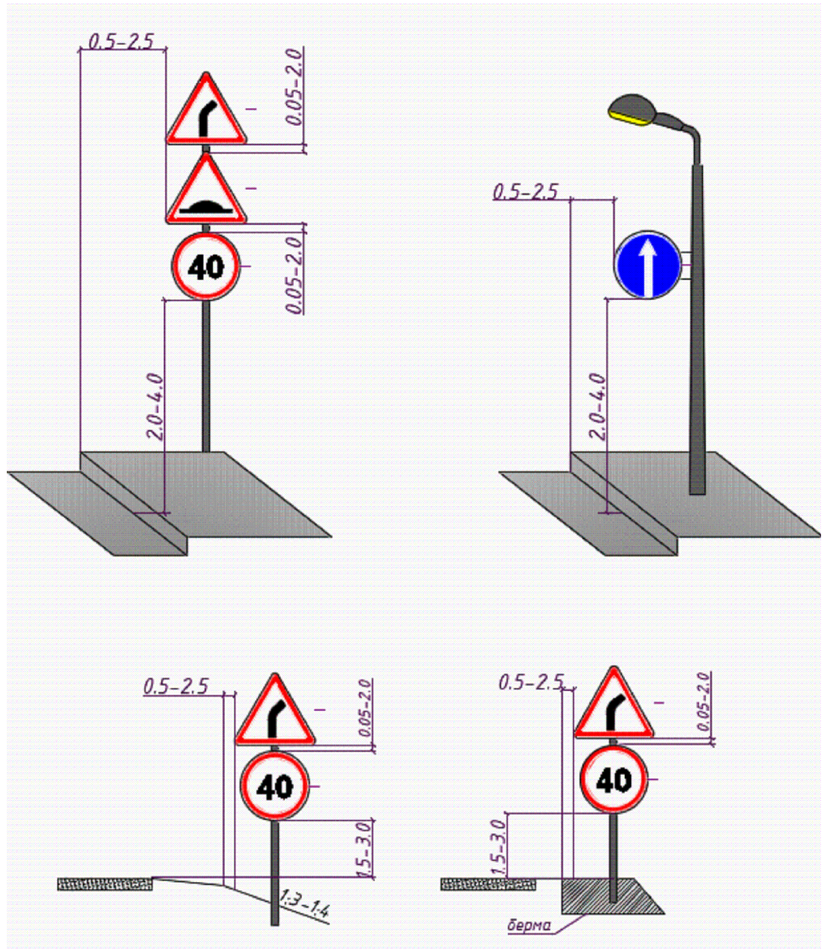


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- *размещение стойки в грунт;*
- *размещение стойки в асфальтовом покрытии.*

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Таблица 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

УТВЕРЖДАЮ

_____

_____

_____

_____

«____» _____ 20 г.

СОГЛАСОВАНО

_____

_____

_____

_____

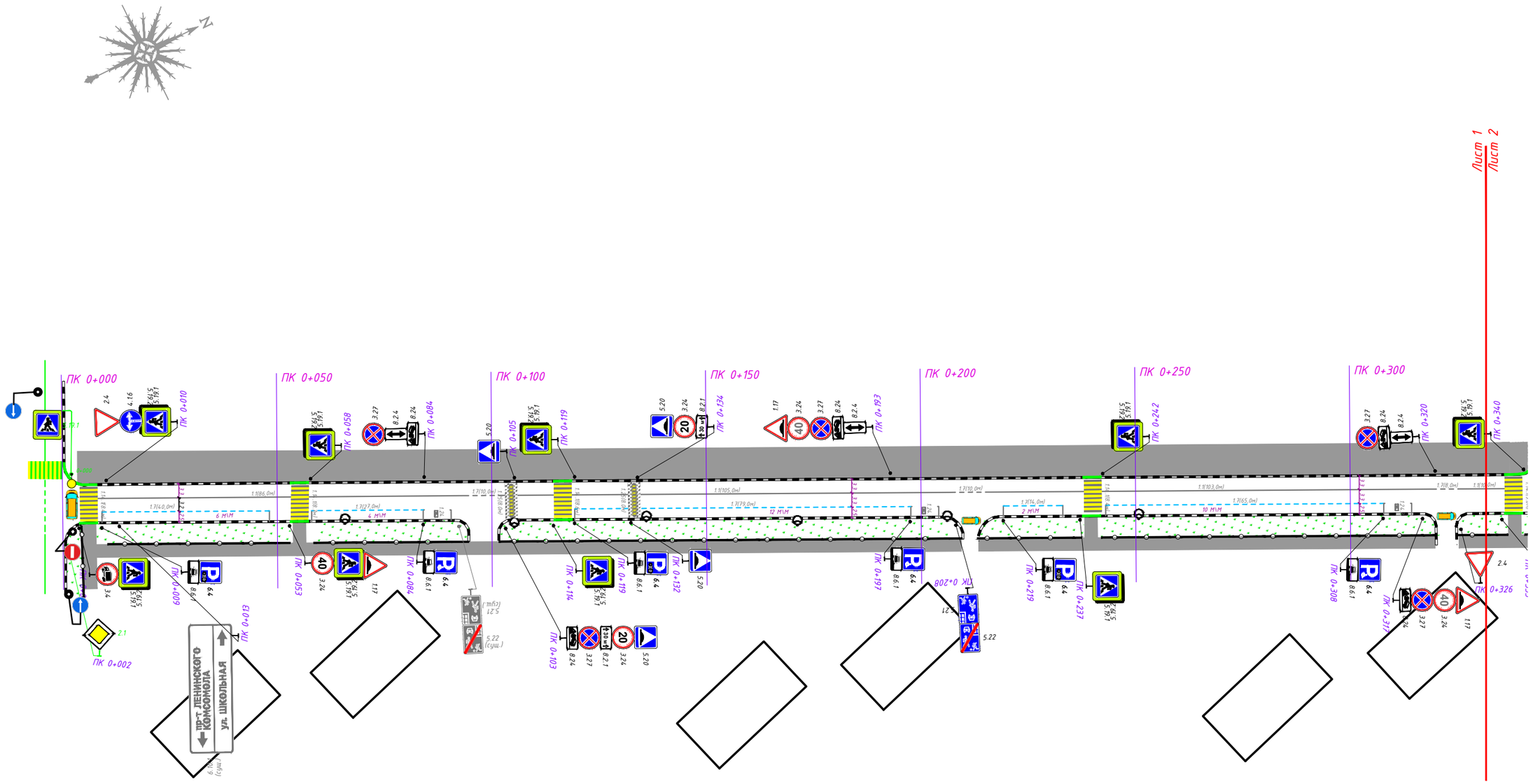
«____» _____ 20 г.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

						ЭКС-1106/224-ПОДД-Т42-ЛС	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Яйцев				Лист согласований	Стадия: П; Лист: ; Листов: 1
Пров.		Яйцев					ЭКСПОНЕНТА



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			
Пров.		Яйцев			

ЭКС-1106/224-ПОДД-Т42-СОД

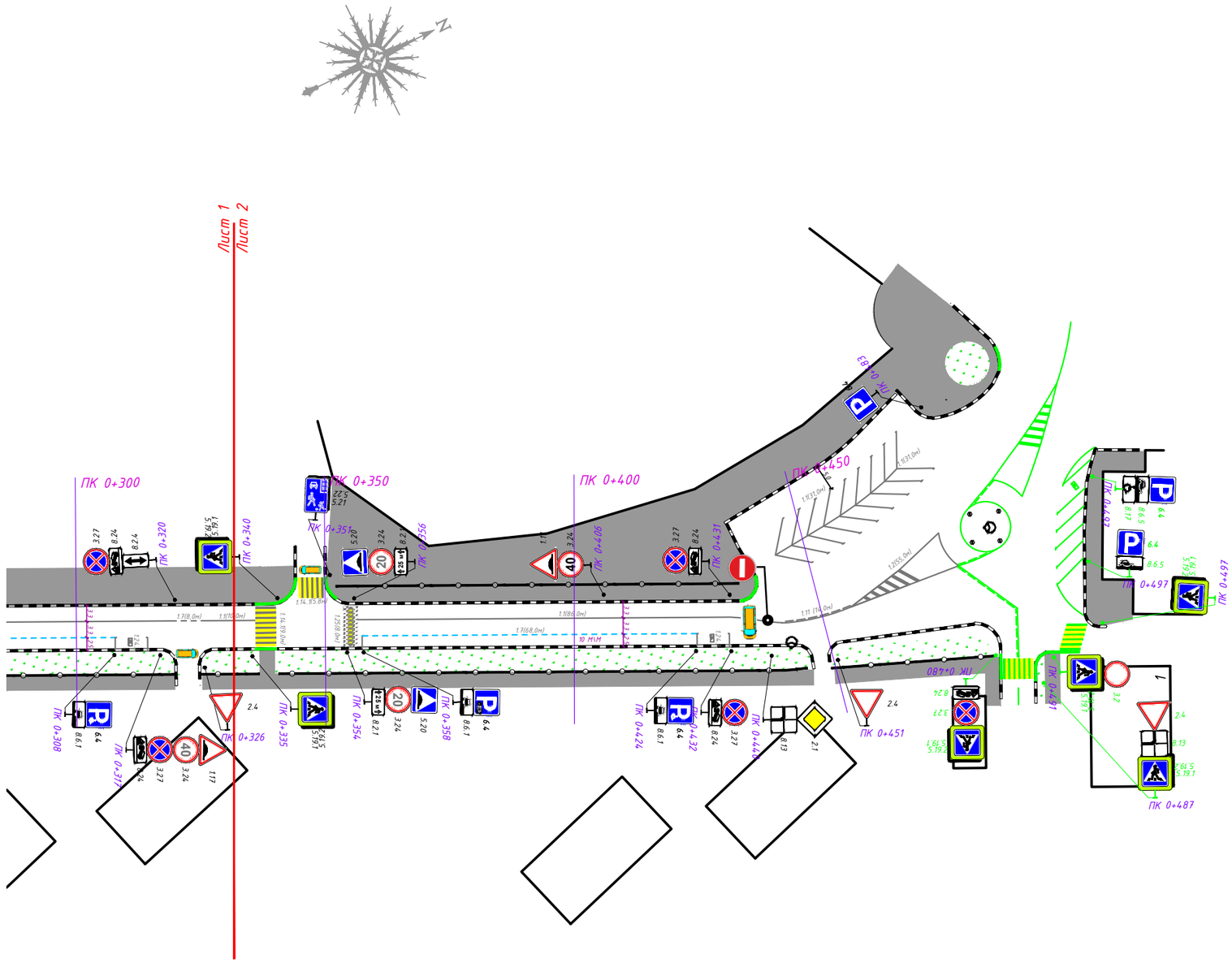
Проект организации дорожного движения на период временного ограничения движения

г. Видное, Советский проезд

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

Схема организации дорожного движения

ЭКСПОНЕНТА



1:1000

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			
Пров.		Яйцев			

ЭКС-1106/224-ПОДД-Т42-СОД

Проект организации дорожного движения на период временного ограничения движения

г. Видное, Советский проезд

Стадия	Лист	Листов
П	2	2

Схема организации дорожного движения

ЭКСПОНЕНТА